



FILLMED
MEDICAL BEAUTY

SVR

FILLMED
MEDICAL BEAUTY

GUE

FILLMED
MEDICAL BEAUTY

 **KARVER**[®]
sailing experience

INTRODUCTION	P3
NOUVEAUX PRODUITS	P4/5
KARVER & LA COURSE	P6/7
1 - EMMAGASINEURS P8 à 21	
KFV3 NOUVEAUTÉS - PRÉSENTATION DE LA GAMME	P8/11
KF STANDARD	P12
KF ECOCONCEPT / RACING	P13
KF OPTIONS TAMBOUR / PLACAGE BOIS	P14
KTS	P15
KFX STRUCTURELS / STOCKEURS	P16/17
KF0.9 / ANNEAUX OUVERTS / GUIDES A RÉAS	P18
KF OPTIONS	P19 à 21
2 - HOOKS P22 à 29	
KARVERPÉDIA	P23
KFH - HOOKS ÉMERILLONS EXTERNES	P24/25
KMH - HOOKS INTERNES	P26
KHL - HOOKS EXTERNES	P27
KHR - CROCS / HOOKS DE RIS	P28
KMS - HOOKS DE CHARIOT DE TÉTIÈRE	P29
3 - POULIES & RÉAS P30 à 43	
KBO - POULIES À MANILLE TEXTILE	P32/33
KBO - POULIES SPÉCIALES & MANILLES TEXTILES	P34/35
KB - POULIES RONDES	P36
PRÉSENTATION DE LA GAMME	P37
KBR C - POULIES HAUTES CHARGES CARBONE	P38
KBR CARBONE SPÉCIALES - CUIR, BOIS, EXTRA LARGE,	P39
KBR A - POULIES HAUTES CHARGES ALUMINIUM & OUVRANTES	P40
KBR M - POULIES HAUTES CHARGES INOX	P41
KDS & KDSB - RÉAS & BOÎTES À RÉAS	P42
KRTI & KRO - ANNEAUX TITANE	P43
4 - ÉQUIPEMENTS DE PONT/BLOQUEURS P44 à 53	
KJ - COINCEURS DE CORDAGES	P46/47
KW - WINCHLESS	P48
KJ2/3 & KSC - TAQUETS COINCEURS & BASES	P49/50
KJH - LA POIGNÉE RÉVOLUTIONNAIRE	P51
KORG - ORGANISEURS HAUTES CHARGES	P52
KOMINO & KSO - ORGANISEURS	P53
5 - WINCHS P54 à 61	
KSW - WINCHS GAMME SPEED	P56
KPW - WINCHS GAMME POWER	P57
KCW - WINCHS GAMME COMPACT	P58
KWH - MANIVELLES DE WINCH CARBONE	P59
KARVERPEDIA / TÉMOIGNAGES	P60/61
6 - RAILS & CHARIOTS DE MÂTS P62 à 66	
KGL (HOOK DE CORNE)	P66
KMS (CHARIOT DE LATTE À FUSIBLES)	P67
KMS (HOOK DE GV AUTOMATIQUE)	P68
KMS (BOITIER DE LATTE)	P69
KMS 30 / KMS 40 / KMS 60 / KMS 80 / KMS 100	P70 à 76
GAMME BOIS	P77
KARVER ET L'ENVIRONNEMENT	P78
INFOS CONTACT	P79

Toutes nos charges de travail sont des charges maximales. Les informations techniques et commerciales présentes dans ce catalogue n'ont qu'une valeur informative et indicative et ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de supprimer des références sans préavis.

MESSAGE DU PRÉSIDENT



Ce n'est pas un vilain virus qui va nous empêcher de réfléchir ni de modifier notre ADN. Au contraire, nous attaquons cette année dans une belle adonnante qui nous rapproche encore plus de notre cap : l'innovation, le design et l'éco-responsabilité :

Notre nouvelle gamme d'emmagasineurs à roue crantée composite est une fois de plus disruptive. Outre un gain de poids et d'encombrement dans sa version race en Carbone/Kevlar, la version « Eco Concept » conçue à partir de fibre de lin, de bio plastique et d'acier inoxydable en fait un produit plus résistant dans le temps, plus facilement recyclable et moins polluant.

Notre gamme classique avec l'ajout d'une fine couche de bois sur nos poulies, manivelles, bloqueurs et emmagasineurs permet d'intégrer de façon discrète et esthétique l'accastillage de pont.

Les marins exigeants trouveront, nous l'espérons dans ces pages, de quoi simplifier leurs manœuvres tout en gagnant en performances.

Bon vent !

Marin CLAUSIN - Créateur & PDG de Karver.

NOS MARCHÉS



CROISIÈRE



COURSE



SUPER YACHT

FAMILLES DE PRODUITS



EMMAGASINEURS



HOOKS



POULIES



BLOQUEURS



WINCHS



ÉQUIPEMENTS
DE MÂTS

OBSESSIONS



NOUVEAUX PRODUITS

Si vous avez été coupés du monde ces derniers mois, voici les dernières nouveautés Karver.

NOUVEAUX EMMAGASINEURS KF V3

Le premier emmagasineur équipé d'une roue crantée en matériaux composites breveté. En plus des nombreux autres innovations, cette évolution majeure nous permet de proposer une version plus respectueuse de l'environnement avec l'utilisation de fibres de lin. Jamais un emmagasineur n'a offert autant d'avantages à ce prix.




ECOCONCEPT
by KARVER

BLOQUEURS KJ EN CARBONE

La maîtrise des matériaux composite nous permet de proposer une nouvelle version en carbone de la référence du marché en matière de tenue de cordage.



MANIVELLES DE WINCHS CARBONE KWH

La manivelle la plus évoluée du marché accessible à toutes les bourses.

Esthétisme, performance, prix et fiabilité sont au rendez-vous.



ANNEAUX OUVERTS KRO

Initialement prévus pour aligner les drosses d'emmagasineur, les anneaux ouverts ont vite trouvés de multiples applications.



POIGNÉE DE FORCE ET DE CONFORT KJH PHOSPHORESCENTE

Un des produits signature de Karver en version phosphorescente.



GAMME BOIS

Tous les produits à base de carbone se déclinent désormais en version bois naturel : emmagasineurs, bloqueurs, poulies, manivelles...



GUIDES DE DROSSE À RÉAS FAIBLE FRICTION

Dessinés en quelques heures, produits en quelques jours à la demande express des Figaristes. Simple et très efficace.



ÉVOLUTION DE NOS HOOKS ÉMERILLONS EXTERNE KFH

Toute la gamme de hooks KFH a été repensée pour s'adapter à la nouvelle gamme d'emmagasineurs et évoluer vers encore plus de fiabilité.



ET TOUJOURS NOS EXTRAORDINAIRES WINCHS 4 VITESSES

KCW - KSW - KPW. Si vous en avez marre de galérer avec vos winchs ou si vous cherchez un moyen facile de gagner quelques longueurs à chaque virement.



KARVER & LA COURSE

LES IMOCAS ET KARVER... TOUTE UNE HISTOIRE

Ceux qui nous connaissent bien savent que nous évoquons souvent les Imocas dans nos différentes publications. Suite au Vendée Globe 2020-2021, nous vous expliquons pourquoi...

> UN PEU D'HISTOIRE...

Les **60 pieds IMOCA** ou **60 pieds Open** sont une classe de voiliers monocoques de 60 pieds (18,28 mètres). Ils sont principalement destinés aux **courses océaniques en solitaire ou en double, comme la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre et le Vendée Globe**. La classe est régie par l'International Monohull Open Class Association (IMOCA) depuis 1991. À l'inverse des classes monotypes, la classe des 60 pieds est une classe ouverte : « tout ce qui n'est pas expressément interdit, limité ou imposé, est autorisé ». Ces jauges ouvertes que l'on retrouve également en Mini 650 ou en Class 40, laissent le champ libre à de très nombreux développements et innovations.

C'est cette demande d'accastillages performants qui est à l'origine de la création de Karver. Marin Clausin travaillait alors pour l'entreprise Profurl (créé par son père). Alors que le groupe Wichard rachète Profurl, il décide de créer une entreprise concurrente axée essentiellement vers la performance. Lors de l'édition 2004-2005 du VG, plusieurs bateaux étaient déjà équipés avec nos hooks et nos emmagasineurs. Ce fut le cas pour le bateau

PRB équipé de nos emmagasineurs, grand gagnant avec Vincent Riou mais également de Jean le Cam (Bonduelle) et Dominique Wavre (Temenos).

En ce qui concerne le gréement, les Imocas ont permis de développer des mâts aile, des quilles pivotantes, des gréements déportés (outriggers), et bien entendu des foils dont sont équipées toutes les unités les plus récentes. Grâce à ces innovations un tour du monde en Imoca est désormais l'affaire d'environ 70 jours de mer contre 109 en 1989 lors de la 1^{ère} édition. C'est un gain de performance simplement incroyable et rarement constaté dans d'autres sports.

Chaque course amène son lot d'expériences et en tant que leader, nous avons l'obligation de nous remettre régulièrement en question pour toujours garder une grande longueur d'avance sur nos concurrents. Dans cet esprit, nous avons modifié plusieurs produits dédiés aux Imocas pour les rendre encore plus légers, encore plus résistants, encore plus fiables, encore plus faciles à utiliser.



VENDÉE GLOBE 2020-2021 : 33 PARTICIPANTS ET 100% ÉQUIPÉS KARVER !

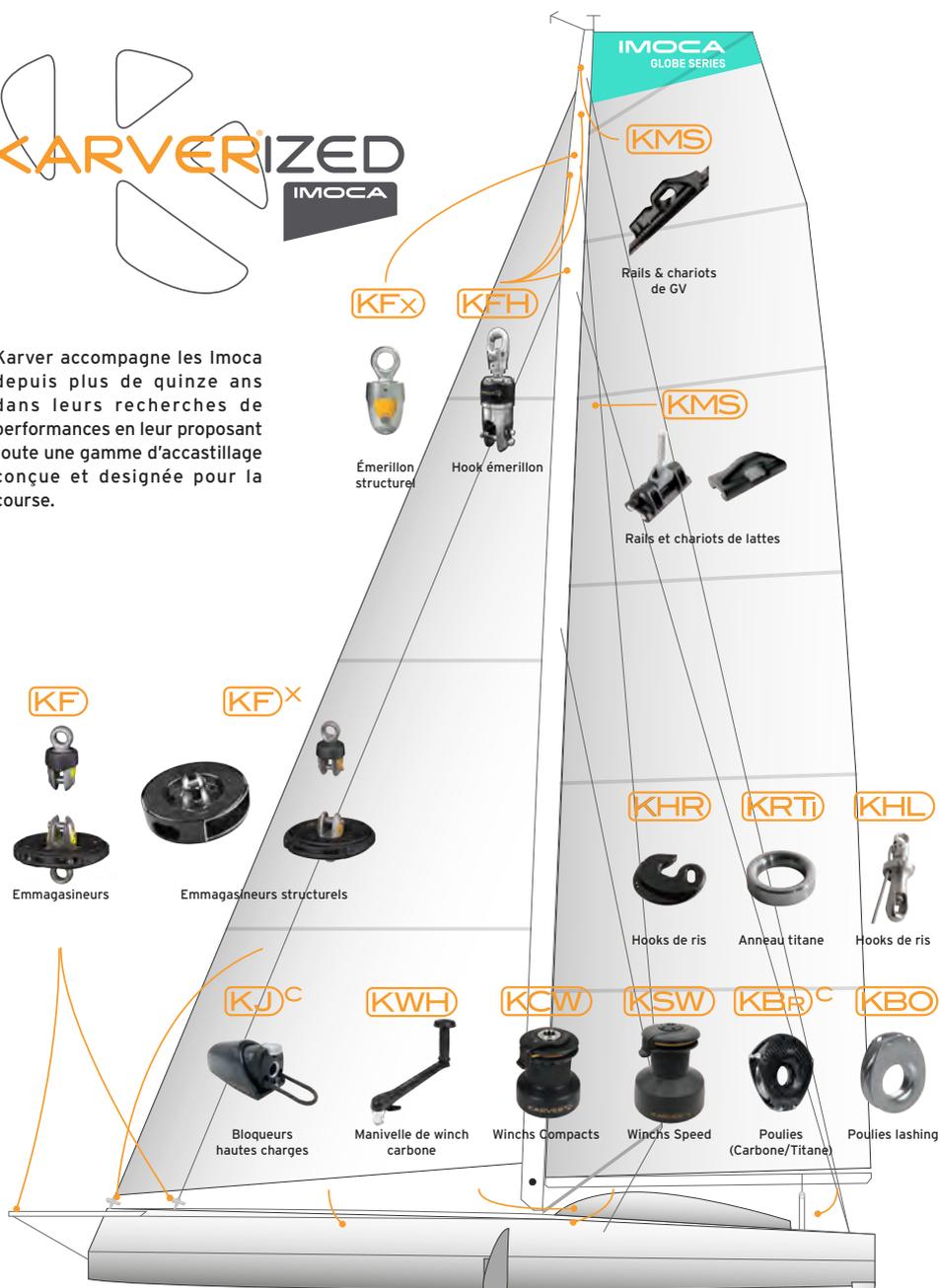
Fournisseur non officiel... mais fournisseur essentiel depuis 4 éditions.

EMMAGASINEURS	HOOKS	BLOQUEURS	POULIES
75	102	79	295
KFX / KF / KSF / KTS	KFH / KHL / KHR / KMS	KJ / KJC	KB / KBO / KBRC
			
68%	72%	70%	68%
TAUX D'ÉQUIPEMENTS			

KARVER & LA COURSE - IMOCA



Karver accompagne les Imoca depuis plus de quinze ans dans leurs recherches de performances en leur proposant toute une gamme d'accastillage conçue et dessinée pour la course.



PERFORMANCE RIME DÉSORMAIS AVEC FACILITÉ, ESTHÉTISME, PRIX ET ÉCO-RESPONSABILITÉ.

EMMAGASINEURS

1



KF

Standard



KF^{EC}

EcoConcept



KF^R

Racing

Version Tambour et finition Bois/Classic disponible pour tous nos modèles.

NOUVELLE GÉNÉRATION D'EMMAGASINEURS. LE PRÉCURSEUR, C'EST KARVER !

KFV3*

NOUVEAUTÉ

Pour la 3^{ème} fois en 18 ans, nous sommes très fiers de présenter une nouvelle gamme d'emmagineurs 100% fidèle à notre ADN : INNOVATION - PERFORMANCE - DESIGN.

Nous avons conçu le premier emmagasineur avec une roue crantée en matériaux composites brevetée. En plus de la performance, du prix et de l'esthétique, cette innovation majeure nous permet de proposer pour la première fois un emmagasineur beaucoup plus vertueux pour l'environnement. Fort de notre savoir faire débuté il y a plus de 15 ans avec des poulies en lin, tous nos plastiques seront remplacés dans le temps par des plastiques bio sourcés et nous proposons une version « EcoConcept » où nous remplaçons le carbone par de la fibre de lin et des chapes en inox poli miroir plus vertueuses également. Une identité et des valeurs fortes accessibles à tous.



Tout est là pour que ce nouvel emmagasineur devienne rapidement la référence mondiale du marché.

** 3^e génération d'emmagineurs Karver.*

3 VERSIONS PRÉ-DÉFINIES... OU À LA CARTE

Exemple des différentes versions du KF 1,5 T



2+1
ans
GARANTIE

ENREGISTREZ VOTRE EMMAGASINEUR SUR NOTRE SITE INTERNET ET BÉNÉFICIEZ D'UNE ANNÉE DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE

Plusieurs Imoca, Class 40 et Figaro 3 ont testé ce nouveau modèle depuis plusieurs mois. Sûrs de notre produit, nous vous offrons une année de garantie supplémentaire si vous enregistrez votre emmagasineur sur notre site internet.



L'EMMAGASINEUR DE RÉFÉRENCE.

10 raisons de choisir un emmagasineur Karver



(1) **Roue crantée carbone & Kevlar®** ou fibres de lin / Kevlar® brevetée. Des innovations fortes et une identité unique.



Nouveaux (2) **axes rapides** imperdables plus ergonomiques et plus fiables.



(7) **Verrouillage automatique** de la roue crantée de série et (8) **roulements** hautes performances Karver. Performance et facilité d'utilisation.



Démarche (9) **EcoConcept** pour réduire l'impact environnemental de nos produits.



Nouvelle (3) **conception** encore plus robuste et permettant un démontage facile.



« K Krok » nouvelles (4) **protections anti chocs** sur l'émérillon et le tambour.



Nouveau découpage de la gamme : 1.5, 3.0, 4.5, 6.0, 8.0, 10, 12... et jusqu'à 50T. KF1.5 et 3.0 disponibles en (5) **versions larges** pour moins d'effort. Le bon modèle pour le bon usage (6) **au juste prix**.



Nouveau (10) **mousqueton « K Snap »** 2 en 1 compact et résistant : mousqueton + palan 2:1 de série sur la version Croisière et Classic. Orientation facile.

+ PRODUIT

- L'emmagasineur est un système léger et amovible permettant d'installer une voile supplémentaire et de l'enrouler depuis le cockpit.
- La voile enroulée peut être rangée dans un coffre et s'installe en quelques minutes.
- Le même emmagasineur peut servir pour plusieurs voiles, trinquette, gennaker, foc de brise et depuis peu les spinnakers ; la sécurité de manœuvre est totale.
- La roue crantée a été conçue pour éviter de se coincer les doigts ou de laisser s'échapper le cordage. Il y a toutefois suffisamment d'espace pour que la drosse s'écarte lors des déroulements rapides.

Aide au choix

Le choix du modèle d'emmagasinageur varie selon, le bateau, la voile et l'utilisation.

Sur notre site internet, ce picto vous guide jusqu'à notre nouvel outil qui vous aidera à choisir le bon modèle d'emmagasinageur pour votre voilier. Plus de 2000 modèles sont listés.



Tableau d'aide au choix indicatif

Si vous n'avez pas d'accès à internet, ce tableau simplifié devrait vous aider. Pour les cas particuliers ou simplement en cas de doute, n'hésitez pas à nous contacter.

LONGUEUR DU BATEAU	STRUCTUREL	TRINQUETTE	CODE 0	GENNAKER	SPI ASYMÉTRIQUE
< 32'	KFX0.9/KFX1.5	KF1.5	KF0.9 / KF1.5	KF0.9 / KF1.5	KTS1.5
Max 32'	KFX3.0	KF1.5	KF1.5	KF0.9 / KF1.5	KTS1.5
Max 42'	KFX4.5	KF3.0	KF3.0	KF1.5 / KF3.0	KTS3.0
Max 52'	KFX6.0	KF4.5	KF4.5	KF4.5	KTS4.5
Max 65'	KFX8.0	KF8.0	KF8.0	KF6.0	KTS8.0
Max 95'	KFX14.0	KF12.0	KF12.0	KF8.0	KTS12.0

> 95'

Nous consulter

KF

KF^{EC}

KF^R

KF^X

Options incluses pour chaque version	Standard	EcoConcept	Racing	Structural
Roue crantée brevetée carbone & Kevlar®	☑		☑	☑
Roue crantée brevetée lin & Kevlar®		☑		
Verrou automatique anti retour amovible sans outils	☑	☑	☑	☑
Protection d'émérillon K Krok	☑	☑	☑	☑
Protection de tambour K Krok	☑	☑		☑
Réa à friction 3:1 sur axe rapide imperdable			☑	
Mousqueton K Snap 2 en 1 : Snap + palan 2 brins	☑	☑		
Carter de la tourelle en carbone			☑	
Chape inox		☑		☑
Axes sécurisés structurels vissés				☑

Dans la boîte



Tourelle



Émérillon



Verrou automatique de série



Manuel d'utilisation



Sac de rangement

Pas dans la boîte : cosses, drosse, anti torsion,... et voile !

KF EXTRÊME SIMPLICITÉ !

Croisières ou régates, les emmagasineurs KF simplifient vos manœuvres.

NOUVEAUTÉ



© Karver Systems



Depuis bientôt 20 ans, notre emmagasineur est à bord des voiliers les plus performants et utilisés par les marins les plus exigeants.

Jamais un emmagasineur n'a présenté autant d'avantages.



Standard

+ Performance

- Légèreté absolue.
- Encombrement inégalé.
- Roulement à faible friction.
- KF1.5 et KF3.0 disponibles en version large pour plus de puissance.

+ Rapport Qualité-Prix

- Le plus grand nombre d'innovations et de fonctionnalités du marché.
- Une volonté farouche d'offrir le meilleur de la technique au meilleur prix.

MODÈLES	REFERENCE*	CHARGE TRAVAIL	DIAMÈTRE ROUE	DROSSE	VERROU DE SÉRIE
KF0.9	PF350 000	0.9 T	85 mm	6 mm	NON
KF1.5	PF300 150	1.5 T	120 mm	6 mm	OUI
KF1.5 Large	PF300 150 [L]	1.5 T	160 mm	8 mm	OUI
KF3.0	PF300 300	3 T	160 mm	8 mm	OUI
KF3.0 Large	PF300 300 [L]	3 T	195 mm	10 mm	OUI
KF4.5	PF300 450	4.5 T	195 mm	10 mm	OUI
KF6.0	PF300 600	6 T	220 mm	10 mm	OUI
KF8.0	PF300 800	8 T	220 mm	10 mm	OUI
KF10.0	PF300 1000	10 T	220 mm	10 mm	OUI
KF12.0	PF300 1200	12 T	220 mm	10 mm	OUI

SUPER YACHTS & MAXIS : Emmagasineurs de 14 à 50 T sur mesures. Consultez nous.

* Chaque référence comprend une tourelle et un émerillon.
Contactez nous pour vos projets spécifiques

30TH
DAME
NOMINATED
2021



ECO
ECOCONCEPT
by KARVER

KF^{EC}

EcoConcept

+ Environnement

- Utilisation de matières bio sourcées.
- Utilisation de fibres de lin à la place du carbone.
- Moins d'impact environnemental.
- Durée de vie allongée.

+ Sans contrepartie

- Pas de perte de performance.
- Pas de prix plus élevé.
- Garantie identique.

Karver a entamé depuis 2005 des actions concrètes pour réduire l'impact environnemental de nos produits. La version EcoConcept de notre KF est ce qui se fait de mieux en la matière avec l'utilisation de fibres de lin dans la roue crantée et dans tous les plastiques. Les chapes inox moulées évitent les pertes de matières et allongent la durée de vie.



KF^R

Racing

+ Rapidité

- Attache rapide de la voile et de l'emmagasineur grâce aux axes rapides imperdables
- Système d'installation rapide de la drosse
- Roulements très faibles frictions by Karver
- Déjantement automatique de la drosse pour des déroulés ultra rapides.

+ Sécurité

- Système de blocage à distance (breveté).
- Charge de rupture à plus du double de la charge de travail.
- Le poids très faible de l'émerillon diminue les impacts sur le mât.

Une version «full» carbone de notre KF : roue crantée + carter. Les chapes sont en aluminium pour plus de légèreté. Le réa à friction 3:1 est adapté aux bouts dehors ou à l'utilisation de hooks.

Ajouter l'extension [R] aux références pour commander une version Racing ou [EC] pour la version EcoConcept.

KF 2 OPTIONS QUI FERONT LA DIFFÉRENCE

Quelque soit le modèle choisi, transformez l'aspect de votre emmagasineur



L'option tambour est souvent préférée pour les emmagasineurs structurels ou les voiles à faible recouvrement.



La roue crantée en matériaux composites permet d'ajouter très facilement une fine couche de bois naturel pour rendre votre emmagasineur encore plus beau.

KF

OPTION TAMBOUR

+ Avantages

- Un seul trajet de cordage sur le pont. Moins de friction dans la manœuvre.
- Esthétique.
- L'enfoncement de la chape dans le tambour rend l'ensemble très compact.
- Un système simple et fiable.

KF

OPTION PLACAGE BOIS NATUREL

+ Avantages

- Esthétique unique
- Aucune perte de performance
- Utilisation de bois naturel
- Mariage parfait avec les voiliers équipés d'un pont en teck

KTS A CONNECTER SIMPLEMENT SUR VOTRE EMMAGASINEUR

Sous sa silhouette épurée se cache un concentré de technologie.



Le KTS (Karver Tack Swivel) est un adaptateur qui permet de transformer votre emmagasineur KF en un emmagasineur de spi.

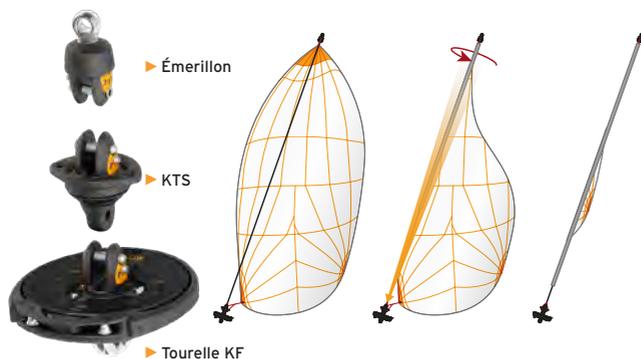
Autre intérêt majeur, le KTS peut rester en place sur la voile. L'emmagasineur peut donc être rangé ou utilisé pour d'autres voiles.

Le KTS est une alternative à la chaussette. Il permet un contrôle facile depuis le cockpit et réduit considérablement les poids dans le haut du mât.

? COMMENT ÇA MARCHE ?

Emmagasineurs de spi

- Le point d'amure du spi est fixé sur l'émérillon du KTS.
- Contrairement à une voile classique (gennaker), l'anti torsion est en dehors du guindant et a 2 utilisité : être un support d'enroulement et faire la liaison entre la partie haute et basse de l'emmagasineur.
- Puisque le point d'amure est fixé sur un émerillon, l'enroulement commence par le haut afin d'étouffer le spi.



KFX^x STOCKEUR HAUTE TECHNOLOGIE !

L'emmagasineur qui tient le mât et reste à poste.



► KFX6.0
version roue crantée



© Hudson Yachts HH66

Présent sur tous les voiliers performants de course ou de croisière, l'emmagasineur structural (ou stockeur) remplace les enrouleurs traditionnels.

C'est un compromis ultime entre performance et sécurité. Il s'utilise avec un étai textile anti torsion. Comme un emmagasineur, la voile ne peut pas être arisée.

Gamme disponible pour voiliers de 6 à 50 m.

KFX^x

Structural

+ Avantages

- Légèreté absolue.
- Encombrement inégalé.
- Roulement à faible friction.

KARVERPEDIA

Lisez l'article « Différences entre un enrouleur et un emmagasineur ».

NOUVEAUTÉ



► KFX6.0
version tambour



**Comparé
à un enrouleur,
un emmagasineur
structural
est environ
8 fois plus léger !**

Caractéristiques

MODÈLES	REFERENCE	CHARGE TRAVAIL	DIAMÈTRE ROUE	CODE INTERFACE HOOK
KFX0.9	PF350 000 [X]	0.9 T	85 mm	X
KFX1.5	PF300 150 [X]	1.5 T	120 mm	X
KFX3.0	PF300 300 [X]	3 T	160 mm	PF094026
KFX4.5	PF300 450 [X]	4.5 T	195 mm	PF084428
KFX6.0	PF300 600 [X]	6 T	220 mm	PF084428
KFX8.0	PF300 800 [X]	8 T	220 mm	PF110600
KFX10.0	PF300 1000 [X]	10 T	220 mm	PF030600
KFX12.0	PF300 1200 [X]	12 T	220 mm	PF030600

SUPER YACHTS & MAXIS : Emmagasineurs de 14 à 50 T sur mesures. Consultez nous.

Hisser & affaler sa voile avec un KFX

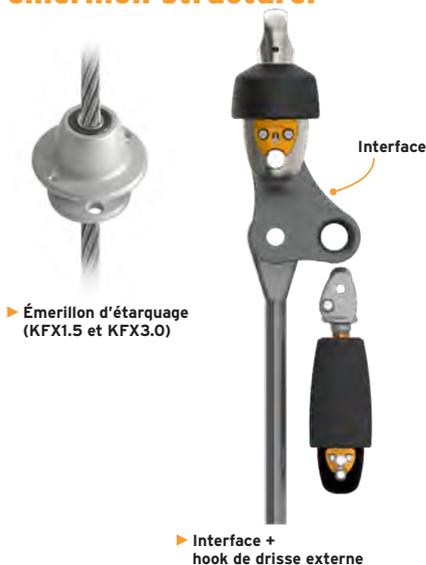
Les voiliers de course équipés d'un emmagasineur structurel fixent leur voile directement sur l'émerillon. Pour éviter de monter au mât, nous avons toutefois conçu un système simple de hook externe fixé sur une interface entre l'étai et l'émerillon.

Ce système est installé sur plusieurs catamarans de croisière performants.

Les plus petites unités peuvent aussi utiliser un émerillon d'étauage.

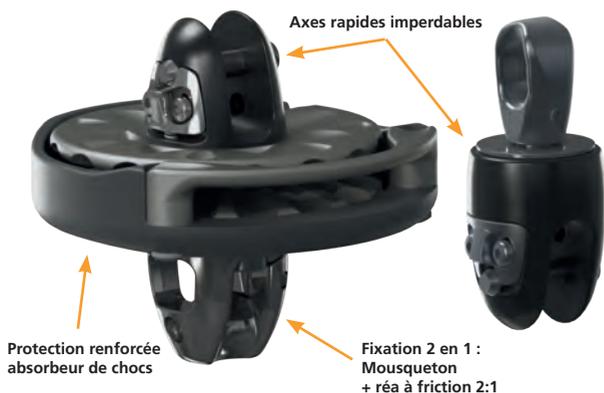


2 façons de fixer votre voile sur un émerillon structurel



KF^{0.9} LE PLUS PETIT EMMAGASINEUR JAMAIS CONÇU PAR KARVER

Un concentré de Karver à un prix défiant toute concurrence !
 Axes rapides, mousqueton, protections, ... tout est là !



© Karver Systems

Le KF0.9 peut être utilisé pour toutes les voiles jusqu'à environ 40 m² et de 900 kg de charge de travail.

CHARGE DE TRAVAIL MAXI
900Kg

POIDS
348g!

ANNEAUX OUVERTS & PORTE A RÉAS

La friction est l'ennemie de la performance

2 nouveaux accessoires sont dédiés à la diminution de la friction de la drosse.

Anneaux ouverts KRO pour aligner parfaitement la drosse d'emmagasineur.

- L'ouverture permet une mise en place très rapide
- Anneau ultra polyvalent : filoir de chandelier, barber-hauteurs...



MODÈLES	CODE	SWL (T)	DIAM. EXT	DIAM INT	ATTACHE	PASSAGE MAX.
KRO6	PF102 6738	0,6	28,4 mm	12 mm	4,5 mm	6 mm
KRO8	PF102 6735	1	36,4 mm	15 mm	6 mm	8 mm
KRO10	PF102 6740	1,5	46 mm	19 mm	7,5 mm	10 mm
KRO12	PF102 6741	2	53 mm	22 mm	9 mm	12 mm

Guide a réas faible friction

(Pour KF1.5 large, KF3.0, KF3.0 Large et KF4.5).

- Kit facile à installer
- Utilisé par de nombreux Figaristes

NOUVEAUTÉ



OPTIONS COSSES & CLAMPS

Les détails et le savoir faire font la différence.

La cosse fait la liaison entre la voile, son anti-torsion et l'emmagasineur. Un ajustement parfait est un gage de performance et de durabilité. Nous proposons 3 types de cosses :

Cosses standards pour les voiles avec un anti torsion dans le guindant.

- Compacts & légères
- Aluminium usiné dans la masse + anodisation dure



MODÈLES	REFERENCE	ANTI TORSION MAX	DIAMÈTRE AXE	EPAISSEUR
Cosse KFO,9 (inox)	PF355 705	9 mm	6	
Cosse KF1.5	PF350 150	11 mm	8	14
Cosse KF3.0	PF350 300	14 mm	10	18
Cosse KF4.5	PF350 450	16 mm	12	20
Cosse KF6.0	PF350 600	16 mm	12	20
Cosse KF8.0	PF350 800	18 mm	14	24

Astuce : Si votre voile est équipée d'un simple anneau en inox, nous conseillons de choisir notre emmagasineur Eco Concept équipé de chapes en inox moulées.

Cosses Cableless pour toutes les nouvelles voiles sans anti torsion

- Design réalisé avec les plus grandes voileries
- Compatible avec tous les emmagasineurs du marché
- Compacts, légères (aluminium) et sans arrêtes



MODÈLES	REFERENCE	DIAMÈTRE AXE	OPTION BAGUES*	EPAISSEUR
Cableless KF1.5	PF106 460	8	X	10
Cableless KF3.0	PF096 461	10	X	14,5
Cableless KF4.5	PF086 462	12	10	18
Cableless KF6.0	PF086 462	12	10	18
Cableless KF8.0	PF116 463	14	12 ou 16	23
Cableless KF10.0	PF036 460 [18]	18	16 ou 20	21,6
Cableless KF12.0	PF036 460 [20]	20	18 ou 22	21,6

Les cosses cableless peuvent se commander en ensemble haut et bas avec l'extension [T&D] ou seulement une des 2 : Cosse pour l'amure, utilisez l'extension [D]. Cosse pour l'émerillon, utilisez l'extension [T]
Exemple : Code de la cosse cableless d'amure KF6.0 = PF 350 600 [D]

*Sur demande, nous livrons les bagues d'adaptation pour des axes plus gros ou plus petits
Les cosses cableless pour les emmagasineurs jusqu'à 50T sont disponibles sur demande

Nos nouveaux clamps KRE sont à la fois un clamp et une cosse. Ils sont exclusivement dédiés aux voiles de portant (130° à 180° du vent).

- Clamp 2 en 1
- Mise en place rapide avec une simple clé allen
- Ajustable à bord du voilier



CARACTÉRISTIQUES & CODES DES ENSEMBLES EMAGASINEUR + ÉMÉRILLON

	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12
RECOMMANDATION TAILLE VOILIER*	20 - 30'	25 - 35'	25 - 40'	30 - 40'	30 - 45'	40 - 55'	50 - 60'	55 - 65'	60 - 80'	70 - 100'
CHARGE TRAVAIL & RUPTURE	0.9 - 1.8 T	1.5 - 3 T	1.5 - 3 T	3 - 6 T	3 - 6 T	4.5 - 9 T	6 - 12 T	8 - 16 T	10 - 20 T	12 - 24 T
DIAMÈTRE ROUE CRANTÉE	87	120	160	160	195	195	220	220	220	220
DIAMÈTRE AXES RAPIDES	6	8	8	10	10	12	12	14	18	20
LARGEUR DE LA CHAPE	10,2	14,6	14,6	18	18	20	20	24	22,2	22,2
DIAMÈTRE DE LA DROSSE	6	6	8	8	10	10	10	10	10	10
KF VERSION STANDARD	PF350 000	PF300 150	PF300 150 [L]	PF300 300	PF300 300 [L]	PF300 450	PF300 600	PF300 800	PF300 1000	PF300 1200
KF^{EG} VERSION ECOCONCEPT	X	PF300 150 [EC]	X	PF300 300 [EC]	X	PF300 450 [EC]	PF300 600 [EC]	PF300 800 [EC]	PF300 1000 [EC]	PF300 1200 [EC]
KF^R VERSION RACING	X	PF300 150 [R]	PF300 150 [RL]	PF300 300 [R]	PF300 300 [RL]	PF300 450 [R]	PF300 600 [R]	PF300 800 [R]	PF300 1000 [R]	PF300 1200 [R]
KF^X VERSION STRUCTURAL	PF350 000 [STRUCT]	PF300 150 [X]	X	PF300 300 [X]	X	PF300 450 [X]	PF300 600 [X]	PF300 800 [X]	PF300 1000 [X]	PF300 1200 [X]

CODES DES PRINCIPALES OPTIONS

	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12
1 Cosse standard (noire) x 1 Ø Anti torsion max	X	PF350 150 9 mm	PF350 150 11 mm	PF350 300 14 mm	PF350 300 14 mm	PF350 450 16 mm	PF350 600 16 mm	PF350 800 18 mm	PF034742[18]	PF034742 17 mm
2 Cosse cableless (amure) x1 Pour la cosse d'émérillon : remplacer [D] par [T]	X	PF106 460 [D]	PF106 460 [D]	PF096461 [D]	PF096461 [D]	PF086462 [D]	PF086462 [D]	PF116463 [D]	PF036460 [18D]	PF036460 [20D]
3 Drosse prête à l'emploi *	X	PF101231 [D6L16]	PF091232 [D8L16]	PF091232 [D8L20]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L32]	PF081233 [D10L42]	PF081233 [D10L50]
4 Anneau ouvert Karver / filoir	X	PF102 6738	PF102 6738	PF102 6735	PF102 6740					
5 KTS (Adaptateur pour spi asy)	X	PF340 150	PF340 150	PF340 300	PF340 300	PF340 450	PF340 600	PF340 800	PF340 1000	PF340 1200
6 Hook KFH (au lieu de l'émérillon standard) Ajouter [KFH] pour un hook seul	X	PF320 150	PF320 150	PF320 300	PF320 300	PF320 450	PF320 600	PF320 800	PF320 1000	PF320 1200
7 Réa à friction 3:1 (au lieu de K.Snap ou œil)	KFR	PF317 150	PF317 150	PF317 300	PF317 300	PF317 450	PF317 600	PF317 800	PF317 1200	PF317 1200
8 Réa 3:1 supplémentaire	X	PF314 150	PF314 150	PF314 300	PF314 300	PF314 450	PF314 600	PF114 226	PF034 787	PF034 787

SUITE

En série sur...	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12
Poulie de mouflage (au lieu de l'œil laish.)	X	PF330 150	PF330 150	PF330 300	PF330 300	PF330 450	PF330 600	PF330 800	PF330 1000	PF330 1200
Version tambour	X	PF379 150	X	PF379 300	X	PF379 450	PF379 600	PF379 800	PF379 1000	PF379 1200
Embrion alu supplémentaire Ajouter [5\$] pour version inox	X	PF300 152	X	PF300 302	X	PF300 452	PF300 602	PF300 802	PF300 1002	PF300 1202
Suppression du verrou de roue crantée (moins value)	X	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 450 [NO]	PF382 450 [NO]	X	X	X
K Snap (au lieu de 3:1)	KF, KFEC	PF316 150	PF316 150	PF316 300	PF316 300	PF316 450	PF316 600	X	X	X
Carter tourelle carbon (au lieu d'ABS)	KFR	PF380 150	PF380 300	PF380 300	PF380 450	PF380 450	PF380 600	PF380 800	PF380 1000	PF380 1200
Carter ABS (au lieu de carbone)	KF, KFC, KFX	PF381 150	PF381 300	PF381 300	PF381 450	PF381 450	PF381 800	PF381 800	PF381 800	PF381 800
Habillage bois de la roue crantée	X	PF385 150	PF385 300	PF385 300	PF385 450	PF385 450	PF385 600	PF385 800	PF385 1200	PF385 1200
Habillage bois du carter carbone	X	PF383 150	PF383 300	PF383 300	PF383 450	PF383 450	PF383 800	PF383 800	PF383 800	PF383 800
Chape inox tourelle (au lieu d'alu)	KFEC, KFX	PF384 150	X	PF384 300	X	PF384 450	PF384 600	PF384 800	PF384 1000	PF384 1200

* L12 = Loop 2 x 6 m. Autres longueurs disponibles.



KARVER : LE SPÉCIALISTE DU HOOK !

HOOKS

2



KFH

Hook-émerillon externe



KMH

Hook de drisse interne



KHL

Hook de drisse externe



KMS

Hook de GV



KHR

Crochet de ris

LE SPÉCIALISTE DU HOOK & DU BLOCAGE

KARVERPEDIA

L'accastillage peut être un moyen facile de booster les performances d'un voilier. Les derniers équipements sont en effet **moins encombrants, plus légers, plus efficaces**, ils sont désormais suffisamment fiables pour bloquer et retenir des charges importantes.

Les tissus utilisés pour nos voiles sont de plus en plus techniques (3DL, Titanium, Racing laminés,...) afin de réduire le poids de celles-ci, conserver une stabilité de forme et limiter au maximum les pertes de puissance liées à leur déformation. Afin de tirer la quintessence de ce type de voile, il faut limiter à son minimum l'allongement des cordages périphériques. L'utilisation d'un hook, quelque soit sa marque ou sa technologie, permet de supprimer l'allongement des drisses et de laisser les voiles transmettre leur pleine puissance pour plus de performances.

Au-delà de ce concept mécanique, l'absence de tension dans la drisse permet de la remplacer par une drisse beaucoup plus petite. Ainsi, une drisse en dyneema de 12 mm peut être remplacée par une simple tresse Dyneema® de 6 mm.

Le bloqueur classique, avec ses inconvénients (glissement, usure, entretien), devient inutile.

L'utilisation d'un hook permet également de diminuer la compression dans le mât, du fait de l'absence de tension dans la drisse. Sur des unités à hautes performances, l'utilisation d'un hook permet la réduction de poids du mât car il nécessite des renforts uniquement sur une surface spécifique. Chaque kilo gagné dans le gréement peut permettre la suppression de plusieurs dizaines de kilos dans le bulbe.

Il serait une erreur de croire que tous ces avantages soient réservés uniquement au monde de la course. Un gain de poids dans les hauts peut également se traduire par une meilleure stabilité : il diminue l'amplitude du roulis et du tangage dans la mer formée. Sans chercher des performances ultimes, chacun appréciera d'arriver quelques heures ou quelques jours plus tôt au port, après un périple moins agité, sans avoir eu à s'inquiéter de l'usure de ses drisses.

Nos solutions de verrouillage :



100 % de la flotte Imoca utilise nos produits.
70% utilise nos hooks KFH et nos emmagasineurs.

KFH HOOK-ÉMERILLON

**Moins d'allongement, moins d'usure,
plus de performances.**



Depuis 12 ans et des dizaines de tours du monde, le KFH est toujours le hook-émerillon le plus optimisé du marché : 70% des voiliers du dernier Vendée Globe en sont équipés !

Un hook diminue considérablement l'allongement de l'étai et permet ainsi de serrer le vent au plus près.

Unique sur le marché, le hook KFH intègre un émerillon pour fonctionner avec un emmagasineur.

Applications :

GENNAKER/GENOIS LÉGER

La plupart des voiliers de série ne possèdent pas un mât prévu pour un mouflage de gennaker, en utilisant le hook il devient facile d'obtenir un guindant raide par un mouflage sous la tourelle d'emmagasineur.

VOILE DE TEMPÊTE/TRINQUETTE

Solution plus efficace qu'un étai volant, la voile peut être enroulée et rangée facilement. La capacité à remonter au vent est optimale.



© Karver Systems

+ Sécurité

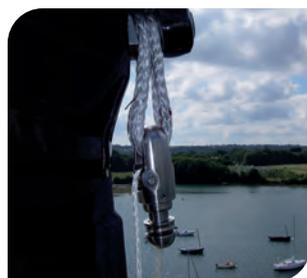
- Une fois " hookée ", la drisse n'est plus sous tension, la compression dans le mât et l'allongement du guindant sont divisés par 2.

+ Gain de poids

- Suppression de la poulie de mouflage, l'étarquage du guindant se fait par-dessous la tourelle (moins de longueur de drisse).
- La drisse non chargée en navigation est aussi allégée (avec un diamètre plus faible elle ne fera qu'un simple aller/retour dans le mât).

+ Performance

- Une fois " déhookée ", seule la partie la plus légère du système reste en haut du mât. L'émerillon et le hook sont sur le pont, faciles à entretenir.



© Karver Systems

? COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour verrouiller

Hissez jusqu'à la butée puis reprendre la tension par le bas. L'ensemble devient un émerillon classique : déroulez la voile et naviguez.

Pour déverrouiller

Hissez à nouveau, jusqu'à la deuxième butée. La voile peut alors être affalée.



MODÈLE	REF. KFH SEUL	REF. OPTION KFH+	POIDS (Kg)	ENCOMBREMENT (mm)	PASSAGE MAX.* (mm)
KFH1.5	PF320 150 [KFH]	PF320 150	0.313	131.3	5
KFH3.0	PF320 300 [KFH]	PF320 300	0.674	160.9	7.5
KFH4.5	PF320 450 [KFH]	PF320 450	0.670	175.1	7.5
KFH6.0	PF320 600 [KFH]	PF320 600	1.112	174.4	9.5
KFH8.0	PF320 800 [KFH]	PF320 800	1.078	174.7	9.5
KFH8.0 Ti	PF320 800 [KFHTi]	PF320 800 [Ti]	0.888	173.1	10
KFH10.0	PF320 1000 [KFH]	PF320 1000	2.190	217.3	11
KFH12.0	PF320 1200 [KFH]	PF320 1200	2.400	219.4	11

SUPER YACHTS & MAXIS : Emmagasineurs de 14 à 50 T sur mesures. Consultez nous.

* Espace disponible maximum. ** Diamètre idéal avant épissure.

La référence "Option KFH+" est à ajouter à votre référence d'emmagasineur si vous souhaitez que nous remplaçons l'émerillon standard par un hook KFH.



► 3 mâchoires reprennent la charge sur 360°

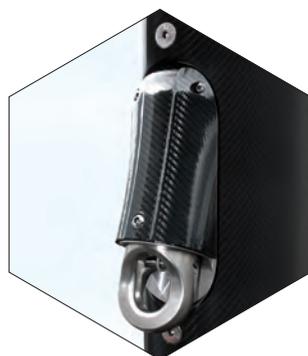


► Option KFH+



KMH HOOK DE DRISSE INTERNE POUR VOILES D'AVANT

Simple et esthétique.



© Karver Systems

+ Avantages

- La mécanique de hookage est démontable sans outil dès l'ouverture du capot.
- Compact et léger.
- Indispensable pour les voiliers de course, les super-yachts et de nombreux voiliers de voyage.
- Pas de commande supplémentaire : utilisation avec la drisse.
- Pas d'estrope haute charge.
- Parfait pour supprimer l'usure d'une drisse lors de longues navigations.

Fiabilité avant tout !

Le hook interne KMH est un hook pour les voiles d'avant qui est installé dans le mât par le fabricant.

Celui-ci est alors plus discret et permet d'offrir un guindant maximal.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (kg)	PASSAGE MAX* (mm)	DRISSE IDÉALE** (mm)	DÉCOUPE MÂT (mm)
YACHTS						
KMH2	PF370002	2	0.370	6.4	6	83 x 26
KMH5	PF370005	5	1.230	9.5	6	44 x 125
KMH8	PF370008	8	2.070	10.5	8	56 x 156
KMH10	PF370010	10	2.800	10.5	8	75 x 175

SUPER YACHTS & MAXIS : Emmagasineurs de 14 à 50 T sur mesures. Consultez nous.

* Espace disponible maximum. ** Diamètre idéal avant épissure.

KHL HOOK EXTERNE (SANS FONCTION ÉMERILLON)

multiples applications.



+ Avantages

- Compact et léger.
- Indispensable pour les voiliers de course, les super-yachts mais aussi pour TOUS les plaisanciers.
- Pas de commande supplémentaire : utilisation avec la drisse.
- Pas d'estrope haute charge.
- Parfait pour supprimer l'usure d'une drisse lors de longues navigations.

Le hook externe KHL est un hook de drisse de voiles d'avant. Il permet de supprimer la tension de la drisse pour éviter son usure et son allongement. Il peut également être utilisé en hook de ris de GV.

Le bloqueur de drisse ne sera plus sollicité.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	ENCOMBREMENT (mm)	PASSAGE MAX* (mm)	DRISSE IDÉALE** (mm)
YACHTS						
KHL2	PF480020 [KHL]	2	0.435	117.7	7.5	6
KHL3	PF485859	3	0.475	173.0	7.5	6
KHL5	PF470020 [KHL]	5	0.850	172.2	9.5	6
KHL8	PF410020 [KHL]	8	0.620	166.3	9.5	6
KHL10	PF400020 [KHL]	10	2.090	217.7	11.0	8
KHL12	PF400020 [KHL12]	12	1.550	217.7	11.0	8
SUPER YACHTS						
KHL16	PF400020 [KHL16]	16	-	-	-	-
KHL20	PF400020 [KHL20]	20	-	-	-	-
KHL25	PF570020 [KHL25]	25	-	-	-	-
KHL30	PF440030	30	-	-	-	-

* Espace disponible maximum. ** Diamètre idéal avant épissure.

KHR CROC OU HOOK DE RIS

La fin des bosses de ris.



© Karver Systems

Une gamme complète pour la croisière, la course et les Super Yachts pour faire face aux problèmes de rupture des ris (trop de charge, trop de points de friction ou de bloqueurs qui glissent).

Ils permettent un gain de poids avec une réduction du fardage et d'éviter l'allongement des bosses de ris.

HISTORIQUE

Conçus pour les trimarans ORMA, redessinés pour les MOD70, les crochets sont de plus en plus présents sur les voiliers de grande croisière ou les Super Yachts.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	ESPACE DISPONIBLE MAX. (mm)	BOSSE DE RIS IDÉALE AVANT ÉPISSURE (mm)	LOOP* (mm)	MATIÈRE
YACHTS							
KHR1	PF0265276	1	0.067	5.5	5	13	ALU
KHR2	PF0263125	2	0.188	6.2	5.50	19	ALU
KHR4	PF0263440	4	0.299	9	7	20	ALU
KHR5	PF0263414	5	0.488	10	6	24	ALU
KHR8	PF0264562	8	0.660	11.2	7	24	ALU
KHR10	PF0263222	10	0.834	10	6	20	ALU
KHR6+	PF0263440 [INOX]	6	0.884	9	7	20	INOX
KHR8+	PF0263414 [INOX]	8	1.442	10	8	24	INOX
KHR12+	PF0264022 [INOX]	12	2.200	10	8	28	INOX
SUPER YACHTS							
KHR15+	PF0263388	15	-	-	-	-	INOX
KHR20+	PF0264856 [INOX]	20	-	-	-	-	INOX
KHR25+	PF0264857 [INOX]	25	-	-	-	-	INOX
KHR30+	PF0264858 [INOX]	30	-	-	-	-	INOX

Tous les modèles peuvent être également commandés en titane.

* Diamètre maximum du loop haute charge (non livré) à installer sur la chute de la GV (1 sur chaque œillet de ris).

KMS CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOKÉ

Utilisé par les coureurs depuis plus de 15 ans.



© Karver Systems

Le hookage de la grand voile est une solution classique sur de très nombreux voiliers de course, de super yachts et de voiliers de grande croisière.

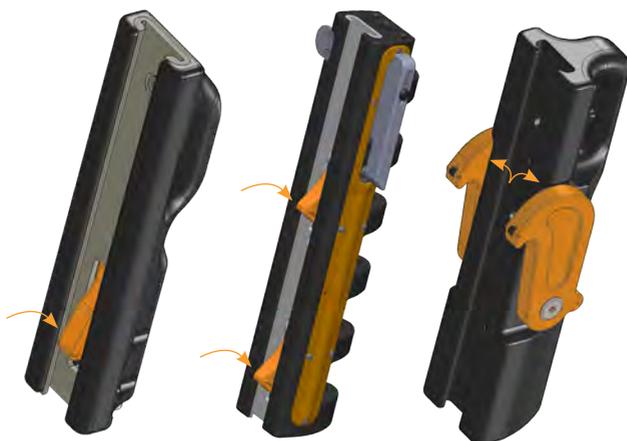
+ Avantages

- Compact et léger.
- Télécommande externe et / ou interne.
- Capteur électronique de position en option.
- Nombreuses finitions disponibles (lashing, charnière, ...).

TECHNOLOGIE ADAPTÉE À LA CHARGE

Nous proposons un chariot de tête hooké pour chaque gamme KMS. Selon les charges de travail et la taille du voilier, le « hookage » se fait par un ou deux doigts dans le rail ou par deux doigts latéraux pour les plus grosses unités.

Références et caractéristiques dans la partie KMS (p62/76).



▶ 1 verrou dans le rail
30 à 70 pieds.

▶ 2 verrous dans le rail
60 à 120 pieds.

▶ 2 verrous latéraux
110 à 200 pieds.

POULIES À ACCROCHE TEXTILE PERFORMANCE ET SÉCURITÉ

POULIES ET RÉAS

3



KBO

Poulie à manille textile



KB

Poulie à transfiler



KBR

Poulie haute charge

POURQUOI CHOISIR LES POULIES KARVER ?



► SÉCURITÉ

L'évolution des textiles modernes a permis de remplacer les ancrages métalliques par des cordages de résistances bien supérieures.



► FAIBLE FRICTION

Les poulies Karver hautes charges à très faible friction (roulement en titane et céramique) sont les plus légères et performantes du marché.



► DESIGN

Le design des poulies Karver a été simplifié au maximum afin d'être accessibles à tous les navigateurs, régatiers comme croisiéristes.



► UNIVERSEL

Karver a développé la plus large gamme de poulies à transfiler pour voiliers de 2 à 70 m.

MODÈLE	KBO	KB	KBR
FLASQUES	KBO1 à 8 : Composite + fibres KBO10 à 50 : Aluminium	KB6 et KB8 : Composite + fibres KB10 à KB12 : Aluminium	Carbone / Aluminum/ Inox
BILLES LATÉRALES	POM à partir de KBO8	NON	Céramique
ROULEAUX RADIAUX	PEEK®	PEEK®	Titane
MANILLE TEXTILE INCLUE	Jusqu'à KBO30	Option	Option
VERSION BOIS OU CUIR	NON	NON	OUI
COEFFICIENT DE FRICTION	5 à 7%	5 à 7%	2%
INSTALLATION	Facile	Matelotage minimum	Matelotage minimum
POULIES DOUBLE ET TRIPLE	Jusqu'à KBO8	Par entretoises	NON
RAPPORT POIDS/CHARGE	**	*	***
RAPPORT COÛT/CHARGE	**	***	*

KBO POULIE À MANILLE TEXTILE

Naviguez + léger !



© Karver Systems

La manille textile ne se bloque jamais à cause de la charge ou du temps.

Les poulies à transfiler KBO sont le meilleur compromis poids/encombrement du marché. La KBO réconcilie tous les marins avec la fixation textile : il est plus facile d'installer une KBO qu'une poulie montée sur manille acier standard !



© Karver Systems

+ Fixation rapide

- La manille textile est livrée de série jusqu'à la KBO30.

+ Simplicité

- Le guide et la manille textile simplifient à l'extrême l'utilisation de la poulie KBO tout en conservant toutes les qualités des poulies Karver.

+ Légèreté

- L'optimisation du design et des matériaux font de la KBO une poulie extrêmement compacte et légère.

+ Performance

- La poulie KBO intègre des billes latérales (à partir de la KBO8) et des rouleaux centraux. Le coefficient de friction est minimum.



► Roulements KBO10.

KB01 à KB08 > Flasques en composite plastique


MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	CORDAGE IDÉAL (mm)	DIAM. RÉA (mm)	MANILLE TEXTILE
KB01 SIMPLE	PF830030	0.15	0.010	6	5	22.5	MP551865
KB02 SIMPLE	PF790030	0.22	0.026	8	7	32	MP551701
KB04 SIMPLE	PF650030	0.40	0.028	8	7	32	MP551701
KB06 SIMPLE	PF800030	0.60	0.047	10	9	38	MP551148
KB08 SIMPLE	PF890030	0.85	0.080	12	11	47	MP551148
KB01 DOUBLE	PF830030 [D]	0.25	0.018	6	5	22.5	MP553117
KB02 DOUBLE	PF790030 [D]	0.35	0.050	8	7	32	MP553119
KB04 DOUBLE	PF650030 [D]	0.65	0.066	8	7	32	MP553319
KB06 DOUBLE	PF800030 [D]	0.95	0.103	10	9	38	MP553121
KB08 DOUBLE	PF890030 [D]	1.30	0.148	12	11	47	MP553123
KB01 TRIPLE	PF830030 [T]	0.35	0.025	6	5	22.5	MP553118
KB02 TRIPLE	PF790030 [T]	0.45	0.072	8	7	32	MP553120
KB04 TRIPLE	PF650030 [T]	0.90	0.084	8	7	32	MP553120
KB06 TRIPLE	PF800030 [T]	1.30	0.148	10	9	38	MP553122
KB08 TRIPLE	PF890030 [T]	1.80	0.213	12	11	47	MP553124

KB010 à KB050 > Flasques en aluminium


KB010	PF660030	1.2	0.083	12	11	52	MP551148
KB015	PF670030	1.8	0.143	14	13	63	MP551149
KB020	PF680030	2.6	0.186	14	13	74	MP551149
KB020 LARGE	PF680030 [L]	2.6	0.244	16	2 x 10	74	MP551150
KB030	PF690030	3.5	0.334	16	15	97	MP551150
KB050	PF810030	5	0.610	18	15	123	X

De la KB010 à la KB050, il est désormais possible de commander ces poulies en version ouvrante.

KB010 OUVRANTE	PF660030 [OP]	1.2	0.083	12	11	52	MP551148
KB015 OUVRANTE	PF670030 [OP]	1.8	0.143	14	13	63	MP551149
KB020 OUVRANTE	PF680030 [OP]	2.6	0.186	14	13	74	MP551149
KB030 OUVRANTE	PF690030 [OP]	3.5	0.334	16	15	97	MP551150
KB050 OUVRANTE	PF810030 [OP]	5	0.610	18	17	123	X

KBO^{FB} POULIE PLAT PONT

Encombrement mini.



© Karver Systems

La technologie Karver vissée sur le pont !

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	CORDAGE IDÉAL (mm)	DIAM. RÉA (mm)
KB02FB	PF790030 [FB]	0.22	0.025	8	7	32
KB04FB	PF650030 [FB]	0.40	0.027	8	7	32
KB06FB	PF800030 [FB]	0.60	0.046	10	9	38
KB08FB	PF890030 [FB]	0.80	0.080	12	11	47
KB010FB	PF660030 [FB]	1.20	0.114	12	11	52
KB015FB	PF670030 [FB]	1.80	0.196	14	13	63
KB020FB	PF680030 [FB]	2.60	0.261	14	13	74
KB030FB	PF690030 [FB]	3.50	0.482	16	15	97

KBO^W POULIE WINCH

Réversible.



© Karver Systems

Ne vous souciez plus du sens d'installation du cordage ! Transfilée par le centre, la poulie winch Karver est la première à pouvoir freiner un cordage dans un sens ou dans l'autre.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
POULIE WINCH KBO^w	PF760030	0.3	0.073	10	55

KBOJ POUЛИE TRIPLE + TAQUET COINCEUR

Palan ultra léger.



© Karver Systems

Unique : transfilé par son centre, ce palan de 6 brins intègre un taquet coinqueur dont l'inclinaison est réglable sans outil.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
KB06J TRIPLE + TAQUET COINCEUR	PF800030 [TKJ3]	0.8	0.348	10	38
KB06J + KB06T	PF800030 [TKJ3T]	0.8	0.496	10	38

Livrée avec ou sans la poulie triple haute.

KRS MANILLE TEXTILE

Solution moderne.



© Karver Systems

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)
MANILLE TEXTILE	MP551701	0.5
MANILLE TEXTILE	MP551148	1
MANILLE TEXTILE	MP551149	2
MANILLE TEXTILE	MP551150	4
ESTROPE HR + T-BONE	PF084853 [SS]	5
ESTROPE HR + T-BONE	PF110040 [SS]	8
ESTROPE HR + T-BONE	PF030040 [SS]	12
ESTROPE HR + T-BONE	PF034854 [SS]	16

KB POULIES ORIGINELLES RONDES

Simplicité et design.



Simple, fiable et efficace, la poulie Karver KB laisse libre choix quant à la fixation et offre une sécurité extrême.

De multiples possibilités :

- KB : roulement à rouleaux, sauf KB6 à billes.
- KB-C : roulement à palier auto-lubrifié, les poulies KB-C sont particulièrement adaptées lorsque le cordage doit circuler sous de très fortes charges sur une faible longueur (bastaques, pataras, cunningham, hâle-bas, barbers, etc...).



+ Gain de poids

- L'accroche textile par le centre de la poulie assure un gain de poids allant jusqu'à 50% par rapport aux poulies classiques (à charge de travail égale).

+ Polyvalence

- La liaison textile permet un grand nombre de possibilités de fixations et d'immobiliser la poulie (pour limiter son débattement, par exemple).

+ Sécurité

- En cas de rupture du réa, le cordage circulant est captif du transfilage. Bien que la poulie n'assure plus la circulation du cordage, la liaison cordage point de fixation de la poulie demeure.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	INTERFACE
KB6	PF190030 [GRISE]	0.22	0.020	6	30	PL191142
KB8	PFO40030 [GRISE]	0.60	0.051	10	35	PL040774
KB10	PF020030	1.00	0.086	10	46	PL021143
KB12	PF180030	1.40	0.119	12	54	PL181094
KB8C	PFO40031	0.80	0.044	8	33	PL041089
KB10C	PF020031	1.90	0.096	10	46	PL022210
KB12C	PF180031	3.00	0.167	12	56	PL182211

Poulies livrées sans manille textile

KBR GAMME DE POULIES HAUTES CHARGES

La KBR est notre gamme de poulies lashing à très faible friction pour les plus hautes charges (de 1.5 à plus de 40 T) dédiée à la course et aux Super Yachts. Elle est disponible en 3 matières : carbone, aluminium et inox. La version carbone peut être habillée d'une fine couche de bois naturel ou de cuir. Quelque soit sa version, vous retrouverez toujours :

- Une poulie fiable et résistante prévue pour les fortes charges.
- Une poulie à très faible friction sous charge.
- Des réas et des roulements techniques en titane et en céramique pour une très faible friction.
- Une forme anti-retournement très efficace.
- Un espace de lashing central très généreux pour les attaches multiples.



KBR^C

Carbone



KBR^{SPECIALS}

Extra large, bois, cuir



KBR^A

Aluminium



KBR^{OP}

Aluminium ouvrantes



KBR^M

Inox

KBR^C POULIE HAUTES CHARGES

La plus performante du marché.



KBr⁸⁰

CHARGE DE TRAVAIL MAXI
8T

POIDS
385g!



+ Performance

- Coefficient de friction minimum même sous fortes charges (roulements en titane et billes en céramique).

+ Gain de poids

- Son design et l'utilisation de matériaux high-tech font de la KBR la poulie à rouleaux la plus légère du marché.

+ Compacte

- Les roulements en titane traités (brevet Karver) supportent des charges importantes sur un petit diamètre de réa.

Carbone, céramique, titane, 2% de frottement.

Le nouveau design permet d'éviter tout retournement éventuel de la poulie. La structure fermée évite l'écrasement des joues.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRC10	PF330000 [C]	1	0.076	12	45
KBRC15	PF330001 [C]	1.5	0.090	12	49
KBRC30	PF330002 [C]	3	0.097	12	49
KBRC50	PF330003 [C]	5	0.175	14	64
KBRC65	PF330005 [C]	6.5	0.280	16	75
KBRC80	PF330007 [C]	8	0.385	18	89
SUPER YACHTS					
KBRC105	PF330009 [C]	10.5	0.557	18	102
KBRC130	PF330012 [C]	13	0.800	20	115
KBRC160	PF330016 [C]	16	1.080	20	135
KBRC180	PF330018 [C]	18	1.350	22	147
KBRC250	PF330025 [C]	25	2.017	30	160
KBRC300	PF330030 [C]	30	3.620	35	180
KBRC400	PF330040 [C]	40	4.980	40	206

KBR^{CX} KBR^{CW} KBR^L POULIES HAUTES CHARGES SPÉCIALES

Un concept - Plusieurs variations.



Parce que nos clients en demandent toujours plus, voici plusieurs variations de nos célèbres poulies KBRC. Cela devrait satisfaire les plaisanciers en recherche d'esthétisme et de solutions spécifiques.

CHARGE TRAVAIL (T)	DIAM. RÉA (mm)	KBRC X	KBRC W	KBRC L
		EXTRA LARGE	MODÈLE BOIS	MODÈLE CUIR
YACHTS				
1.5	49	NO	PF330001 [CW]	PF330001 [CL]
3	49	PF330002 [CX]	PF330002 [CW]	PF330002 [CL]
5	64	PF330003 [CX]	PF330003 [CW]	PF330003 [CL]
6.5	75	PF330005 [CX]	PF330005 [CW]	PF330005 [CL]
8	89	PF330007 [CX]	PF330007 [CW]	PF330007 [CL]
SUPER YACHTS				
10.5	102	PF330009 [CX]	PF330009 [CW]	PF330009 [CL]
13	115	PF330012 [CX]	PF330012 [CW]	PF330012 [CL]
16	135	PF330016 [CX]	PF330016 [CW]	PF330016 [CL]
18	147	PF330018 [CX]	PF330018 [CW]	PF330018 [CL]
25	160	PF330025 [CX]	PF330025 [CW]	PF330025 [CL]
30	180	PF330030 [CX]	PF330030 [CW]	PF330030 [CL]
40	206	PF330040 [CX]	PF330040 [CW]	PF330040 [CL]

Consultez notre site internet pour obtenir les caractéristiques techniques de ces poulies.

KBR^A POULIES HAUTES CHARGES ALU

Plus classique, la cage de la poulie KBRa est en alliage d'aluminium, la faible friction et assurée par des roulements à rouleaux en titane et des billes en Torlon.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRA30	PF330002 [AL]	3	0.139	12	49
KBRA50	PF330003 [AL]	5	0.227	14	64
KBRA65	PF330005 [AL]	6.5	0.323	16	75
KBRA80	PF330007 [AL]	8	0.494	18	89
SUPER YACHTS					
KBRA105	PF330009 [AL]	10.5	0.660	18	102
KBRA130	PF330012 [AL]	13	0.994	20	115
KBRA160	PF330016 [AL]	16	1.321	20	135
KBRA180	PF330018 [AL]	18	1.667	22	147
KBRA250	PF330025 [AL]	25	2.522	30	160
KBRA300	PF330030 [AL]	30	4.480	35	180
KBRA400	PF330040 [AL]	40	6.152	40	206

KBR^{OP} POULIES OUVRANTES ALU

La gamme complète KBRa est disponible en version ouvrante. Une des joues de la poulie tourne autour du centre pour laisser entrer le cordage. Un sanglage auto-agrippant permet de maintenir la poulie fermée.

L'opération se fait en quelques secondes grâce à l'utilisation de la manille textile.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRA65 OUVRANTE	PF330005 [OP]	6.5	0.330	16	75
KBRA80 OUVRANTE	PF330007 [OP]	8	0.476	18	89
SUPER YACHTS					
KBRA105 OUVRANTE	PF330009 [OP]	10.5	0.630	18	102
KBRA130 OUVRANTE	PF330012 [OP]	13	0.964	20	115
KBRA160 OUVRANTE	PF330016 [OP]	16	1.291	20	135
KBRA180 OUVRANTE	PF330018 [OP]	18	1.637	22	147
KBRA250 OUVRANTE	PF330025 [OP]	25	2.492	30	160
KBRA300 OUVRANTE	PF330030 [OP]	30	4.450	35	180
KBRA400 OUVRANTE	PF330040 [OP]	40	6.122	40	206

KBR^M POULIES HAUTES CHARGES INOX

Bijou de performances.



Alliant esthétique et performances, les poulies KBRm reprennent la même technologie de roulement à très faible friction que les KBR carbone. La cage est en acier inoxydable polie miroir.

+ Avantages

- Tous les avantages de la KBR moderne dans une version classique.
- Entretien & usure extrêmement réduits.
- Compact et légère.
- Durabilité étonnante.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRM15	PF330001 [M]	1.5	0.205	12	49
KBRM30	PF330002 [M]	3.0	0.223	12	49
KBRM50*	PF330003 [M]	5.0	0.405	14	64
KBRM65	PF330005 [M]	6.5	0.644	16	75
KBRM80*	PF330007 [M]	8.0	0.897	18	89
SUPER YACHTS					
KBRM105	PF330009 [M]	10.5	1.264	18	102
KBRM130*	PF330012 [M]	13.0	1.830	20	115
KBRM160	PF330016 [M]	16.0	2.490	20	135
KBRM180	PF330018 [M]	18.0	3.105	22	147
KBRM250	PF330025 [M]	25.0	4.600	30	160
KBRM300	PF330030 [M]	30.0	8.300	35	180
KBRM400	PF330040 [M]	40.0	11.450	40	206

KDS RÉAS

Haute charge et faible friction.

Réa KDS équipé de paliers à faible friction pour les hautes charges et de billes pour les efforts latéraux, la gamme de réas Karver offre un excellent rapport poids/résistance.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	AXE (mm)
KDS25	○ PF980025 [FP]	○ PF980025	2.5	0.098	12	65	12
KDS40	○ PF980040 [FP]	○ PF980040	4	0.266	18	80	16
KDS60	○ PF980060 [FP]	○ PF980060	6	0.419	24	100	26
KDS100	○ PF980100 [FP]	○ PF980100	10	0.703	26	113	32
KDS150	○ PF980150 [FP]	○ PF980150	15	1.382	28	160	60

KDSTi RÉAS TITANIUM

La KDSTi est le mariage heureux entre notre réa KDS et notre poulie KBR. La KDSTi est la réponse parfaite pour les applications où la friction doit rester très faible. Toutes les pièces sont en titane usinées.

Le roulement est le même que nos KBR (2% de friction seulement) grâce au design et à la précision de l'usinage des rouleaux en titane.



KDSB BOÎTES À RÉAS

Les boîtes à réas KDSB sont réalisées en alliage d'aluminium haute performance avec un traitement d'anodisation dure, elles permettent le passage des drisses de GV et de voiles d'avant en limitant au maximum la friction.

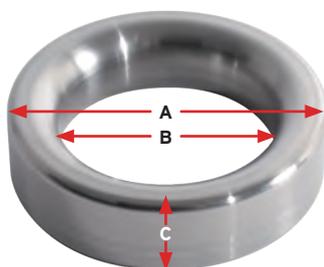


MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	AXE (mm)
○ KDSB25	PF970025	2.5	0.279	12	65	12
○ KDSB40	PF970040	4	0.519	18	80	16
○ KDSB60	PF970060	6	0,967	24	100	26
○ KDSB100	PF970100	10	1.465	26	113	32
○ KDSB150	PF970150	15	2.904	28	160	60

Consultez nous pour des réas ou boîtes à réa sur mesures.

KRTi ANNEAUX TITANE

Poids léger et résistant.



Nous utilisons le titane dans de très nombreux produits. L'anneau vient donc naturellement compléter notre catalogue.

+ Avantages

- Une gamme polyvalente mais également la possibilité de nous demander un anneau à vos dimensions.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. EXT. (A mm)	DIAM. INT. (B mm)	ÉPAISSEUR (C mm)
KRTi35	PL1024601	3.5	0.060	50	30	12
KRTi45	PL1024602	4.5	0.127	65	40	16
KRTi60	PL1024603	6.0	0.236	80	50	20
KRTi70	PL1024604	7.0	0.312	90	55	20
KRTi150	PL1024605	15.0	0.870	120	70	30
KRTi250	PL1024606	25.0	1.100	130	75	32
KRTi400	PL1024607	40.0	1.971	150	80	40

KRO ANNEAUX OUVERTS

L'anneau à tout faire.

Conçus pour mettre en place rapidement la drosse d'emmagasineur tout en l'alignant parfaitement dans la roue crantée, les KRO ont été rapidement utilisés pour d'autres applications : barbers, filoirs...

Son design est optimisé pour rendre le cordage captif malgré l'ouverture.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. EXT. (mm)	DIAM. INT. (mm)	ATTACHE (mm)	PASSAGE MAX. (mm)
KRO6	PF102 6738	0.60	0.49	28.4	12	4.5	6
KRO8	PF102 6735	1.00	0.33	36.4	15	6	8
KRO10	PF102 6740	1.50	0.15	46	19	7.5	10
KRO12	PF102 6741	2.00	0.08	53	22	9	12

LES COINCEURS QUI NE LÂCHENT RIEN !



KJ

Coinceur haute charge



KJ 2&3

Taquet coinceur



KW

Winchless

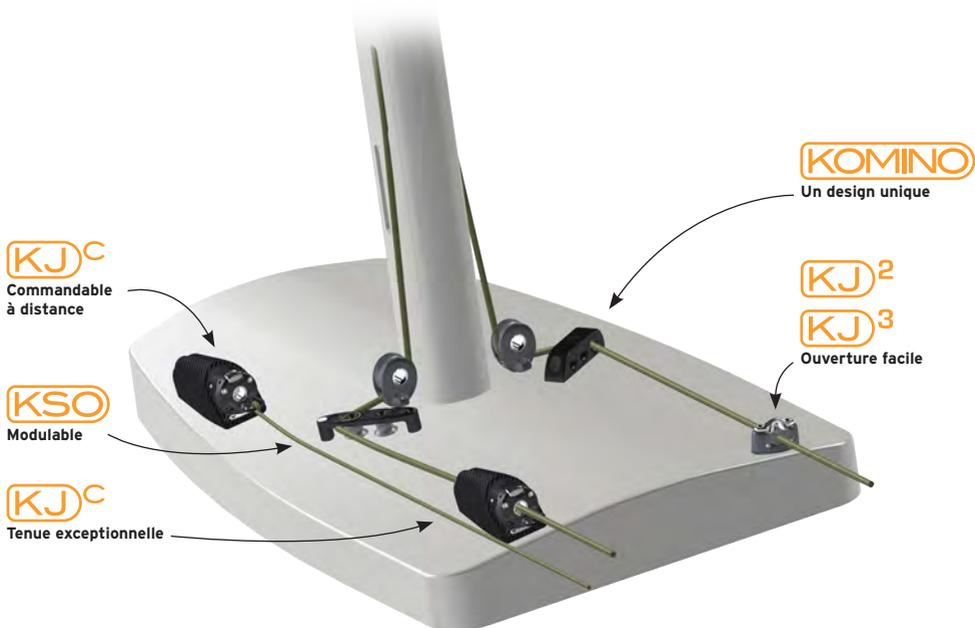


KJH

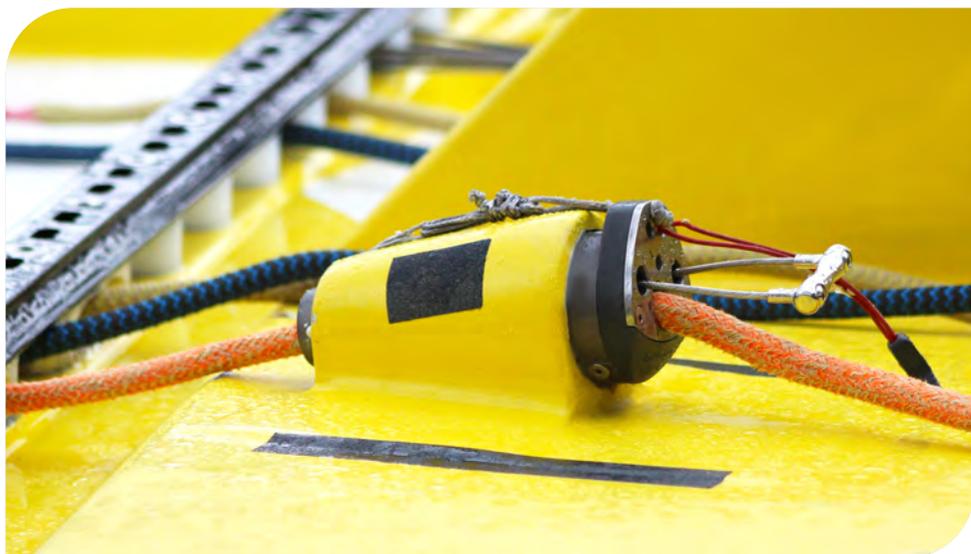
Poignée coinceur
et bloqueur volant

KARVER : LE SPÉCIALISTE DU BLOQUEUR

C'est la raison pour laquelle nous innovons chaque année pour apporter des solutions efficaces aux problèmes habituels de bloquages de cordages et d'organiseurs de pont.



Du mât au cockpit, organiser et bloquer efficacement vos cordages.



KJ COINCEUR HAUTES CHARGES

KJ Alu ou Carbone : Le coinqueur qui ne lâche rien !



À la différence des coinqueurs traditionnels qui écrasent le cordage avec 2 mâchoires, le Karver KJ maintient le cordage sur toute sa périphérie avec ses 3 mâchoires (brevetées).

Le coinqueur KJ de forme conique est démontable, il vient se loger dans un socle fixé sur le pont ou le mât : l'étanchéité sera alors garantie à vie !

+ Tenue du cordage

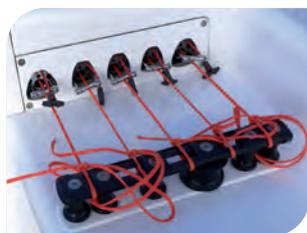
- Pas de glissement sous fortes charges. Usure limitée.
- Pas de recul lors du blocage.

+ Performance

- 50% plus léger.
- Bloque au minimum 3 diamètres de cordage.
- Bloque aussi bien les petits comme les gros cordages.

+ Avantages

- Manœuvrable à distance.
- Encastrable sans son support.
- Entretien simplifié.



© Reichel Pugh/Baltic Yachts

MODÈLE	REFERENCE KJ	REFERENCE KJC	CHARGE TRAVAIL (T)	CORDAGE MINI-MAXI (mm)	DIAM. IDÉAL (mm)
KJ10 - KJC10	PF840 0100	PF850 0100	1	5-10	8
KJ15 - KJC15	PF840 0150	PF850 0150	1.5	6-12	10
KJ25 - KJC25	PF840 0250	PF850 0250	2.5	8-14	12
KJ50 - KJC50	PF840 0500	PF850 0500	5	12-20	18

Poids, encombrement & conseils sur notre site internet

MODÈLE	CONE ALU SEUL	EMPREINTE KJ	CONE CARBONE SEUL	EMPREINTE KJC
KJ10 - KJC10	PF840 0100 [CONE]	NON	PF850 0100 [CONE]	PF850 800
KJ15 - KJC15	PF840 0150 [CONE]	PL843 800	PF850 0150 [CONE]	PF850 801
KJ25 - KJC25	PF840 0250 [CONE]	PL843 801	PF850 0250 [CONE]	PF850 802
KJ50 - KJC50	PF840 0500 [CONE]	PL843 802	PF850 0500 [CONE]	PF850 803

Poids, encombrement & conseils sur notre site internet

UN PRINCIPE SIMPLE ET FIABLE

Qu'ils soient en aluminium ou en carbone, tous les bloqueurs KJ sont conçus sur le même principe : 3 mâchoires concentriques, séparables de leurs socles de fixation, commandables à distance.



► PRINCIPE EXCLUSIF

Le cordage est serré et non écrasé par 3 mâchoires en acier inoxydable concentriques.

La surface des mâchoires est maximale pour éliminer l'usure du cordage.

La force du blocage est inégale.

► FONCTIONNEMENT

La gachette d'ouverture (en haut) permet l'ouverture du bloqueur après avoir repris la tension du cordage au winch.

La gâchette de verrouillage (en bas) ferme les mors sur le cordage.

Ces 2 commandes peuvent être actionnées à distance.

► PARTICULARITÉS

Le corps du coinqueur est conique, il s'insère dans un socle en alliage d'aluminium vissé sur le pont ou le mât.

Le coinqueur KJ peut être démonté en 30 secondes pour sa maintenance ou pour l'hivernage.

En version custom, la pièce conique peut être en fibre de carbone.

► INSTALLATION

Le coinqueur conique est maintenu par une seule vis dans son socle standard.

La version encastrable vient s'insérer dans un logement conique, le poids est alors minimum.

VERSION ALU OU CARBONE ?

C'est avant tout une question d'esthétique et de poids. La version carbone bénéficie toutefois de quelques améliorations :

- Commandes textiles au lieu des câbles inox.
- Bouton de blocage sur le dessus du bloqueur.
- Mâchoires inox.

Pour le reste, l'un et l'autre sont aussi efficaces pour la tenue d'un cordage soumis à de fortes charges.



Les cônes KJ peuvent être achetés sans leurs socles dans le cas d'une intégration directe.



Tous les KJ peuvent être contrôlés à distance en désactivant le blocage de position ouverte.

KW WINCHLESS

Un palan et un coinreur KJ plutôt qu'un winch !



+ Avantages

- Peut remplacer un winch sur des petits voiliers
- Permet de contrôler la tension d'un cordage à distance (au rappel par exemple).

Reprenant le mécanisme des coinreurs KJ, le Winchless Karver permet de reprendre de la tension sur une écoute ou une drisse à l'aide d'un palan.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR (mm)	MIN. / MAX. (mm)	DIAM. MAX. (mm)
WINCHLESS	PF840040	0.3	0.24	100 x 72 x 53	5 - 10	8
Adaptateur KMS40	PF845329	0.3	0.24	100 x 72 x 53	5 - 10	8



© Karver Systems

En tirant sur un palan en série, le Winchless, vient automatiquement se bloquer sur le cordage circulant. En choquant le palan, le Winchless laisse le cordage circulant libre. Équipé d'élastique et d'un bloqueur, il est possible d'éтарыer une drisse ou une écoute sur une très longue distance.

KJ^{2&3} TAQUETS COINCEURS

Hautes performances.

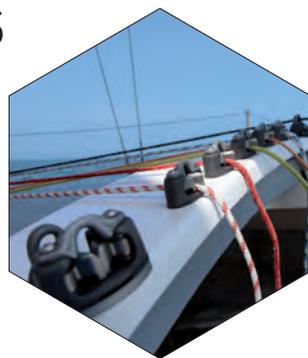
► KJ2



► KJ3 Alu



Largage sous charge facilité.



+ Avantages

- Charge de travail doublé par rapport à un taquet traditionnel : 310 kg.
- Le seul taquet coinqueur équipé de 4 roulements à billes inox (KJ3).
- Design des mâchoires optimisé pour une utilisation plus facile sous charge.
- Corps disponible en 3 versions : aluminium, inox ou en plastique renforcé.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	MATIÈRE CORPS	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	ENTRAXE VIS (mm)
KJ2	PF840050	Fibres	0.200	0.045	10	38
KJ3 ALU	PF840010	Aluminium	0.310	0.069	10	38
KJ3 INOX	PF840010 [INOX]	Inox	0.310	0.107	10	38
PONTET ALU	SF842531	-	-	0.009	10	38
PONTET INOX	SF842531 [INOX]	-	-	0.015	10	38



► KJ3 Inox



► KJ3 avec pontet



KSC TOURELLE

Universelle.



► Tourelle pour poulie winch*



© Karver Systems

Équipée de coinçeurs KJ3, la tourelle KSC Karver optimisée en poids et en encombrement.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX (mm)	LONGUEUR BRAS (mm)
KSC COURT - ŒIL & KJ3	PF840030	0.2	0.195	10	72
KSC COURT - LASHING & KJ3	PF840031	0.2	0.179	10	72
KSC LONG - ŒIL & KJ3	PF840033	0.2	0.199	10	93
KSC LONG - LASHING & KJ3	PF840032	0.2	0.190	10	93

*Vendue sans la poulie. **Pour systèmes de palans, de filoirs ou de déviations.

► Tourelle à œil **

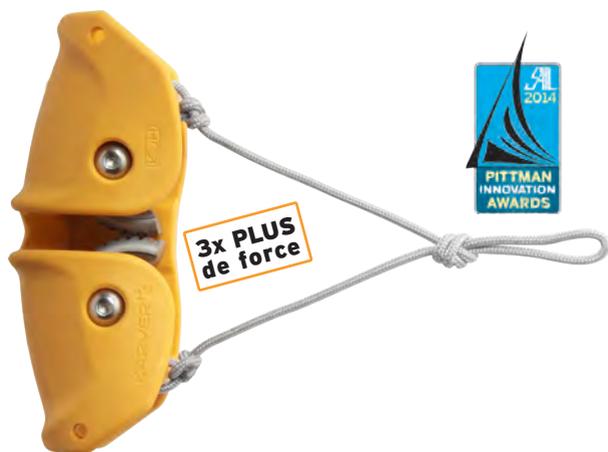


► Tourelle à filoir **



KJH POIGNÉE COINCEUR ET BLOQUEUR VOLANT

Unique sur le marché !



+ Application

- Bloqueur d'urgence pour un cordage coincé ou abîmé.
- Blocage de drisse ou arbalète.
- Libère un winch lors d'un changement de voile ou bien lors d'un surpattage.

La poignée KARVER est devenue l'outil indispensable pour étarquer un cordage sans s'abîmer les mains !

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX (mm)
KJH JAUNE	PF840020	0.110	0.130	10
KJH GRISE	PF840020 [GRIS]	0.110	0.130	10
KJH ROSE	PF840020 [ROSE]	0.110	0.130	10
KJH PHOSPHO	PF 840020 [FLUO]	0.110	0.130	10



► KJH Phosphorescente



► KJH Rose

KORG FILOIRS À ŒIL

Prêt pour les hautes charges.

Ce filoir à faible friction monobloc est taillé dans la masse, il permet de supporter des fortes charges pour un poids minimum.



© Karver Systems



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL 60° (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	NBRE PASSAGES
KORG18-1	PL781679	1.000	0.085	18	1
KORG18-1W	PL781678	1.000	0.111	18	1
KORG18-2	PL781440	1.000	0.147	18	2
KORG18-3	PL781043	1.000	0.205	18	3
KORG18-4	PL781265	1.000	0.328	18	4
KORG18 CUSTOM	PL781180	-	-	18	-
KORG22-1	PL784859	2.000	0.092	22	1
KORG22-1W	PL784860	2.000	0.186	22	1
KORG22-2	PL784861	2.000	0.222	22	2
KORG22-3	PL784862	2.000	0.280	22	3
KORG22-4	PL784863	2.000	0.403	22	4
KORG22 CUSTOM	PL784865	-	-	22	-
KORG30-1	PL784866	3.000	0.289	30	1
KORG30-1W	PL784867	3.000	0.383	30	1
KORG30-2	PL784868	3.000	0.418	30	2
KORG30-3	PL784869	3.000	0.478	30	3
KORG30-4	PL784870	3.000	0.601	30	4
KORG30 CUSTOM	PL784871	-	-	30	-

KSO FILOIRS À RÉAS

Des avantages uniques !



Filoir à faible friction assuré par un réa auto-lubrifié, il est constitué de plusieurs éléments emboîtables et pouvant être installés en arc de cercle.

L'entraxe des vis permet de venir monter un bloqueur KJ2 ou KJ3 par-dessus.

Les chantiers apprécieront de pouvoir réaliser n'importe quelle configuration avec seulement 3 références.



© Karver Systems

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL 60° (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	NOMBRE DE RÉA
KSO8 - DEBUT (INCLUS 1 REA)	PF784531	0.85	0.045	14	30	1
KSO8 REA SUPPLEMENTAIRE	PF784533	0.85	0.036	14	30	1
KSO8 FIN (SANS REA)	PF784532	0.85	0.031	14	-	0

Pour commande un KSO complet : PF784533 [3] = KSO8 avec 3 réas.



© Karver Systems



PLUS RAPIDE OU PLUS FACILE ? PASSEZ AU WINCH KARVER

WINCHS

5



KCW

Gamme Compact



KSW

Gamme Speed



KPW

Gamme Power

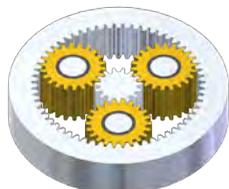


KWH

Manivelles carbone

LA PLUS GRANDE INNOVATION SUR LES WINCHS DEPUIS PLUS DE 40 ANS !

Les winchs Karver sont équipés d'un double mécanisme d'engrenage, un premier étage classique identique aux winchs actuels et un second constitué d'un train épicycloïdal. Cette technologie brevetée s'applique pour la première fois sur un winch et a pour effet de démultiplier les efforts. Ainsi et selon son montage d'origine, nos winchs sont soit 6 fois plus rapides que n'importe quel autre winch du marché (Gamme Speed), soit 3 fois plus puissant (Gamme Power). Effet Waouh garanti !



▶ Train épicycloïdal



La société Pontos est à l'origine de cette avancée majeure alors qu'elle cherchait un moyen de diminuer radicalement les efforts physiques pour manœuvrer un voilier et rendre ainsi la pratique de la voile accessible au plus grand nombre. Repris par Karver en 2018 et profitant de nos 15 ans d'expérience dans le nautisme, les winchs ont évolué vers encore plus de performance et de fiabilité.

Hormis le Compact (2 vitesses), tous les winchs sont équipés de 4 vitesses automatiques. Dès que les efforts sont trop importants, il suffit d'actionner la manivelle dans le sens opposé. Les vitesses passent instinctivement de l'une à l'autre sans avoir à actionner un quelconque mécanisme. Une fois que la tension sur le cordage est relâchée, le winch reviendra à la vitesse initiale.

Conçu pour durer : Poupée en aluminium à anodisation dure, engrenages et embrayage en inox 17-4PH et cuproaluminium, triple cage à aiguilles en polyoxyméthylène, garantie 5 ans.

Les winchs Karver ont été testés avec succès dans des conditions extrêmes et éprouvés dans les courses les plus dures comme la Route du Rhum, 20% des Class 40 l'ont adopté.

Retrouver les témoignages de nombreux clients sur notre site internet (page produit).

Faites vous votre propre opinion et contactez votre revendeur le plus proche pour savoir où l'essayer.

© Vincent Riou sur PRB, crédit Benoit Stichelbaut



KSW WINCHS - GAMME SPEED

6 FOIS PLUS RAPIDE QU'UN WINCH TRADITIONNEL



© Nicolas Troussel - Jean-Marie Liot

« Attention, Ca va aller vite ! Très très très vite ! »

Les vitesses supplémentaires du KSW fournissent la capacité d'embrquer beaucoup plus rapidement que les winchs standards. En première vitesse, un seul tour de manivelle embraque 6 fois la longueur de cordage d'un winch deux vitesses. Le changement de vitesse est instinctif.

La simplicité et la rapidité des manœuvres vont vous faire certainement gagner des secondes précieuses au classement général !

Hisser une GV avec une drisse de 20 m exige 142 tours de manivelle avec un winch traditionnel contre 29 tours avec un Speed Karver !

+ Performance

- 6 fois plus rapide : les voiles sont bordés plus rapidement. Relances optimisées.
- 4 vitesses automatiques : 2 vitesses standards + 2 vitesses supplémentaires ultra rapides.
- Les voiles fassent moins et s'abiment moins.

+ Sécurité

- Plus besoin de reprendre le mou à la main.

+ Simple

- Passage des vitesses instinctif. Pas de mécanisme à actionner.
- Dimensionné pour remplacer la plupart des winchs standards.

	KSW 40				KSW 46				KSW 52			
RÉFÉRENCE	PF1205830				PF1205831				PF1205832			
EMBASE	171 mm				206 mm				220 mm			
DIAMÈTRE CORDAGE	8-12 mm				8-14 mm				8-14 mm			
POIDS	5.3 Kg				7.6 Kg				8.2 Kg			
CHARGE MAX	850 Kg				1 300 Kg				1 500 Kg			
VITESSE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
RATIO PUISSANCE	2.3	8	11.6	40	2.3	9.3	11.7	46.6	2.3	10.6	11.6	52.8
LONGUEUR D'EMBRAQUE	70 cm	20 cm	14 cm	4 cm	68 cm	17 cm	14 cm	3,5 cm	69 cm	15 cm	14 cm	3 cm

KPW WINCH-GAMME POWER

3 FOIS PLUS PUISSANT = 3 FOIS MOINS D'EFFORT



© Gustus sur Maeva

Retrouvez le plaisir de régler une voile sans effort !

Ce qui ravi les utilisateurs du KPW c'est le rapport de multiplication qui convertit un effort minimal sur la manivelle en un effort maximal sur le bout. Les manœuvres deviennent accessibles à toute la famille.

Ce winch est vraiment dédié aux plaisanciers mais les régatiers auront également noté qu'à tailles similaires nos winchs sont 20% plus résistants que les autres. Ceci permet de descendre d'une taille de winch si besoin.

Sur un 38 pieds, avec un génois de 40 m² dans 25 nœuds de vent, on devra développer 13 kg sur un winch standard pour border la voile. L'effort nécessaire avec un Power Karver sera seulement de 4,7 kg.

+ Performance

- 3 fois plus puissant : bordez du bout des doigts et économisez vos forces.
- 4 vitesses automatiques : 2 vitesses standards + 2 vitesses supplémentaires ultra puissantes.
- Notre capacité de charge supérieure permet d'utiliser une taille inférieure.

+ Économique

- Une réelle alternative aux winchs électriques.

+ Pratique

- Les KPW sont si puissants que vous pouvez utiliser une manivelle plus courte, utile pour les winchs sous capotes.

	KPW 110				KPW 130				KPW 150			
RÉFÉRENCE	PF1205833				PF1205834				PF1205835			
EMBASE	171 mm				206 mm				220 mm			
DIAMÈTRE CORDAGE	8-12 mm				8-14 mm				8-14 mm			
POIDS	5.2 Kg				7.4 Kg				8.6 Kg			
CHARGE MAX	1 000 Kg				1 500 Kg				1 800 Kg			
VITESSE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
RATIO PUISSANCE	11.6	40	112.9	32.7	11.7	46.6	131.3	33	11.6	52.8	148.7	32.7
LONGUEUR D'EMBRAQUE	14 cm	4 cm	1,4 cm	5 cm	14 cm	3,5 cm	1,2 cm	5 cm	14 cm	3 cm	1,1 cm	5 cm

KCW WINCH COMPACT

LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE KARVER



© Karver Systems

Deux vitesses : la première ultra rapide et la seconde ultra puissante !

Un concentré d'innovations dans un winch self-tailing à deux vitesses. En transposant la technologie de ses winchs 4 vitesses, nous avons inventé le plus puissant des petits winchs.

Le winch Compact a la taille d'un winch 20 mais la puissance d'un winch 45. En première vitesse, vous profitez d'une vitesse d'embrague 2 fois plus rapide qu'un winch conventionnel, et en deuxième vitesse, vous bénéficiez de la puissance d'un winch 45.

La combinaison unique d'une taille réduite et d'une charge de travail de 850Kg, fait du Compact un winch extrêmement polyvalent.

Le winch Compact peut remplacer tous les winchs jusqu'à la taille 40 incluse et accepte des cordages de 8 à 11 mm, en apportant un confort accru et une performance améliorée.

+ Performance

- Ultra Compact (taille d'un Winch 20).
- 2 fois plus rapide (24 cm/tour).
- Rapport poids/puissance imbattable.



► Taille à puissance équivalente.



► Multiple angle d'entrée de cordage. Remplace tous les winchs jusqu'à la taille 40.

RÉFÉRENCE	PF1205836	
EMBASE	130 mm	
HAUTEUR	142 mm	
HAUTEUR ENTRÉE CORDAGE	58 mm	
DIAMÈTRE CORDAGE	8-11 mm	
POIDS	2.9 Kg	
CHARGE MAX	850 Kg	
VITESSE	1	2
RATIO PUISSANCE	6,05 Kg	45 Kg
LONGUEUR D'EMBRAQUE	26.4 cm	3.5 cm

KWH MANIVELLES CARBONE

RENDEMENT, PERFORMANCE, DURABILITÉ & ESTHÉTISME

DAME
CATEGORY WINNER
2019



La manivelle de winch est un produit emblématique pour tous les plaisanciers. Il est donc naturel de proposer une manivelle « by Karver » empreinte de notre ADN : Performance - Innovation - Design.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	LONGUEUR	POMMEAU	POIDS (g)
KWH20	PF1206312	199 mm/8'	NON	415
KWH20G	PF1206313	199 mm/8'	OUI	486
KWH25	PF1206310	254 mm/10'	NON	456
KWH25G	PF1206311	254 mm/10'	OUI	528

Ajouter l'extension [W] pour commander une version bois.

PERSONNALISATION, disponible en version bois et/ou ajout du nom du voilier... ou de son ou sa propriétaire.

+ Avantages

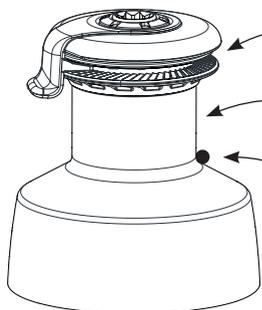
- Corps 100 % carbone : moins de poids, moins de torsion, plus de rendement
- Double roulement inox faible friction. Durée de vie étendue.
- Blocage ergonomique (droitiers & gauchers)
- Esthétique & personnalisable.
- Le poids gagné par le carbone permet d'utiliser de l'inox plus résistant que l'aluminium sur la poignée et l'empreinte.
- Nos clients régatiers affirment que l'utilisation du carbone rend la manivelle plus "dynamique et efficace".
- Prix très compétitif.



AIDE AU CHOIX : COMPRENDRE LES CARACTÉRISTIQUES D'UN WINCH

KARVERPEDIA

Les efforts importants sur les voiliers ont obligés les marins à trouver des solutions pour tirer des charges qui dépassaient leurs propres forces. Depuis l'antiquité, jusqu'à nos jours, de nombreuses techniques ont été utilisées (cabestan, treuil,...), pour finalement en arriver aujourd'hui à l'utilisation généralisée des winchs modernes.



Self tailing : Dispositif inventé dans les années 1970, qui permet de capturer le cordage dans un système de mâchoires et d'utiliser le winch avec une seule main pour la manivelle.

Poupée : Cylindre qui constitue le corps externe du winch sur lequel on enroule le cordage et qui recevra une manivelle dans sa partie supérieure. Le **grip** est l'état de surface de la poupée qui peut être de lisse à très agressif.

Hauteur & angle d'entrée cordage : La hauteur permet de définir l'angle qui doit être généralement compris entre 5 et 8°. Le respect de cet angle garantit le bon fonctionnement et plus particulièrement pour les winchs rapides.

- **Charge de travail maximale (MWL)** : chaque winch doit être capable de résister aux charges en présence. Les chantiers et les architectes définissent ces valeurs. Dans le cas d'un remplacement de winch, vous retrouverez cette information dans la documentation de votre winch actuel.
- **Rapport de puissance (power ratio)** : représente la force de traction générée par le winch pour 1 kg d'effort appliqué sur une manivelle standard (254 mm). Il définit en général la **taille** du winch : un taille 40 = 40 kg de traction pour 1 kg dans la manivelle (1:40). Plus ce chiffre est grand, moins vous aurez à forcer sur la manivelle. Ainsi un 40ST2A est un winch de puissance max 1:40 équipé d'un self tailing (ST), à 2 vitesses (2) et équipé d'une poupée en aluminium (A)
- **Rapport de vitesse (gear ratio)** : définit le nombre de tours de manivelle à donner pour réaliser 1 tour complet de poupée. Inversement, et en fonction du diamètre de la poupée, ce ratio permettra de définir la longueur de cordage embraquée à chaque tour de manivelle. Exemple : 6.28:1 = 6.28 tours de manivelle pour un tour de poupée. Un ratio inférieur à 1 signifie qu'un tour de manivelle fait tourner plusieurs fois la poupée.
- **Longueur de sortie (ou vitesse)** : c'est une donnée plus concrète que le rapport de vitesse puisqu'il s'agit de la longueur de cordage embraquée pour un tour de manivelle. Cette donnée est très rarement fournie et il faut donc la calculer : rapport de vitesse x μ (3.14) x Diamètre de poupée.
- **Dimensions** : il convient de comparer les winchs de tailles équivalentes (en plus de la capacité de charge). Les valeurs de référence sont les diamètres de l'embase et de la poupée ainsi que la hauteur totale du winch
- **Poids** : argument plus sensible pour les régatiers que pour les plaisanciers
- **Nombre de vitesses** : 95 % des winchs ont 1 ou 2 vitesses. Comme une voiture un winch peut présenter plusieurs rapports de vitesses possibles. Le changement de vitesse s'opère en inversant le sens de rotation de la manivelle.
- **Matériaux** : la poupée peut être en aluminium (A), en bronze chromé (C), en inox,... Les poupées en aluminium sont les plus courantes et les plus légères
- **Prix** : un critère important pour la plupart des marins mais qui doit être mis en relation avec les éléments techniques ci-dessus.

Les winchs Karver ont un positionnement technique très particulier puisque nous sommes les seuls à utiliser 4 vitesses totalement automatiques et un système de train épicycloïdal qui offre une vitesse de rotation 5 à 6 fois supérieure à nos concurrents (modèles KSW) ou 3 fois plus de puissance (modèles KPW).

NOS CLIENTS SONT NOS MEILLEURS AMBASSEDEURS... VOICI LEURS TÉMOIGNAGES :

« C'est la plus grande innovation des winchs depuis une génération. J'ai été bluffé par la performance.

Un seul virement a suffi à m'impressionner ! Le foc était bordé avant même que je lève les yeux pour vérifier sa position. Une paire de virement plus tard j'étais définitivement séduit... La puissance en présence s'avère si présente qu'il n'est plus nécessaire d'installer un winch électrique. Pour moi, c'est le point le plus incroyable de ces winchs.

Les avantages ne sont pas seulement la rapidité et la puissance en régate: il s'agit bien plus encore de faciliter la vie des plaisanciers... Plus je regarde les winchs conventionnels à deux vitesses et plus ils me paraissent inutilement lents, et laborieux... Essayez ces winchs et vous verrez qu'il est difficile de revenir en arrière. »

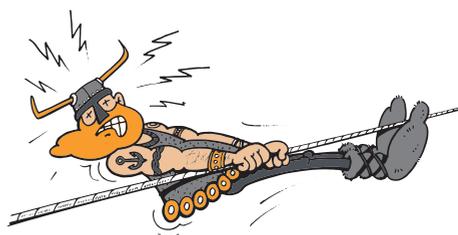
**Toby Hodges Journaliste
à Yachting Monthly**

« Le winch Speed permet d'embrancher si vite que l'écoute au vent ne quitte plus son self tailing du début jusqu'au réglage final : Pratique, Rapide, Efficace ! »

Patrice Carpentier Revue « Bateaux »

« Karver a réinventé le winch en travaillant sur des points qui semblent acquis mais qui ne le sont jamais définitivement. C'est la même démarche que nous suivons sur la Coupe de l'America. J'ai trouvé que Karver apportait un plus, une facilité qui correspondait à la taille et à la problématique de mon multicoque. J'aime aussi tester les choses nouvelles. Le principe des 4 vitesses sur un winch sans bouton m'a séduit ! Karver a réinventé le winch en apportant une vraie innovation. Ils ont fait la révolution dans le village. »

Loic Peyron à bord de Happy



« Lorsque nous sommes impressionnés par quelque chose, nous aimons le dire : Karver apporte quelque chose de nouveau au nautisme, et il n'est pas exagéré de dire qu'ils simplifient grandement les manœuvres. »

**Paola Bertelli journaliste
à Sail Republic**

« La première chose que je recherche dans un winch, c'est sa fiabilité. Karver a atteint cet objectif. Puis vient ensuite la performance... Sur la base de nos expériences récentes, nous pouvons confirmer que les winchs à quatre vitesses de Karver font une grande différence sur l'eau... un avantage certain. Tous les gars qui ont navigué avec moi sont unanimes à ce sujet. Ces winchs sont supers. »

**Sébastien Rogues, (GC32/Class40),
GDF Suez**

« Le winch Speed, c'est l'arme absolue pour reprendre vite le mou des écoutes, drisses, drosses,... »

**Bertrand Castelnerac,
coureur professionnel**

« Les winchs Karver à 4 vitesses sont révolutionnaires. »

NW Yachting

« Les winchs Karver ont joué un rôle clé dans notre victoire en réduisant nos efforts physiques et donc notre fatigue lors des manœuvres du spinnaker A3 et Code. »

Couple de régatier à bord d'un C&C 115



« On a franchi un cran supérieur dans la simplicité, la performance et la sécurité. »

**Thibaut Vauchel-Camus
Skipper professionnel
Class 40 / Ocean Fifty**

SYSTÈMES À FAIBLE FRICTION ET FORTE CHARGE

RAILS/CHARIOTS

6



KMS 30



KMS 40



KMS 60



KMS 80&100

RAILS & CHARIOTS : CONÇUS POUR DURER !

Développés en collaboration avec les grandes écuries de course au large, les systèmes de chariots Karver allient fiabilité, encombrement et poids minimum.

4 raisons de choisir un système de mât Karver :

- Une gamme de produits optimisée vers la performance.
- Un design moderne et des innovations continues.
- Des solutions de hookage fiables et efficaces.
- Une capacité réelle à réaliser des projets sur mesure dans un temps limité.



© Karver Systems

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉ	KMS30	KMS40	KMS60	KMS80	KMS100
Taille de voiliers	pieds	< 35	35-50	50-70	70-110	100-140
Largeur supérieure du rail	mm	19.6	21	29	34	48
Largeur de la semelle	mm	19.6	24	29	34	48
Épaisseur	mm	11.4	12.2	14	16	22.5
Poids / m - Standard	g / m	250	304	488	664	1490
Poids / m - Version allégée	g / m	X	X	418	564	1245
Longueurs disponibles	m	2	3	3 & 6	3 & 6	3 & 6
Vis de fixation	mm	6	5 ou 6	6	8	10
Entraxe vis	mm	25	30	25	50	50
Chariot de tête hooké disponible	-	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Boitier de latte - Vis standard	-	M10	M10	M14	M16	M18

Nos chariots à patins sont compatibles avec certains rails de nos concurrents.

MODÈLE	HARKEN	RONSTAN	ANTAL
KMS30	AA	Serie 14	X
KMS40	A, ST18	Series 19 & 22	HS22
KMS60	B, ST26	Series 22 & 24	HS22, HS24, HS30
KMS80	C, ST32	Serie 26	HS30
KMS100	ST50	Series 30 & 42	X

> Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les diamètres (et longueurs) de vis des chariots de latte peuvent être changés.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible de mixer sur le même rail des chariots à patins et à billes.

> Les boitiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.

SYSTÈMES KARVER POUR LES MÂTS

PRÉSENTATION

► Zone hook dans rail

► Eclisse de montage

► Rail standard

► Eclisse de montage

► Rail custom renforcé et allégé

► Chargeur

► Butée de rail

► Chariot de têtère standard + plaque GV

► Chariot de têtère double lashing

► Chariot de têtère + hook + lashing

► Chariots + hook de corne (P. 50)

► Chariot de têtère mouflé + lashing

► Chariot de têtère + hook auto (P. 51)

► Chariot de latte corne axe rapide

► Chariot de latte renforcé

DESIGN LONG

► Chariots de latte

► Chariot intermédiaire

► Chariot amure/ris allégé

► Boîtiers de latte (P. 51)

DESIGN COMPACT

► Chariot de latte avec fusible (P. 50)

► Chariot de latte renforcé avec fusible

► Chariot intermédiaire

► Chariot amure/ris

► Chariot de latte renforcé avec fusible

► Chariot de latte avec fusible (P. 67)

POINTS FORTS

RAILS



- Tous nos rails sont usinés avec une très haute précision.
- Rails renforcés pour les zones de ris.
- Rails allégés pour les zones moins soumises aux fortes charges.
- Possibilité d'usiné dans un même rail des zones renforcées, allégées et une zone de hook.
- Stock permanent de rails bruts prêts à être usinés afin de diminuer les délais de fabrication.
- Le design de notre rail permet d'utiliser à la fois des chariots à patin ou des chariots à billes.

CHARIOTS

GÉNÉRAL :



- Ultra compact, léger et design moderne.
- Chariots usinés pour plus de résistance et de fiabilité.
- Distance mât-voile réduite au minimum pour limiter les efforts.
- 2 longueurs de chariots disponibles pour optimiser le poids et la hauteur.
- Nous recommandons l'utilisation de chariots à patin mais nous proposons une gamme de chariots à billes.
- Nous utilisons des patins auto lubrifiants pour limiter la friction et l'usure.
- Comme chaque projet est souvent unique, nous dessinons et produisons de nombreux chariots sur mesure (60% de nos ventes).
- Nous pouvons adapter nos chariots à des rails concurrents.

CHARIOTS DE TÊTIÈRE :

- Nombreux modèles disponibles avec ou sans hook.
- Nouveau chariot hook de corne permettant de faciliter le rangement des GV à latte de corne.
- Chariots hookés : commande interne et/ou externe avec ou sans capteur de position.

CHARIOTS DE LATTE DE CORNE :



- Disponible avec ou sans axe rapide.
- Angles très ouverts.

CHARIOTS DE LATTE :

- Nos chariots de latte possèdent (en option) des fusibles qui protègent les lattes en cas de surcharge.
- Version renforcée disponible sans fusible.

CHARIOTS INTERMÉDIAIRES :



- Design ultra compact & léger usiné dans une seule pièce.

CHARIOTS DE RIS ET D'AMURE :



- Ces chariots sont renforcés avec des axes en titane pour les plus fortes charges.

BOÎTIERS DE LATTE :

- De très nombreux modèles sont disponibles.
- Nouveau boîtier "Rocket" à découvrir.

KGL HOOK DE CORNE

Simplicité = fiabilité.



© Karver Systems

Le hook de corne KGL (Karver Gaff Lock) permet de faciliter la mise en place et le rangement des GV à latte de corne. Le système est simple et fiable et peut s'adapter à des rails ou des chariots concurrents.

Une seule contrainte toutefois, le KGL fonctionne avec une drisse mouflée dont le point de fixation doit être entre le profil de mât et le réa de renvoi.

MODÈLE	CHARGE DE TRAVAIL (T)	DRISSE CONSEILLÉE (mm)	KGL SEUL	KGL + CHARIOTS KMS	ESTROPE
KGL30	0,25	7	PF1044813	PF1044813 [CHRT]	MP1044826
KGL40	3	14	PF1404581	PF1404581 [CHRT]	MP1404478
KGL60	6	16	PF1604748	PF1604748 [CHRT]	MP1604479
KGL80	8	18	PF1804749	PF1804749 [CHRT]	MP1804828

Consultez nous pour l'adaptation de notre KGL sur votre chariot existant. Quelques références d'ors et déjà disponibles :

- Harken : AA, A, B, C, ST18, ST26, ST32
- Ronstan : Series 14, 19, 22, 26
- Antal : HS22, HS24, HS30

KMS CHARIOT DE LATTE À FUSIBLES

Ne cassez plus vos lattes !



+ Innovation

- Le seul chariot à fusibles du marché.

+ Performance

- Évite la casse des lattes.
- Diminue le temps d'immobilisation.
- La version «fusible rapide» permet de démonter plus rapidement la GV sans sortir les chariots.

Les voiliers de course et les grands voiliers sont souvent équipés de grandes lattes en carbone qui restent fragiles et contraignantes à remplacer.

Nos chariots de latte KMS40 et KMS60 sont proposés en option avec un système de fusible qui les protégera efficacement.

En cas de surcharge, lors d'un empannage non contrôlé par exemple, les fusibles casseront avant la latte. Il ne vous reste plus qu'à remplacer les fusibles.



KMS HOOK DE GV AUTOMATIQUE

Une solution efficace pour répondre aux exigences des Super Yachts.



+ Performance

- Léger et compact.
- Conçu pour ne pas rester bloqué.
- Déhookage sans commande : hisser la GV.
- Outillage pour une pose des déclencheurs au millimètre.

+ Design

- Nous nous adaptons à toutes les demandes spécifiques.
- Déclinable sur l'ensemble de notre gamme.
- Pas de mécanique complexe.

De nombreux voiliers de course sont équipés de nos hooks de GV. C'est le cas de nombreux Imocas par exemple. Afin de démocratiser cet équipement nous avons conçu un hook automatique fiable et simple à utiliser : des déclencheurs amovibles sont placés à chaque zone de ris.

Le hook de chariot de tête est engagé automatiquement dès qu'il est en contact avec un de ces déclencheurs.

Une commande de secours externe sécurise ce nouveau hook.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	NBRE DE DENTS	CHARGE TRAVAIL (T)	LONGUEUR CHARIOT	POIDS (KG)
KMS40	PF1405533	1	3	140	0.284
KMS60 / 5T	PF1605442	1	5	200	0.589
KMS60 / 8T	PF1605431	2	8	350	2.400
KMS80 / 7T	PF1805431	1	7	200	1.100
KMS80 / 12 T	PF1804657	2	12	350	2.400
KMS100	PF1004957	2	20	400	3.100

ACCESSOIRES	KMS40	KMS60	KMS80	KMS100
Flipper x 1	PF1405511		PF1804655	PF1005515
Sortie de ligne flipper + cam cleat	PF1405512		PF1804554	PF1005516
Capteur de position électronique	PF1405513		PF1804793	PF1005517
Outil de pose (flipper & capteur)	PF1405514	PF1604760	PF1804760	PF1005518

KMS BOITIERS DE LATTES

Karverizé jusqu'au bout des lattes...



+ Performance

- Résistance +++
- Disponibles en aluminium, en carbone, en plastique et bientôt en plastique bio sourcé.

+ Design

- Séries limitées produites sur votre cahier des charges
- Possibilité d'ajouter votre logo sur la version carbone.

Quand on fait le choix de la performance avec des voiles de qualité, il y a du sens à appliquer ce principe jusqu'aux accessoires. Là encore, Karver est là pour proposer des boitiers de latte adaptés à toutes les situations.

Nous avons des solutions pour tous les programmes.

MODÈLE	LATTE MAX.	VIS STANDARD	OPTIONS	MATIÈRE	REF. MONOBLOC	REF. ADJUSTABLE
KMS60	14 x 30	M14	M10/M12	PA6	PF1614541	PF1615454
KMS60	14 x 30	M14	M10/M12	ALU	PF1614568	PF1615450
KMS80	20 x 40	M16	M12/M14	ALU	PF1815148	PF1815348
KMS100	26 x 39	M18	M14/M16	ALU	PF1015508	PF1015509



► Boitier Rocket



En collaboration avec une voilerie de renommée mondiale, nous avons conçu un nouveau boitier de latte performant qui vient se glisser entre les plis des voiles laminés.

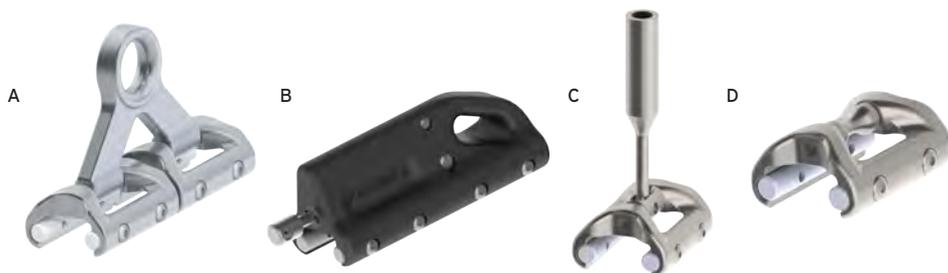
VERSION CARBONE

Disponible pour tous dès 25 unités de commande. Confiez nous votre cahier des charges.

L'ensemble est compact et léger et s'adapte à plusieurs tailles de lattes carbonées rectangulaires.

La gamme KMS30 est conçue pour les bateaux de 20 à 30 pieds. Le glissement s'effectue à l'aide de patins en Teflon.

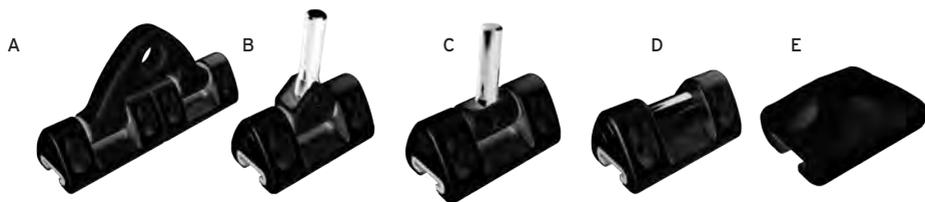
Le poids, l'encombrement et la friction sont réduits au minimum.



	MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
	RAILS				
	RAIL 22 mm STANDARD (M6 / 25 mm)	STD	PF1042549	0.250 / m	2000
	ZONE DE HOOK	-	PF1045086	0.150 / m	300
A	CHARIOTS DE TÊTIÈRE				
	CHARIOT TÊTIÈRE LASHING	-	PF1043734	0.073	81
B	CHARIOT TÊTIÈRE HOOKÉ	-	PF1045087	0.120	86
	CHARIOT + HOOK DE CORNE	-	PF1044813 [CHRT]	0.860	88
C	CHARIOTS DE LATTE				
	CHARIOT DE LATTE M10	STD	PF1043362	0.043	40
D	CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCE)				
	CHARIOT AMURE / INTERMÉDIAIRE	STD	PF1043735	0.023	40
D	CHARIOTS INTERMÉDIAIRE				
	CHARIOT AMURE / INTERMÉDIAIRE	STD	PF1043735	0.023	40
	ACCESSOIRES				
	ÉCLISSE DE JONCTION	STD	PL1044872	0.013	50
	BUTÉE DE RAIL	STD	PL1044873	0.022	25
	CHARGEUR RAPIDE	-	PL1044874	0.040	150
	HOOK DE CORNE (SEUL)	-	PF1044813	0.045	62
	ESTROPE HR HOOK CORNE	-	MP1044826	0.020	80
	BOITIERS DE LATTE				
	BOITIER DE LATTE M10	-	PF1043321	0.080	-

La gamme KMS40 intègre toutes les qualités et le savoir faire de Karver en terme d'équipement de grand voile.

Elle équipe les voiliers de 35 à 50 pieds, leur assurant les meilleures performances et la fiabilité.

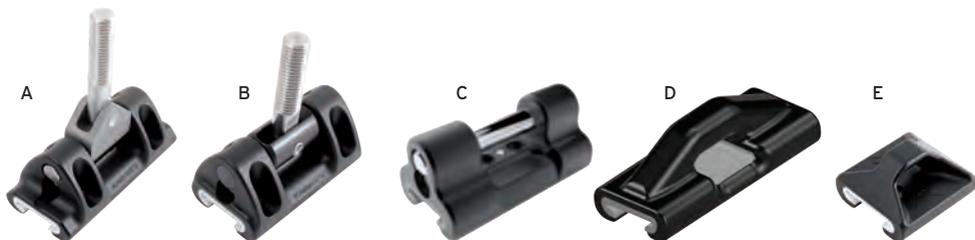


	MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
CHARIOTS DE TÊTIÈRE					
	RAIL STANDARD 21MM (M5 / 30 mm) 3M	STD	PF1402711 [M5]	0.304 g/m	3000
	RAIL STANDARD 21MM (M6 / 30 mm) 3M	-	PF1402711	0.290 g/m	3000
	ZONE DE HOOK M5	-	PF1403564	0.136	510
	ZONE DE HOOK M6	-	PF1403564 [M6]	0.134	510
CHARIOTS DE TÊTIÈRE					
A	CHARIOT DE TÊTIÈRE - STANDARD	STD	PF1403035	0.388	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE - LASHING	-	PF1402992	0.279	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOK + LASHING	-	PF1403036	0.284	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOK DE CORNE	-	PF1404581 [CHRT]	0.842	153
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE					
	CHARIOT DE LATTE DE CORNE AXE RAPIDE M10	STD	PF1404876	0.220	70
CHARIOTS DE LATTE					
B	CHARIOT DE LATTE RENFORCE M10 SANS FUSIBLE	STD	PF1402710 [R]	0.230	70
C	CHARIOT DE LATTE STANDARD M10 + FUSIBLE	-	PF1402710	0.149	70
	CHARIOT DE LATTE STANDARD M10 + FUSIBLE RAPIDE	-	PF1403020	0.155	70
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCE)					
D	CHARIOT AMURE / RIS	STD	PF1403031	0.250	70
CHARIOTS INTERMÉDIAIRES					
E	CHARIOT INTERMÉDIAIRE	STD	PL1403588	0.025	50
ACCESSOIRES					
	PORTE DE RAIL AMOVIBLE	STD	PF1403054	0.094	200
	PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1404052	0.071	200
	BUTÉE DE RAIL (x1)	-	PL1403277	0.011	25
	ÉCLISSE DE JONCTION	-	PL1404013	0.007	50
	HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1404581	0.473	127
	ESTROPE HR HOOK CORNE	STD	MP1404478	0.400	80

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M10 mais sont disponibles en M8 & M12 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).



MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg/m)	HAUTEUR (mm)
RAILS*				
RAIL STANDARD 29MM (M6 / 25 mm) 3M	STD	PF1602744 [3M]	0.510	3000
RAIL À RENFORCER 29MM (M6TF / 25 mm) 3M	-	PF1604883 [3M]	0.480	3000
RAIL ALLÉGÉ V1 29MM (M6 / 50 mm) 3M	-	PF1604882 [3M]	0.429	3000
RAIL ALLÉGÉ V2 29MM (M6 / 75 mm) 3M	-	PF1604881 [3M]	0.423	3000
RAIL ALLÉGÉ V3 29MM (M6 / 100 mm) 3M	-	PF1604888 [3M]	0.418	3000
PLATINE DE HOOK / 5T	-	PF1603545	0.480	600
RAIL KMS60 CUSTOM	-	PF1602744 [CUST]	-	-
CHARIOTS DE TÊTIÈRE				
CHARIOT DE TÊTIÈRE STANDARD	STD	PF1604050	0.496	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE MOUFLE + LASHING	-	PF1603271	0.827	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOKE + LASHING	-	PF1602999	0.589	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE DOUBLE LASHING	-	PF1604321	0.496	180
CHARIOT + HOOK DE CORNE	-	PF1604748 [CHRT]	1.347	201
CHARIOT DE TÊTIÈRE KMS60 CUSTOM	-	PF1604050 [CUST]	-	-
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE				
CHARIOT DE LATTE DE CORNE L110 M14 AXE RAPIDE / MOLETTE	STD	PF1604209	0.380	110
A CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ L110 M14	-	PF1602778	0.423	110
CHARIOTS DE LATTE				
B CHARIOT DE LATTE L90 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602878 [90]	0.302	90
CHARIOT DE LATTE L110 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602878	0.317	110
CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ AXE INOX LG90 M14	STD	PF1602778 [90]	0.338	90
A CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ AXE INOX LG110 M14		PF1602778	0.423	110

MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg/m)	HAUTEUR (mm)
CHARIOTS A BILLES				
CHARIOT DE LATTE DE CORNE À BILLES L113 M14 RAPIDE		PF1603507	0.410	113
CHARIOT DE LATTE À BILLES L93 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602939 [90]	0.390	93
CHARIOT DE LATTE À BILLES L113 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602939	0.557	116
CHARIOT DE LATTE À BILLES RENFORCÉ L93 M14		PF1604890 [90]	0.405	93
CHARIOT DE LATTE À BILLES RENFORCÉ L113 M14		PF1604890	0.560	113
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCÉ)				
CHARIOT AMURE / RIS LG90	-	PF1602942	0.227	90
C CHARIOT AMURE / RIS LG110	STD	PF1602944	0.260	110
D CHARIOT AMURE / RIS ALLÉGÉ MONOBLOC	-	PF1602943	0.189	110
CHARIOTS INTERMÉDIAIRES				
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 50MM (PA6)	-	PF1602932	0.026	50
E CHARIOT INTERMÉDIAIRE 50MM (ALU)	STD	PF1602881	0.062	50
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (ALU)	-	PF1604433	0.095	70
ACCESSOIRES				
ÉCLISSE DE MONTAGE	STD	PF1603525	0.018	50
INSERT DE RENFORT	-	PF1603528	0.018	50
BUTÉE	STD	PF1604883	0.055	50
PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1604849	0.012	200
HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1604748	0.907	148.60
KMS60 ESTROPE HR HOOK CORNE	-	MP1604479	0.220	110
BOITIERS DE LATTE				
BOITIER POUR LATTE 30x20 M14 (ALU)	-	PF1612889	0.348	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 M14 (PA6)	-	PF1612891	0.180	-
BOITIER POUR LATTE 39x20 M14 (ALU)	-	PF1682883	0.465	-
BOITIER POUR LATTE D22 M14 (ALU)	-	PF1613288	0.418	-
BOITIER POUR LATTE D22 M14 (PA6)	-	PF1612890	0.206	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 POUR CORNE M14 (PA6)	-	PF1613257	0.196	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 POUR CORNE M14 (ALU)	-	PF1604920	0.348	-
BOITIERS DE LATTE ROCKET			Voir page 69	

* Rails disponibles en 3 ou 6 mètres ou sur mesure.

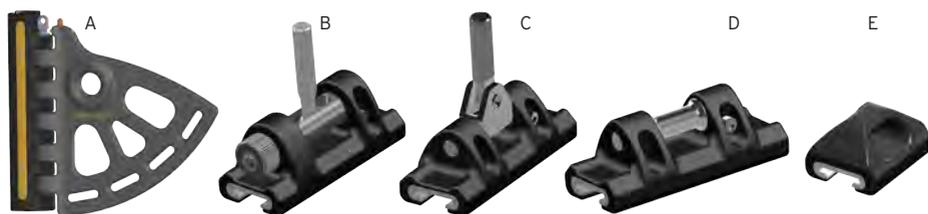
* Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M14 mais sont disponibles en M12 & M16 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible d'utiliser sur le même rail KARVER des chariots à patins et à billes.

> Les boîtiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.



	MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg/m)	HAUTEUR (mm)
RAILS					
	RAIL STANDARD 34MM (M8 / 25 mm) 3M	STD	PF1804542	0.664	3000
	RAIL ALLÉGÉ 34 MM (M8 / 50 mm) 3M	-	PF1804543	0.579	3000
	RAIL A RENFORCER 34MM (M8TF / 25 mm) 3M	-	PF1804544	2.100	3000
	ZONE HOOK DOUBLE DANS RAIL	-	PF1804548	1.220	800
	BOITIER DÉCLENCEUR HOOK	-	PF1804655	0.148	66
	RAIL KMS80 CUSTOM	-	PF1804542 [CUST]	x	x
CHARIOTS DE TÊTIÈRE					
A	CHARIOT TÊTIÈRE STANDARD	STD	PF1804690	2.200	280
	CHARIOT TÊTIÈRE 2:1 LASHING	STD	PF1805263	1.578	280
	CHARIOT TETIÈRE AUTOLOCK / 12T	-	PF1804657	2.600	400
	CHARIOT + HOOK DE CORNE	-	PF1804749 [CHRT]	2.100	300
	CHARIOT TÊTIÈRE CUSTOM	-	PF1804692	x	x
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE					
B	CHARIOT LATTE CORNE L140 M16 AXE RAPIDE/MOLETTE	STD	PF1804677 [M16]	0.727	140
	CHARIOT DE LATTE L140 RENFORCE M16	-	PF1804695 [M16]	0.650	140
CHARIOTS DE LATTE					
	CHARIOT DE LATTE L110 RENFORCE M16	-	PF1804694 [M16]	0.560	110
C	CHARIOT DE LATTE L140 RENFORCE M16	STD	PF1804695 [M16]	0.600	140

	MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
	CHARIOTS A BILLES				
	CHARIOT DE TÊTIÈRE (A BILLES)	-	PF1804690 [BB]	2.050	382
	CHARIOT DE LATTE DE CORNE (A BILLES)	-	PF1804898 [BBM16]	1.100	172
	CHARIOT DE LATTE 142MM (A BILLES)	-	PF1804896 [BBM16]	0.870	142
	CHARIOT DE LATTE 172MM (A BILLES)	-	PF1805614 [BBM16]	0.950	172
	CHARIOT D'AMURE/RIS (A BILLES)	-	PF1804686 [BB]	0.810	172
	CHARIOT INTERMEDIAIRE (A BILLES)	-	PF1804688 [BB]	0.510	102
	CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCÉ)				
D	CHARIOT AMURE/RIS L140	STD	PF1804686	0.481	140
	CHARIOTS INTERMÉDIAIRE				
	CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (PA6)	-	PF1803454	0.100	70
E	CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (ALU)	STD	PF1804688	0.204	70
	ACCESSOIRES				
	ÉCLISSE DE MONTAGE 100MM	STD	PL1805477	0.730	100
	SORTIE CORDAGE FLIPPER	-	PF1804554	0.150	66
	CAPTEUR POSITION KMS + 90°	-	PF1804793	x	x
	AFFICHEUR CAPTEUR POSITION KMS	-	MP1804795	x	x
	PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1804547	0.298	500
	ESTROPE HAUTE RÉSISTANCE HOOK CORNE	-	MP1804828	0.500	200
	HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1804749	1.100	197
	BUTÉE DE RAIL x 1	-	PF1804763	0.099	60
	PLAQUE TÊTIÈRE GRAND VOILE	-	PF1804750	2.400	300
	BOITIERS DE LATTE				
	BOITIER POUR LATTE 20x30 M16 (ALU)	-	PF1612889 [M16]	0.690	120
	BOITIER POUR LATTE 26x39 M16 (ALU)	-	PF1812883 [M16]	0.735	120
	BOITIERS POUR LATTES ROCKET			Voir page 69	

* Rails disponibles en 3 ou 6 mètres ou sur mesure.

* Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M16 mais sont disponibles en M12 & M14 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible de mixer sur le même rail KARVER des chariots à patins et à billes.

> Les boîtiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.



KMS100 répond au niveau de très hautes exigences des Super Yachts tout en proposant une solution performante et sur mesure.



© Maxi yacht "Hetairos", Baltic Yachts

MODÈLE	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
RAILS*			
RAIL STANDARD 48MM 3M	PF1004550 [3M]	1.490	3000
RAIL À RENFORCER 48MM 3M	PF1004953	1.490	3000
RAIL ALLÉGÉ 48MM 3M	PF1004954	1.245	3000
RAIL EXTRA ALLÉGÉ 48MM 3M	PF1004955	1.050	3000
ZONE HOOK	PF1004956	1.205	800
CHARIOTS DE TÊTIÈRE			
CHARIOT TÊTIÈRE	PF1004912	2.500	280
CHARIOT TÊTIÈRE HOOK AUTOMATIC	PF1004957	2.800	400
CHARIOTS DE LATTE			
CHARIOT LATTE DE CORNE AXE RAPIDE 140MM M18	PF1004913	1.050	140
CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ 140MM M18	PF1004914	0.850	140
INTERMÉDIAIRE / AMURE / RIS			
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM	PF1004915	0.290	70
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 110MM	PF1004916	0.450	110
CHARIOT AMURE/RIS 140MM	PF1004917	1.130	140
BOITIERS POUR LATTES ROCKET		Voir page 69	

* Tous les chariots sont également disponibles en version à billes

- La gamme KMS100 est ultra personnalisable. Contactez nous pour partager votre cahier des charges.

GAMME BOIS

Modernité, performance & esthétique pour tous.

L'utilisation de fibres de carbone ou de lin dans nos produits permet d'intégrer facilement une fine couche de bois naturel. Cette légère touche de raffinement n'est pas réservée à une élite ni aux seuls voiliers dits classiques.

Produits aujourd'hui disponibles en version bois : toute la gamme d'emmagineurs, les poulies KBRC, les bloqueurs KJC, les manivelles KWH, les boîtiers de latte carbone...



KWH
MANIVELLES



KBR
POULIES



KF
EMMAGASINEURS



KJ
BLOQUEURS



+ Avantages

- Esthétique unique
- Différenciation
- N'affecte pas les performances
- Prix accessibles
- Plusieurs essences de bois disponibles

KARVER & L'ENVIRONNEMENT

Karver, c'est avant tout une équipe de passionnés de la mer. Et quand on aime profondément la mer, on s'attache à en prendre le plus grand soin.

En 2005, nous sommes précurseurs en intégrant du lin bio sourcée dans les plastiques de nos poulies KB. Cela a été l'occasion d'être une des premières entreprises du nautisme à effectuer un bilan carbone de notre activité industrielle.

En 2015 alors que les consciences écologiques s'éveillent, nous intégrons le principe d'éco conception dans nos nouveaux produits.

En 2021, nous déposons le brevet qui consiste à utiliser des matières composites pour la roue crantée de nos emmagasineurs. Il n'y a alors qu'un pas à faire pour remplacer petit à petit les fibres carbone par des fibres de lin. Fort de cette avancée, nous proposons alors la version EcoConcept qui offre un ACV (Analyse du Cycle de Vie) beaucoup plus vertueux que les emmagasineurs en aluminium.

Quand on travaille avec des matériaux tels que l'aluminium, l'inox, le titane ou le carbone, on ne peut pas être irréprochables. C'est encore plus vrai alors que notre procédé industriel est basé sur la soustraction. Pour autant, nous sommes parfaitement honnêtes et légitimes dans notre démarche. Quand il y a une longue route à parcourir, le premier pas est souvent le plus important.

Nous faisons de notre mieux. Notre démarche est sincère et professionnelle. Nous sommes membres de la Communauté des Coqs Verts, du groupement EcoVoile et de bien d'autres associations dont la vocation est de faire avancer les choses. En attendant d'être parfaits, nous compensons notre impact carbone en plantant des arbres dans les forêts du centre de la France (1 500 arbres en 2021).



© FlyUp.Drone / Karver-Systems.



▶ KB Lin (2005).



▶ Emmagasineur KF EC en fibres de lin.


ECOCONCEPT
by KARVER



NOUVEAU SITE INTERNET

WWW.KARVER-SYSTEMS.COM

Des infos, des conseils, des plans, des prix, des vidéos,
des aides au choix, des articles pédagogiques,
des cartes interactives, ... Et bien plus encore !



www.karver-systems.com



NOUVEAUTÉS 2022

Ouverture d'une boutique en ligne



mise à disposition d'une base de données
de plus de 2 000 voiliers pour vous aider à trouver
l'emmagasineur parfaitement adapté à votre utilisation.



CONTACTEZ-NOUS

- ▶ Karver Systems Siège social : Avenue Marcel Liabastre - 14600 Honfleur - France
- ▶ Karver Systems Bureau commercial & Showroom : 1 rue d'Estienne d'Orves - 56100 Lorient - France

Email : contact@karver-systems.com

Tél. : + 33 (0)2 31 88 37 98 - Fax : + 33 (0)2 31 88 56 43

**ONE
STEP
AHEAD**



KarverSailing



karversailing



.com/KarverSailing

WWW.KARVER-SYSTEMS.COM

©Thery Martinez Timmeran Ultem SVR-LAZARTIGUE / Graphic design J.Souyris