

SOMMAIRE

PRÉSENTATION

POUR CEUX QUI CONNAISSENT MAL KARVER

ENGLISH VERSION

Contacts presse :

Mélanie BOURDON
melanie@karver-systems.com
+ 33 (0)2 31 88 89 79

La plupart des fonctions aujourd'hui présentes sur les emmagasineurs du marché ont été conçues par **Karver** : verrouillage automatique de la tourelle, mise en place rapide de la drosse, axes rapides imperdables, carter carbone, réa à friction 3:1 à axe rapide, etc... Et en voici 3 de plus présentes sur ce nouvel emmagasineur :



- Une **roue crantée brevetée en carbone / Kevlar[®]** qui au-delà de l'esthétique apporte un meilleur grip et moins d'usure de la drosse. L'utilisation du carbone permet également de proposer en série sur la version Classic un **habillage bois naturel** très élégant.



- Un **mousqueton haute charge, K Snap**, qui peut être utilisé comme réa à friction 2 : 1.



- De nouvelles **protections anti choc ergonomiques, K Kroks**, pour la tourelle et l'émerillon.

KARVER PRÉSENTE SA NOUVELLE GAMME D'EMMAGASINEURS

Pour la 3^{ème} fois en 18 ans, Karver présente une nouvelle gamme d'emmagasineurs fidèle à son ADN : **Innovation – Performance et Design**. Des performances accrues et un nouveau design pour tous les marins : **du plaisancier débutant au skipper de course au large**.

NOUVEAU
KFV3*



* 3^e génération d'emmagasineurs Karver.

Marin Clausin est le créateur et PDG de Karver mais surtout la main qui dessine la plupart des nouveaux produits. Il nous parle de cette nouvelle gamme :

« Je travaille sur cette 3^{ème} version depuis plus de 2 ans.

Tout en continuant à proposer l'emmagasineur le plus compact et le plus léger du marché, j'ai cherché à lui donner une identité unique afin de proposer un bel objet et afin de prendre une vraie longueur d'avance technique.

C'est dans cet esprit que j'ai conçu la roue crantée carbone / Kevlar[®]. Le gain de poids lié à l'utilisation du

carbone m'a également permis de renforcer la structure sans alourdir l'ensemble. »

Afin d'être au plus proche des besoins de leurs clients, le découpage de la gamme a été revu : KF0.9, KF1.5, KF3.0, KF4.5, KF6.0, KF8.0, ...

Un KF3.0 est un emmagasineur capable de fonctionner à 3 T. Le coefficient de sécurité est de 2. La charge de rupture d'un KF3.0 est donc de 6T.

Pour les plus petits modèles (KF1.5 et KF3.0) qui se manœuvrent essentiellement à la main, des versions larges sont disponibles afin d'avoir plus de puissance et faciliter ainsi l'enroulement sans winch.

4 versions prédéfinies sont proposées :

Standard

KF



Carter plastique
+ K Snap

Racing

KF^R



Carter carbone
+ Réa 3:1

Classic

KF^C



Carter plastique
+ habillage bois de la roue crantée
+ chape inox + K Snap

Structural

KF^X



Carter plastique
+ chape inox
+ axes & terminaisons structurels

...mais il est également possible de composer soi-même son emmagasineur :

- 1- Choix de la charge de travail : 0.9 – 1.5 – 3.0 – 4.5 – 6.0 – 8.0 – 10.0 – 12.0 – ...jusqu'à 50T ;
- 2- Choix d'une roue crantée large ou non sur les versions 1.5 et 3.0 (moins d'effort pour enrouter) ;
- 3- Choix d'un carter en plastique renforcé et équipé des K KroK ou celui d'un carter carbone / Kevlar® ;
- 4- Choix de matière des chapes : aluminium (les plus légères) ou inox (plus esthétique & durable) ;
- 5- Le choix des terminaisons hautes & basses qui permettront de fixer sur le pont et dans le mât l'emmagasineur et son émerillon : le fameux nouveau K Snap, réa 3 : 1 à axe rapide, poulie de mouflage, etc... ;
- 6- Ajout ou non d'un placage en bois naturel sur la roue crantée ou le carter carbone. Dans tous les cas, l'émerillon sera livré avec son K Krok anti chocs et la roue crantée est en carbone / Kevlar® de série.

Cette nouvelle offre devrait satisfaire de nombreux clients comme l'explique **Tanguy de LARMINAT**, le Directeur Général et Commercial de Karver :

« Karver est souvent perçu comme une marque très haut de gamme et inaccessible.

Ce que nos clients potentiels ignorent c'est que nous avons fait baisser nos prix à chaque étape de notre développement. C'est une démarche citoyenne discrète.

Avec un prix similaire et même parfois inférieur à certains concurrents, nous proposons aujourd'hui un emmagasineur très performant, très esthétique et très innovant.

La polyvalence est également de mise : plus de 90 % de la flotte d'Imoca qui s'élancera sur le Vendée Globe dans quelques semaines est équipée en produits Karver mais pour autant, cette 3^{ème} version d'emmagasineurs est parfaitement adaptée à tous les plaisanciers novices ou confirmés. »

Cerise sur le gâteau, Karver propose une extension de garantie d'un an (2 + 1) pour tous les utilisateurs qui enregistreront leur emmagasineur sur le site internet.

2+1
ans
GARANTIE



L'absence de salons nautiques pour cause de Covid 19 rendra certainement ce lancement un peu plus difficile mais Karver est confiant et a imaginé de nombreuses alternatives : son showroom Lorientais, des vidéos explicites, des produits de démonstration dans son réseau de revendeurs, et de nombreuses informations complémentaires sur son site internet :

www.karver-systems.com

POUR CEUX QUI CONNAISSENT MAL KARVER :

Karver est une PME 100 % française de 15 personnes basée en **Normandie** et en **Bretagne**.

Elle a été créée par Marin Clausin en 2003 et s'est très rapidement positionnée sur la conception d'accastillage pour les voiliers de course avant d'évoluer vers la plaisance.

Karver est reconnu par les spécialistes pour sa capacité à innover sans cesse, ses choix techniques visant à toujours améliorer la performance et un design assumé et moderne... avec désormais une touche d'esprit classique avec l'utilisation de bois naturel, de cuir et d'inox.

La majorité des voiliers de course au large est équipée de produits Karver : Imoca, Ultim, Class 40, America's Cup, Mini, Multi 50, ... ainsi que quelques TP52, Volvo, ... 100 % des voiliers du Vendée Globe 2020-2021 ont au moins un produit Karver à bord. 70 % sont équipés d'emmagasineurs KF (V2 ou V3). Plus de 80 % sont équipés de hooks émerillons KFH.

Karver propose 6 familles de produits : **Emmagasineurs** – **Hooks** – **Pouliés** – **Bloqueurs** – **Winchs** – **Rails & chariots de mâts**.

70 % de son chiffre d'affaires est réalisé à l'export où elle possède un réseau de distributeurs et de revendeurs dense et impliqué.

Karver a remporté de très nombreux prix d'innovation et de design en France et à l'étranger. Le dernier en date est le célèbre **Dame Award** décerné lors du salon international des équipementiers à Amsterdam en Novembre 2019. Fait exceptionnel, le prix a été décerné pour 2 produits complémentaires : le winch Compact KCW et la manivelle carbone KWH.

DES PHOTOS HD SONT DISPONIBLES AU TÉLÉCHARGEMENT EN CLIQUANT SUR CE LIEN DROPBOX.

CONTACTS :

- Ventes France : Alois KERDUEL – alois@karver-systems.com - + 33 (0)6 21 82 02 49
- Ventes Export : Christophe QUESNEL – christophe@karver-systems.com - +33 (0)6 15 07 87 17
- Directeur Général & Commercial : Tanguy de LARMINAT – tanguy@karver-systems.com – +33(0)6 71 64 51 15
- Contacts presse : Mélanie BOURDON – melanie@karver-systems.com - + 33 (0)2 31 88 89 79



INNOVATION - PERFORMANCE - DESIGN - SERVICE
Photos, vidéos & fiches techniques
disponibles sur demande

Karver Systems:

Avenue Marcel Liabastre 14600 Honfleur FRANCE
contact@karver-systems.com - Tel. : +33 (0)2 31 88 37 98

Karver Systems – Siret 448 922 476 00032 - TVA : FR40448922476 - APE : 7112B - S.A.S. AU CAPITAL DE 270 310 €



KarverSailing



karversailing



company/karver-systems



karversystems



.com/KarverSailing