



 **KARVER**[®]
sailing experience



SOMMAIRE

1 - EMMAGASINEURS P4/15

KF - PRESENTATION DE LA GAMME	P4/6
KF - NOUVEAUTES : KF0.9 & KTS	P6/7
KF - EMMAGASINEURS	P8/9
KSF - EMMAGASINEURS DE SPI	P10/11
KFX - EMMAGASINEURS STRUCTURELS/STOCQUEURS	P12/13
KF - OPTIONS	P14/15

2 - HOOKS P16/23

KMH – HOOKS INTERNES	P18
KHL – HOOKS EXTERNES	P19
KFH – HOOKS EMERILLONS EXTERNES	P20/21
KHR – CROCS / HOOKS DE RIS	P22
KMS – HOOKS DE CHARIOT DE TÊTIÈRE	P23

3 - POULIES & RÉAS P24/37

KBO – POULIES À MANILLE TEXTILE	P26/27
KBO – POULIES SPÉCIALES & MANILLES TEXTILES	P28/29
KB – POULIES RONDES	P30
KBR C – POULIES HAUTES CHARGES CARBONE	P32/33
KBR CARBONE SPÉCIALES - CUIR, BOIS, EXTRA LARGE,	P33
KBR A – POULIES HAUTES CHARGES ALUMINIUM & OUVRANTES	P34
KBR M – POULIES HAUTES CHARGES INOX	P35
KDS & KDSB – RÉAS & BOÎTES À RÉAS	P36/37
KRT1 – ANNEAUX TITANE	P37

4 - ÉQUIPEMENTS DE PONT/BLOQUEURS P38/45

KJ – COINCEURS DE CORDAGES	P40/41
KW – WINCHLESS	P42
KJ2/3 & KSC – TAQUETS COINCEURS & BASES	P42/43
KJH – LA POIGNÉE RÉVOLUTIONNAIRE	P43
KORG – ORGANISEURS HAUTES CHARGES	P44
KOMINO & KSO – ORGANISEURS	P45

5 - WINCHS P46/51

KSW - WINCHS GAMME SPEED	P48
KPW - WINCHS GAMME POWER	P49
KCW - WINCHS GAMME COMPACT	P50
KWH - MANIVELLES DE WINCH CARBONE	P51

6 - RAILS & CHARIOTS DE MÂTS P52/64

KGL (HOOK DE CORNE)	P56
KMS 30	P58
KMS 40	P59
KMS 60	P60/61
KMS 80	P62/63
KMS 100	P64

Toutes nos charges de travail sont des charges maximales. Les informations techniques et commerciales présentes dans ce catalogue n'ont qu'une valeur informative et indicative et ne sont pas contractuelles. Nous nous réservons le droit de supprimer des références sans préavis.

NOS MARCHÉS



CROISIÈRE



COURSE



SUPER YACHT

FAMILLES DE PRODUITS



EMMAGASINEURS



HOOKS



POULIES



BLOQUEURS



WINCHS



EQUIPEMENTS
DE MÂTS

OBSESSIONS



MESSAGE DU PRÉSIDENT

80% des voiliers de la dernière Transat Jacques Vabre sont équipés de matériels Karver, fiabilité et légèreté ont encore été le choix des grands navigateurs, nous ne sommes pas loin d'un 20/20 et c'est l'objectif naturel de l'année à venir!

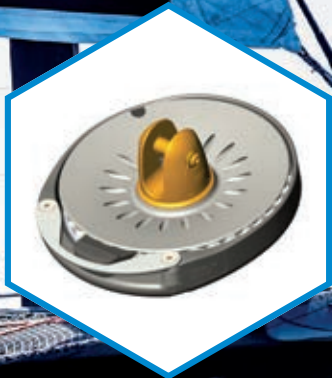
Nos nouveaux winchs ultra performants naviguent et sont désormais accompagnés d'une nouvelle manivelle en fibre de carbone. Les voiliers ne cessent d'évoluer vers de la performance, nous continuons nos recherches pour développer des produits permettant de réduire les efforts à fournir tout en simplifiant les manœuvres.

Afin d'être encore plus proche avec nos clients, nous avons ouvert un bureau et vitrine commerciale en Bretagne à Lorient. Toutes nos dernières innovations y sont présentées et nous serons ravis de vous guider vers le meilleur choix qui rendra vos manœuvres plus agréables.

Bonnes navigations !

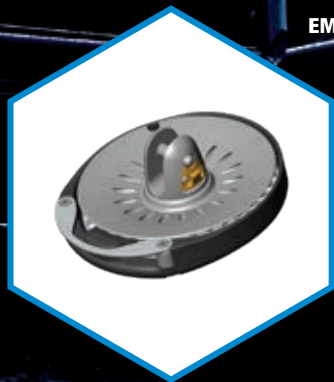


Gagnez en performance tout en simplifiant vos manœuvres



KFx

EMMAGASINEUR STRUCTUREL



KF

EMMAGASINEUR



KSF

EMMAGASINEUR DE SPI

LE PREMIER EMMAGASINEUR DE VOILE VERROUILLABLE À DISTANCE EN 1 CLIC !

- L'emmagasineur est un système léger et amovible permettant d'installer rapidement une voile d'avant sur votre voilier.
- La voile enroulée peut être rangée dans un coffre et s'installe en quelques minutes.
- Le même emmagasineur peut servir pour plusieurs voiles, trinquette, gennaker, foc de brise et depuis peu les spinnakers ; la sécurité de manœuvre est totale.
- La protection de roue crantée a été conçue pour éviter de se coincer les doigts ou de laisser s'échapper le cordage. Il y a toutefois suffisamment d'espace pour que la drosse s'écarte lors des déroulements rapides.

8 raisons de choisir un emmagasineur Karver

▶ ROULEMENT À FAIBLE FRICTION

Les roulements de la gamme KF sont les seuls du marché à être conçus sur mesure en matériaux hautes performances.

Les efforts à l'enroulement sont réduits au minimum.

▶ CUSTOMISABLE

Nous nous adaptons facilement, rapidement et à un coût raisonnable à votre cahier des charges pour réaliser un emmagasineur unique.

▶ VERROU *

Mécanisme simple, le verrou est équipé d'un fusible. Si un effort violent risquant d'endommager l'emmagasineur survient, le verrou cède. L'emmagasineur fonctionne alors comme un système traditionnel.

Un système fiable : le mécanisme du verrou peut être enlevé à tout moment si l'on ne désire pas se servir du blocage à distance.

▶ VERROUILLAGE À DISTANCE

ENROULEZ : Tirez sur le cordage de manœuvre pour enrouler, si vous le lâchez en cours d'enroulement l'emmagasineur se verrouille.

DÉROULEZ : Tirez quelques centimètres le cordage de manœuvre dans le sens de l'enroulement puis relâchez, la voile se déroule.

▶ POIDS ET ENCOMBREMENT LES PLUS FAIBLES

Notre nouvelle gamme est 35% plus légère et plus petite que les autres modèles présents sur le marché.

Le poids dans les hauts est minimum, les impacts dans le grément sont réduits.

▶ AXES RAPIDES IMPERDABLES

Un nouveau bouton d'ouverture des axes rend la manœuvre encore plus facile et rapide. Les axes sont imperdables.

▶ MISE EN PLACE DU CORDAGE

Inventeur de ce principe, le cordage de manœuvre s'enclenche en quelques secondes et reste sécurisé dans son logement.

▶ CARTER EN COMPOSITE NE RAYE PAS LE PONT

A la différence des bras métalliques ou en carbone, le carter en composite absorbe les chocs et évite d'endommager le pont et l'emmagasineur.

NOUVEAU



Tableau d'aide au choix indicatif

Le choix d'un emmagasineur varie selon le bateau, la voile et les conditions d'utilisation.

Pour de plus amples informations ou en cas de doute, contactez-nous.

LONGUEUR DU BATEAU	STRUCTUREL	TRINQUETTE	CODE 0	GENNAKER	SPI ASYMÉTRIQUE
< 32'	KFX1/KFX2	KF1 or KFH1 +	KF0.9	KF0.9	KSF1 or KTS1
Max 32'	KFX1/KFX2	KF1 ou KFH1 +	KF1	KF1	KSF1 ou KTS1
Max 42'	KFX2/KFX5	KF2 ou KFH2 +	KF2	KF2	KSF2 ou KTS2
Max 52'	KFX5/KFX8	KF5 ou KFH5 +	KF5	KF2	KSF5 ou KTS5
Max 65'	KFX1/KFX12	KF8 ou KFH8 +	KF8	KF5	KSF8 ou KTS8
Max 95'	Nous consulter	KF12 ou KFH12 +	KF12	KF8	KSF12 ou KTS12
> 95'	Nous consulter				

Aide au choix

Retrouvez sur notre site internet (Téléchargements/Bibliothèque) une liste de plus de 800 voiliers avec nos préconisations d'emmagasineur.

WHICH KARVER FURLER FOR WHICH MODEL										
AIDE AU CHOIX EMMAGASINEURS KARVER PAR MODELE										
Recent models :	Staysail		Upwind straight luff sail		Downwind straight luff sail		Spinnaker		1-Rm all*	
	Trinquette	Code 0	Gennaker	Spinnaker					pour toutes**	
SS 39	39	KF2/KFH2+	KF2	KF2	KSF5					KSF5
SS 43	43	KF5/KFH5+	KF5	KF2	KSF5					KSF5
SS 47	47	KF5/KFH5+	KF5	KF5	KSF5					KSF5
SS 50	50	KF5/KFH5+	KF5	KF5	KSF5					KSF5
SS 54	54	KF8/KFH8+	KF8	KF5	KSF8					KSF8
SS 58	58	KF8/KFH8+	KF8	KF5	KSF8					KSF8

KF^{0.9}

LE PLUS PETIT EMMAGASINEUR JAMAIS CONCU PAR KARVER

Taille réelle (échelle 1:1) !

NOUVEAU

CHARGE DE TRAVAIL MAXI
900kg

Poids
348g!

Axes rapides imperdables



PLUS D'INFORMATIONS TECHNIQUES EN PAGES 9 & 14



Karver Tack Swivel

Le KTS (Karver Tack Swivel) est un adaptateur qui permet de transformer votre emmagasineur KF en un emmagasineur de spi.

Autre intérêt majeur, le KTS peut rester en place sur la voile. L'emmagasineur peut donc être rangé ou utilisé pour d'autres voiles.

Les axes rapides imperdables rendent la mise en place rapide et sûre.

KF + KTS = KSF



MODÈLE	RÉFÉRENCE	Charge Travail (T)	CHARGE TRAVAIL POINT AMURE (T)	POIDS (KG)
KTS1	PF100021	1.5	0.5	0.15
KTS2	PF090021	2.5	1	0.41
KTS5	PF080021	5	1.5	0.68
KTS8	PF110021	8	3	1.24
KTS8 Renforcé	PF110021 [R]	8	6	1.49
KTS10	PF030021 [10]	10	6	1.5
KTS12	PF030021	12	10	2.12
KTS16	PF030021 [16]	16	12	2.60
KTS20	PF030021 [20]	20	15	3.20
KTS30	PF030021 [30]	30	20	3.5

KTS hydraulique :



De nombreux Super Yachts utilisent des chapes hydrauliques (Bamar, Reckmann...).

Nous avons adapté notre KTS aux dimensions de leurs chapes et nous proposons si besoin un kit KTS + émerillon.

D'autres marques et modèles sont disponibles. Consultez-nous.

MODÈLE	KTS SEUL	KTS + Emerillon	CHARGE TRAVAIL (T)	CHARGE TRAVAIL POINT AMURE (T)	POIDS (KG)
KTS8 RECKMAN CZ8	PF110021 [REC8]	PF110011 [REC8]	8	6	1.85
KTS16 RECKMAN CZ16	PF030021 [REC16]	PF030011 [REC16]	16	12	3.35
KTS20 RECKMAN CZ20	PF030021 [REC20]	PF030011 [REC20]	20	15	3.7
KTS8 BAMAR SE/SI 8T	PF110021 [BAM8]	PF110011 [BAM8]	8	6	1.8
KTS16 BAMAR SE/SI 15T	PF030021 [BAM15]	PF030011 [BAM15]	16	12	2.5
KTS20 BAMAR SE/SI 20T	PF030021 [BAM20]	PF030011 [BAM20]	20	15	3.4



EMMAGASINEUR EXTRÊME SIMPLICITÉ !

Croisières ou régates, les emmagasineurs KF vont simplifier vos manœuvres !

KF

+PERFORMANCE

- Légèreté absolue.
- Encombrement inégalé.
- Roulement à faible friction.

+ERGONOMIE

- Le carter de protection de la tourelle est en composite chargé en fibres. Souvent soumis à rude épreuve, l'emmagasineur et le pont sont protégés des impacts.
- La structure " fermée " de la tourelle est une sécurité pour les doigts.

+RAPIDITÉ

- Attache rapide de la voile.
- Attache rapide de l'emmagasineur.
- Axe imperdable.
- Installation rapide du cordage de manœuvre.

+SÉCURITÉ

- Système de blocage à distance (breveté).
- Charge de rupture à plus du double de la charge de travail.
- Le poids très faible de l'émerillon diminue les impacts sur le mât.



Depuis plus de 15 ans, notre emmagasineur est à bord des voiliers les plus performants et utilisés par les marins les plus exigeants.

Nos emmagasineurs intègrent un système exclusif de blocage à distance.



Plus de 70 % des Imocas utilisent nos emmagasineurs © Hugo BOSS.

NAVIGUEZ EXTRÊME OU NAVIGUEZ TRANQUILLEMENT, DANS LES 2 CAS SÉCURISEZ VOS MANŒUVRES !



© Wally - Wally Nano



© Karver

MODÈLE	RÉFÉRENCE*	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAMÈTRE ROUE (mm)	ENCOMBREMENT TOURELLE + ÉMERILLON (mm)
YACHTS					
KF0.9	PF350000	0.9	0.348	85	106.8
KF1	PF100000	1.5	0.648	110	157.5
KF2	PF090000	2.5	1.061	150	194.3
KF5	PF080000	5	2.146	175	252.3
KF8	PF110000	8	2.672	210	206.9
KF10	PF030000 [10]	10	3.933	210/300**	222.1
KF12	PF030000	12	3.885	210/300**	243.2
SUPER YACHTS					
KF16	PF030000 [16]	16	-	-	-
KF20	PF010000	20	-	-	-
KF25	PF270000	25	-	-	-
KF30	PF880000	30	-	-	-

* Chaque référence comprend une tourelle et un émerillon.

** En option. Voir la page OPTIONS pour les caractéristiques complémentaires et d'autres configurations.

Nous fabriquons régulièrement des produits avec des caractéristiques différentes (largeur de chape, diamètre d'axe, terminaisons, ...).

Contactez nous pour nous faire part de vos souhaits.

Dans la boîte



▶ Tourelle



▶ Émerillon



▶ Protection émerillon (KF1 à KF5)



▶ Verrou automatique et verrou de rechange



▶ Manuel d'utilisation



▶ Sac de rangement

Pas dans la boîte : cosses, drosse, anti torsion, ... et voile !



EMMAGASINEUR DE SPI ENROULEZ AUSSI VOTRE SPI !

L'emmagineur de spi KSF s'installe en quelques minutes.

KSF

+SÉCURITÉ

- L'enroulement peut désormais s'effectuer du cockpit en toute sécurité et seul !

+PERFORMANCE

- L'émerillon d'amure intégré permet d'avoir un ensemble particulièrement compact..

+UNIVERSEL

- L'emmagineur KSF peut servir pour toutes les voiles d'avant. Aussi bien pour un gennaker, que pour un spi asymétrique ou une voile de brise.

+GAIN DE POIDS

- La seule pièce ajoutée est l'émerillon d'amure. L'émerillon de tête est le même que celui du KF standard.



A la différence d'un emmagineur classique l'enroulement d'un spi doit commencer par le haut.

L'émerillon d'amure du KSF assure cette fonction en toute sécurité et sans abîmer le spi.

MODÈLE	RÉFÉRENCE*	CHARGE TRAVAIL (T)	CHARGE TRAVAIL POINT AMURE (T)	POIDS (Kg)	DIAMÈTRE ROUE (mm)	ENCOMBREMENT TOURELLE + EMERILLON (mm)	ANTI TORSION IDÉAL (mm)
YACHTS							
KSF1	PF100000 [SPI]	1.5	0.5	0.736	110	170.8	9
KSF2	PF090000 [SPI]	2.5	1	1.251	150	211.4	13
KSF5	PF080000 [SPI]	5	1.5	2.146	175	264.3	15
KSF8	PF110000 [SPI]	8	3	3.356	210	217.5	x
KSF8 R	PF110000 [SPIRE]	8	6	3.547	210	217.5	x
KSF10	PF030000 [SPI10]	10	6	4.879	210/300**	236.4	x
KSF12	PF030000 [SPI]	12	10	4.486	210/300**	250.8	x

Nous fabriquons régulièrement des produits avec des caractéristiques différentes (largeur de chape, diamètre d'axe, terminaisons, ...). Contactez nous pour nous faire part de vos souhaits. * Chaque référence comprend une tourelle et un émerillon. ** En option. Voir la page OPTIONS pour les caractéristiques complémentaires et d'autres configurations.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)
SUPER YACHTS		
KSF16	PF030000 [SPI16]	16
KSF20	PF030000 [SPI20]	20
KSF25	PF270000 [SPI]	25
KSF30	PF880000 [SPI]	30



PACKS SPI : En commandant un de nos packs, vous recevrez tous les éléments pour emmagasiner votre spi : la tourelle KSF avec son émerillon ou un adaptateur KTS (si vous possédez déjà un emmagasineur) + une drosse équipée d'une poulie de renvoi + un câble anti torsion avec les clamps permettant d'ajuster sa longueur.

MODÈLE	PACK AVEC KSF (TOURELLE + EMERILLON)	PACK AVEC KTS (KTS SEUL SANS EMERILLON)	CHARGE TRAVAIL (T)	CT POINT D'AMURE & CLAMP (T)	DIAMÈTRE ANTI TORSION (mm)	LONGUEUR ANTI TORSION (m)	NBRE CLAMPS	LONGUEUR DROSSE (m)
PACK SPI1	PF100000 [SPIPAC]	PF100021 [SPIPAC]	1.5	0.5	9	16	2	2 x 8 m
PACK SPI2	PF090000 [SPIPAC]	PF090021 [SPIPAC]	2.5	1.0	13	20	2	2 x 10 m
PACK SPI5	PF080000 [SPIPAC]	PF080021 [SPIPAC]	5	1.5	15	26	2	2 x 13 m

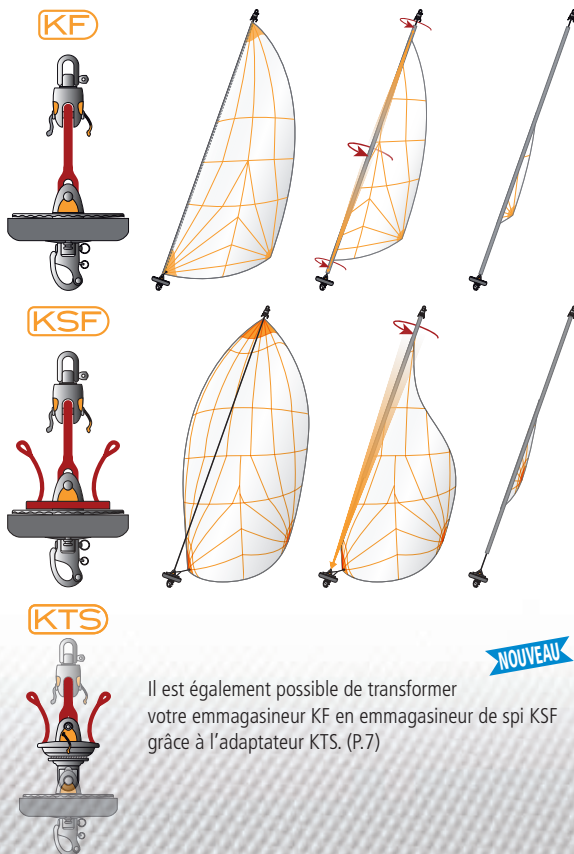
? COMMENT ÇA MARCHE?

Emmagasineurs

- Anti torsion intégré dans le guindant de la voile.
- Les points d'amure et de drisse sont attachés sur les cosses de l'anti torsion.
- Enroulement uniforme (comme un enrouleur).

Emmagasineurs de spi

- KF sur lequel nous avons ajouté une collerette-émerillon.
- Le point d'amure du spi est fixé sur cette collerette. Pas d'anti torsion dans la voile. Le guindant est libre.
- L'anti torsion fait la liaison avec l'émerillon. Il est un support d'enroulement.
- L'enroulement commence par le haut afin d'étouffer le spi.



NOUVEAU

Il est également possible de transformer votre emmagasineur KF en emmagasineur de spi KSF grâce à l'adaptateur KTS. (P.7)



STOCKEUR HAUTE TECHNOLOGIE !

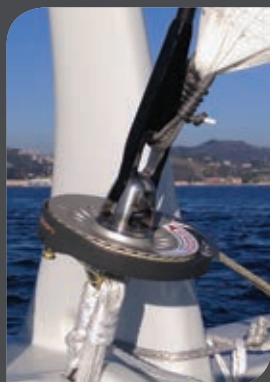
Sous sa silhouette épurée
se cache un concentré de technologie.

KFx

+AVANTAGES

KARVER

- Encombrement inégalé guidant maximum.
- Poids inégalé.
- Système de blocage à distance.
- Roulement à faible friction.
- Bras carbone en option.



Adopté depuis 10 ans sur les plus prestigieux voiliers de course au large. Le stockeur KFx est le compromis ultime entre performance et sécurité.

Cet emmagasineur structurel relié à un câble textile anti torsion remplace l'étai métallique. Il n'est pas prévu pour être descendu avec la voile sur le pont.

La dernière gamme d'emmagasineur Karver c'est :

- 8 mois d'études
- Des centaines de simulations numériques
- Des dizaines de prototypes
- Des essais de roulements en céramique titane, bronze béryllium, acier HR...

Pour arriver au mécanisme au rapport Encombrement/Poids/ Facilité d'enroulement le plus performant actuellement.

Gamme pour voilier de 6 à 90 m sur demande.

Références :

Ultim Macif, Prince de Bretagne, Actual, HH, APC78, Imoca, Class 40, Swan50...

KFx¹²

CHARGE DE TRAVAIL
12T

POIDS
2430g!

Pack KFX standard		
MODÈLE	CHARGE TRAVAIL (T)	RÉFÉRENCE
KFX1	1.5	PF100000 [STRUCT]
KFX2	2.5	PF090000 [STRUCT]
KFX5	5	PF080000 [STRUCT]

Option émerillon d'étarquage de drisse	
RÉFÉRENCE	DIAM. ÉTAI MAX. (mm)
PF100020 [ETARQ]	6.5
PF090020 [ETARQ]	10.5
PF080020 [ETARQ]	15.5

KFX sans terminaison						
MODÈLE	CHARGE TRAVAIL (T)	KFX ROUE CRANTEE / ÉTAI CHAPE	KFX TAMBOUR / ÉTAI CHAPE	KFX ROUE CRANTEE / ÉTAI À VISSER	KFX TAMBOUR / ÉTAI À VISSER	INTERFACE KFX-KHL
YACHTS						
KFX2	2.5	X	NON	NON	NON	PF094026
KFX5	5	PF080000 [XCL]	PF080000 [XSL]	PF080000 [XCLN]	PF080000 [XSLN]	PF084428
KFX8	8	PF110000 [XCL]	PF110000 [XSL]	PF110000 [XCLN]	PF110000 [XSLN]	PF110600
KFX10	10	PF030000 [X10CL]	PF030000 [X10SL]	PF030000 [X10CLN]	PF030000 [X10SLN]	PF030600
KFX12	12	PF030000 [X12CL]	PF030000 [X12SL]	PF030000 [X12CLN]	PF030000 [X12SLN]	PF030600
SUPER YACHTS						
KFX16	16	PF030000 [X16CL]	PF030000 [X16SL]	PF030000 [X16CLN]	PF030000 [X16SLN]	PF033962
KFX20	20	PF030000 [X20CL]	PF030000 [X20SL]	PF030000 [X20CLN]	PF030000 [X20SLN]	PF034850
KFX25	25	PF270000 [X25CL]	PF270000 [X25SL]	PF270000 [X25CLN]	PF270000 [X25SLN]	PF273762
KFX30	30	PF013000 [X30CL]	PF013000 [X30SL]	PF013000 [X30CLN]	PF013000 [X30SLN]	PF273762

Nous proposons 2 systèmes permettant de hisser et affaler votre voile sur un emmagasineur structurel : l'émerillon d'étarquage de drisse à installer sur votre étai inox ou un hook KHL couplé sur votre émerillon (avec cette solution, l'installation d'un étai textile sera alors possible).



► Émerillons d'étarquage



► Hook de drisse KHL couplé sur émerillon

Comparé à un enrouleur, un emmagasineur structurel est environ 8 fois plus léger !

Modèles	KF0.9	KF1	KF2	KF5	KF8	KF10	KF12
INFORMATION PRODUITS STANDARDS							
Terminaison émerillon	Ceil lashing	Manille	Manille	Manille	Ceil Lashing	Ceil Lashing	Ceil Lashing
Terminaison tourelle	Mousqueton 2:1	Mousqueton	Mousqueton	Mousqueton	Ceil Lashing	Ceil Lashing	Ceil Lashing
Diamètre tourelle (mm)	87	110	150	175	210	210	210
Diamètre drosse (mm)	6	6	8	10	10	10	10
Verrou	NON	PF090050	PF090050	PF080070	PF080070	PF080070	PF080070
Protection émerillon	NON	PL105529	PL095649	PL115874	PL035875	PL035876	PL035876
Sac de rangement néoprène	NON	PL604047	PL604047	PL604047	PL604131	PL604131	PL604131
Diamètre axe standard (mm)	6	8	10	12	14	18	20
Largeur chape (mm)	10,2	11	18	20	24	22	22
OPTIONS COURANTES							
Cosse (x1)	PF355705	PF103776	PF090410	PF080050	PF110050	PF034742 [18]	PF034742
Cosses sans câbles (x2)	NON	PF106460 [T&D]	PF096461 [T&D]	PF086462 [T&D]	PF116463 [T&D]	PF036460 [18T&D]	PF036460 [20T&D]
Réa 3:1 à friction (axe rapide imperdable)	NON	PF104699	PF094395	PF084227	PF114226	PF034787	PF034787
Poulie de mouflage amovible	NON	PF100030	PF090030	PF080030	PF110030 [ALU]	Sur demande	Sur demande
Poulie de mouflage intégrée	-	-	-	-	PF110030	PF110030	PF030030
Adaptateur spi asymétrique KTS	NON	PF100021	PF090021	PF080021	PF110021	PF030021 [10]	PF030021
Drosse prête à l'emploi + poulie [Diamètre Longueur]	PF101231 [D6L12]	PF101231 [D6L16]	PF091232 [D8L20]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L32]	PF081233 [D10L42]	PF081233 [D10L50]
Drosse sur mesure (au mètre + épissure)	MP101231	MP101231	MP091232	MP081233	MP081233	MP081233	MP081233
Câble anti torsion nu (sans clamp ni sertissage)	CABLE [M7]	CABLE [M9]	CABLE [M13]	CABLE [M15]	-	-	-
Câble anti torsion sur mesure (1)	CABLE [KSF09]	CABLE [KSF1]	CABLE [KSF2]	CABLE [KSF5]	-	-	-
KRE / Clamp KSF	BIENTÔT	BIENTÔT	PF094806	PF084921	NON	NON	NON

OPTIONS KF/KSF/KFX : OPTIMISEZ VOTRE EMMAGASINEUR !



▶ COSSES



▶ RÉA FRICTION 2:1 / 3:1



▶ ADAPTEUR KTS POUR SPI ASY.



▶ CORDAGE DE MANŒUVRE (DROSSE)



▶ CÂBLE ANTI TORSION



▶ CLAMP KARVER 2-EN-UN : CLAMP + COSSE

Modèles	KF1	KF2	KF5	KF8	KF10	KF12
OPTIONS MOINS COURANTES						
Roue crantée large 300 mm	NON	NON	NON	PF114816	PF114816	PF114816
Roue crantée carbone (au lieu de aluminium)	NON	PF094140	NON	NON	NON	NON
Carter carbone	NON	NON	NON	PL032579	PL032579	PL032579
Option verrou sur carter carbone	NON	NON	NON	PF030050	PF030050	PF030050
Option tambour	NON	PF091484 [SLC]	PF080000 [SLC]	PF030000 [SL]	PF030000 [SL]	PF030000 [SL]
Chape double fixe avec axe rapide	NON	NON	PF084852	PF114825	PF034824	PF034752
Cosse à sangler (point amure)	NON	NON	PL084855	PL114818	PL033563 [10]	PL033563
Réa friction 3:1 demi lune (fortes charges)	Sur mesure	PF091592	PF081095	PF110452	PF030396	PF030396
Mousqueton Tylaska amovible	NON	NON	PF082055	PF114525	NON	NON
Axe bobino (chapes)	NON	NON	PF081569	PF114436	PF033065	PF030053
Manille MX	MP104043	MP094044	MP084045	NON	NON	NON
Réa friction 2:1 (fortes charges)	Sur mesure	PF091590	PF080812	PF110995	Sur mesure	Sur mesure
Œil lashing	Sur mesure	Sur mesure	PL084329	STD	STD	STD
Mousqueton Tylaska non démontable	NON	NON	PF080040 [TY]	PF110040 [TY]	NON	NON
Estrope textile haute résistance + T Bone	NON	NON	PF084853 [SS]	PF110040 [SS]	PF030040 [SS]	PF030040 [SS]
Version cuir	PF104940	PF094941	PF084942	PF114943	PF114943	PF114943



▶ ROUE CRANTÉE CARBONE



▶ CARTER CARBONE



▶ FINITION CUIR



▶ VERSION TAMBOUR



▶ COSSE DE POINT D'AMURE



▶ RÉA À FRICTION 3:1



▶ VERSION CHAPE DOUBLE



▶ MOUSQUETON TYLASKA



▶ MANILLE TEXTILE HAUTES CHARGES



KMH

HOOK DE DRISSE INTERNE



KHL

HOOK DE DRISSE EXTERNE



KFH

HOOK-ÉMERILLON EXTERNE



KMS

HOOK DE GV



KHR

CROCHET DE RIS

LE SPÉCIALISTE DU HOOK & DU BLOCAGE

KARVERPEDIA

L'accastillage peut être un moyen facile de booster les performances d'un voilier. Les derniers équipements sont en effet **moins encombrants, plus légers, plus efficaces**, ils sont désormais suffisamment fiables pour bloquer et retenir des charges importantes.

Les tissus utilisés pour nos voiles sont de plus en plus techniques (3DL, Titanium, Racing laminés,...) afin de réduire le poids de celles-ci, conserver une stabilité de forme et limiter au maximum les pertes de puissance liées à leur déformation. Afin de tirer la quintessence de ce type de voile, il faut limiter à son minimum l'allongement des cordages périphériques. L'utilisation d'un hook, quelque soit sa marque ou sa technologie, permet de supprimer l'allongement des drisses et de laisser les voiles transmettre leur pleine puissance pour plus de performances.

Au-delà de ce concept mécanique, l'absence de tension dans la drisse permet de la remplacer par une drisse beaucoup plus petite. Ainsi, une drisse en dyneema de 12 mm peut être remplacée par une simple tresse Dyneema® de 6 mm.

Le bloqueur classique, avec ses inconvénients (glissement, usure, entretien), devient inutile.

L'utilisation d'un hook permet également de diminuer la compression dans le mât, du fait de l'absence de tension dans la drisse. Sur des unités à hautes performances, l'utilisation d'un hook permet la réduction de poids du mât car il nécessite des renforts uniquement sur une surface spécifique. Chaque kilo gagné dans le gréement peut permettre la suppression de plusieurs dizaines de kilos dans le bulbe.

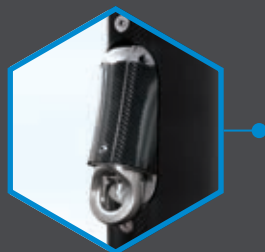
Il serait une erreur de croire que tous ces avantages soient réservés uniquement au monde de la course. Un gain de poids dans les hauts peut également se traduire par une meilleure stabilité : il diminue l'amplitude du roulis et du tangage dans la mer formée. Sans chercher des performances ultimes, chacun appréciera d'arriver quelques heures ou quelques jours plus tôt au port, après un périple moins agité, sans avoir eu à s'inquiéter de l'usure de ses drisses.

Nos solutions de verrouillage :



100 % de la flotte Imoca utilise nos produits.

78% utilise nos hooks KFH et nos emmagasineurs.



HOOK DE DRISSE INTERNE POUR VOILES D'AVANT

SIMPLE ET ESTHÉTIQUE

Fiabilité avant tout !

KMH

+AVANTAGES

KARVER

- Utilisation éprouvée : même technologie que nos hooks KFH.
- Sécurité: capot facilement démontable donnant accès à la mécanique de blocage.
- Commande facilitée : utilisation de la drisse pour hooker et déhooker.
- Esthétique: boîtier apparent au couleur du mât.



Le hook interne KMH est un hook pour les voiles d'avant qui est installé dans le mât par le fabricant.

Celui-ci est alors plus discret et permet d'offrir un guindant maximal.

© Karver Systems

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (kg)	PASSAGE MAX* (mm)	DRISSE IDÉALE** (mm)	DÉCOUPE MÂT (mm)
YACHTS						
KMH2	PF370002	2	0.370	6.4	6	83 x 26
KMH5	PF370005	5	1.230	9.5	6	44 x 125
KMH8	PF370008	8	2.070	10.5	8	56 x 156
KMH10	PF370010	10	2.800	10.5	8	75 x 175
SUPER YACHTS						
KMH15	PF370015	15	3.670	14.5	10	83 x 204
KMH20	PF370020	20	4.750	14.5	10	215 x 94
KMH30	PF370030	30	-	-	-	-
KMH40	PF370040	40	-	-	-	-
KMH50	PF370050	50	-	-	-	-

NOUVEAU



HOOK EXTERNE (SANS FONCTION ÉMERILLON) MULTIPLES APPLICATIONS

Le hook externe KHL est un hook de drisse de voiles d'avant.

KHL

+AVANTAGES

KARVER

- Compact et léger.
- Indispensable pour les voiliers de course, les super-yachts mais aussi pour TOUS les plaisanciers.
- Pas de commande supplémentaire : utilisation avec la drisse.
- Pas d'estrope haute charge.
- Parfait pour supprimer l'usure d'une drisse lors de longues navigations.



Il permet de supprimer la tension de la drisse pour éviter son usure et son allongement.

Le bloqueur de drisse ne sera plus sollicité.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	ENCOMBREMENT (mm)	PASSAGE MAX* (mm)	DRISSE IDÉALE** (mm)
YACHTS						
KHL2	PF480020 [KHL]	2	0.435	117.7	7.5	6
KHL3	PF485859	3	0.475	173.0	7.5	6
KHL5	PF470020 [KHL]	5	0.850	172.2	9.5	6
KHL8	PF410020 [KHL]	8	0.620	166.3	9.5	6
KHL10	PF400020 [KHL]	10	2.090	217.7	11.0	8
KHL12	PF400020 [KHL12]	12	1.550	217.7	11.0	8
SUPER YACHTS						
KHL16	PF400020 [KHL16]	16	-	-	-	-
KHL20	PF400020 [KHL20]	20	-	-	-	-
KHL25	PF570020 [KHL25]	25	-	-	-	-
KHL30	PF440030	30	-	-	-	-

* Espace disponible maximum.

** Diamètre idéal avant épissure.



HOOK-ÉMERILLON

GAGNEZ EN PERFORMANCE

Depuis 8 ans et des dizaines de tours du monde, le KFH est toujours le hook-émerillon le plus optimisé du marché : 78% des voiliers du dernier Vendée Globe en sont équipés !

KFH

+SÉCURITÉ

- Une fois " hooké ", la drisse n'est plus sous tension, la compression dans le mât et l'allongement du guindant sont divisés par 2.

+GAIN DE POIDS

- Suppression de la poulie de mouflage, l'étauage du guindant se fait par-dessous la tourelle (moins de longueur de drisse).
- La drisse non chargée en navigation est aussi allégée (avec un diamètre plus faible elle ne fera qu'un simple aller/retour dans le mât).

+PERFORMANCE

- Une fois " déhooké ", seule la partie la plus légère du système reste en haut du mât. L'émerillon et le hook sont sur le pont, faciles à entretenir.



Un hook diminue considérablement l'allongement de l'étai et permet ainsi de serrer le vent au plus près.

Unique sur le marché, le hook KFH intègre un émerillon pour fonctionner avec un emmagasineur.

Applications

GENNAKER/GENOIS LÉGER

La plupart des voiliers de série ne possèdent pas un mât prévu pour un mouflage de gennaker, en utilisant le hook il devient facile d'obtenir un guindant raide par un mouflage sous la tourelle d'emmagasineur.

VOILE DE TEMPÊTE/TRINQUETTE

Solution plus efficace qu'un étai volant, la voile peut être enroulée et rangée facilement.

La capacité à remonter au vent est optimale.



? COMMENT ÇA MARCHE?

1 Pour verrouiller :

hissez jusqu'à la première butée. L'ensemble devient un émerillon classique : déroulez la voile et naviguez.

2 Pour déverrouiller:

hissez à nouveau, jusqu'à la deuxième butée. La voile peut alors être affalée.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	ENCOMBREMENT (mm)	PASSAGE MAX.* (mm)	DRISSE IDÉALE** (mm)
YACHTS						
KFH1	PF550020 [KFH]	1.5	0.167	108	5	5
KFH2	PF480020 [KFH]	2.5	0.877	158	7.5	6
KFH5	PF470020	5	0.920	166.8	9.5	6
KFH6	PF410020 [KFH6]	6	0.896	166.2	9.5	6
KFH8	PF410020	8	1.046	172.5	9.5	6
KFH10	PF390020	10	2.230	218.4	11	8
KFH12	PF400020	12	2.230	218.4	11	8

SUPER YACHTS		
KFH14	PF400020 [14]	14
KFH16	PF400020 [16]	16
KFH20	PF440020	20
KFH25	PF1060020 [25]	25
KFH30	PF1060020	30

Le pack **KFH+** ou **KSFH+** inclus un emmagasineur
+ un réa à friction 2:1 / 3:1
+ un hook-émerillon KFH.

KTSH+ = **KFH+** avec un **KTS**

MODÈLE	RÉF. KFH+	RÉF. KSFH+	RÉF. KTSH+
KFH1	PF550000	PF550000 [KSF]	PF550000 [KTS]
KFH2	PF480000	PF480000 [KSF]	PF480000 [KTS]
KFH5	PF470000	PF470000 [KSF]	PF470000 [KTS]
KFH8	PF410000	PF410000 [KSF]	PF410000 [KTS]
KFH10	PF400000 [10]	PF400000 [KSF10]	PF400000 [KTS10]
KFH12	PF400000	PF400000 [KSF]	PF400000 [KTS]



* Espace disponible maximum.

** Diamètre idéal avant épissure.

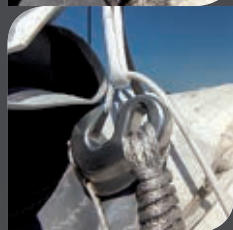
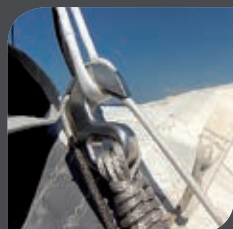


CROC OU HOOK DE RIS

LA FIN DES BOSSES DE RIS

Une gamme complète pour la croisière, la course et les Super Yachts.

KHR



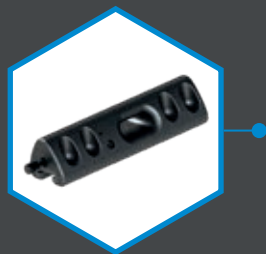
Historiquement conçus pour les trimarans ORMA, redessinés pour les MOD70, les crochets sont de plus en plus présents de plus en plus présents sur les voiliers de grande croisière ou les Super Yachts pour faire face aux problèmes de rupture des ris (trop de charge, trop de points de friction ou de bloqueurs qui glissent).

Ils permettent un gain de poids avec une réduction du fardage et d'éviter l'allongement des bossés de ris.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	ESPACE DISPONIBLE MAX. (mm)	BOSSE DE RIS IDÉALE AVANT ÉPISURE (mm)	LOOP* (mm)	MATIÈRE
YACHTS							
KHR1	PF0265276	1	0.067	5.5	5	13	ALU
KHR2	PF0263125	2	0.188	6.2	5.50	19	ALU
KHR4	PF0263440	4	0.299	9	7	20	ALU
KHR5	PF0263414	5	0.488	10	6	24	ALU
KHR8	PF0264562	8	0.660	11.2	7	24	ALU
KHR10	PF0263222	10	0.834	10	6	20	ALU
KHR6+	PF0263440 [INOX]	6	0.884	9	7	20	INOX
KHR8+	PF0263414 [INOX]	8	1.442	10	8	24	INOX
KHR12+	PF0264022 [INOX]	12	2.200	10	8	28	INOX
SUPER YACHTS							
KHR15+	PF0263388	15	-	-	-	-	INOX
KHR20+	PF0264856 [INOX]	20	-	-	-	-	INOX
KHR25+	PF0264857 [INOX]	25	-	-	-	-	INOX
KHR30+	PF0264858 [INOX]	30	-	-	-	-	INOX

NOUVEAU

© Karver Systems



KMS CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOKÉ UTILISÉ PAR LES COUREURS DEPUIS PLUS DE 15 ANS

KMS

+AVANTAGES

KARVER

- Compact et léger.
- Télécommande externe et / ou interne.
- Capteur électronique de position en option.
- Nombreuses finitions disponibles (lashing, charnière, ...).

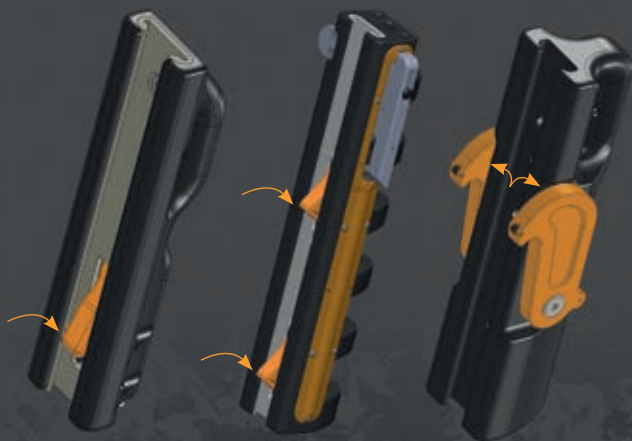


Le hookage de la grand voile est une solution classique sur de très nombreux voiliers de course, de super yachts et de voiliers de grande croisière.

TECHNOLOGIE ADAPTEE A LA CHARGE

Nous proposons un chariot de tête hooké pour chaque gamme KMS. Selon les charges de travail et la taille du voilier, le « hookage » se fait par un ou deux doigts dans le rail ou par deux doigts latéraux pour les plus grosses unités.

Références et caractéristiques dans la partie KMS (p58/64).



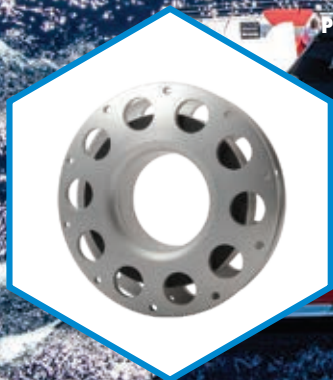
► 1 verrou dans le rail

► 2 verrous dans le rail

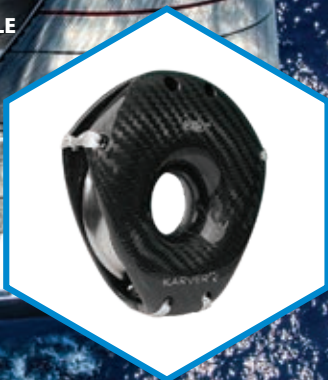
► 2 verrous latéraux



POULIE À MANILLE TEXTILE



POULIE À TRANSFLER



POULIE HAUTE CHARGE

POURQUOI CHOISIR LES POULIES KARVER ?



► SÉCURITÉ

L'évolution des textiles modernes a permis de remplacer les ancrages métalliques par des cordages de résistances bien supérieures.



► FAIBLE FRICTION

Les poulies Karver hautes charges à très faible friction (roulement en titane et céramique) sont les plus légères et performantes du marché.



► DESIGN

Le design des poulies Karver a été simplifié au maximum afin d'être accessibles à tous les navigateurs, régatiers comme croisiéristes.



► UNIVERSEL

Karver a développé la plus large gamme de poulies à transfiler pour voiliers de 2 à 70 m.

Des avantages et des différences

MODÈLE	KBO	KB	KBR
FLASQUES	KBO1 à 8 : Composite + fibres KBO10 à 50 : Aluminium	KB6 et KB8: Composite + fibres KB10 à KB12 : Aluminium	Carbone/Aluminium/Inox
BILLES LATÉRALES	POM à partir de KBO8	NON	Céramique
ROULEAUX RADIAUX	PEEK®	PEEK®	Titane
MANILLE TEXTILE INCLUE	Jusqu'à KBO30	Option	Option
VERSION BOIS OU CUIR	NON	NON	OUI
CÉFFICIENT DE FRICTION	5 à 7%	5 à 7%	2%
INSTALLATION	Facile	Matelotage minimum	Matelotage minimum
POULIES DOUBLE ET TRIPLE	Jusqu'à KBO8	Par entretoises	NON
RAPPORT POIDS/CHARGE	**	*	***
RAPPORT COÛT/CHARGE	**	***	*



POULIE À MANILLE TEXTILE

NAVIGUEZ + LÉGER !

La manille textile ne se bloque jamais à cause de la charge ou du temps.

KBO

+FIXATION RAPIDE

- La manille textile est livrée de série jusqu'à la KBO30.

+SIMPLICITÉ

- Le guide et la manille textile simplifient à l'extrême l'utilisation de la poulie KBO tout en conservant toutes les qualités des poulies Karver.

+LÉGÈRETÉ

- L'optimisation du design et des matériaux font de la KBO une poulie extrêmement compacte et légère.

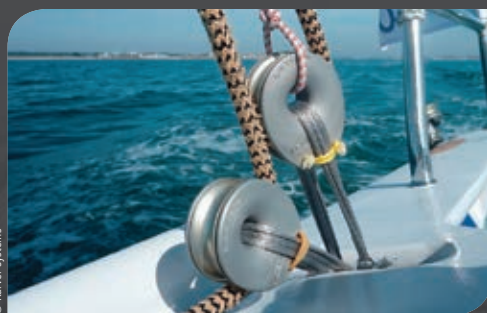
+PERFORMANCE

- La poulie KBO intègre des billes latérales (à partir de la KBO8) et des rouleaux centraux. Le coefficient de friction est minimum.



Les poulies à transfiler KBO sont le meilleur compromis poids/encombrement du marché.

La KBO réconcilie tous les marins avec la fixation textile : il est plus facile d'installer une KBO qu'une poulie montée sur manille acier standard !



► KBO 10 à bord.



► Roulements KBO10.

KBO1 à KBO8 > Flasques en composite plastique


MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	CORDAGE IDÉAL (mm)	DIAM. RÉA (mm)	MANILLE TEXTILE
KBO1 SIMPLE	PF830030	0.15	0.010	6	5	22.5	MP551865
KBO2 SIMPLE	PF790030	0.22	0.026	8	7	32	MP551701
KBO4 SIMPLE	PF650030	0.40	0.028	8	7	32	MP551701
KBO6 SIMPLE	PF800030	0.60	0.047	10	9	38	MP551148
KBO8 SIMPLE	PF890030	0.85	0.080	12	11	47	MP551148
KBO1 DOUBLE	PF830030 [D]	0.25	0.018	6	5	22.5	MP553117
KBO2 DOUBLE	PF790030 [D]	0.35	0.050	8	7	32	MP553119
KBO4 DOUBLE	PF650030 [D]	0.65	0.066	8	7	32	MP553319
KBO6 DOUBLE	PF800030 [D]	0.95	0.103	10	9	38	MP553121
KBO8 DOUBLE	PF890030 [D]	1.30	0.148	12	11	47	MP553123
KBO1 TRIPLE	PF830030 [T]	0.35	0.025	6	5	22.5	MP553118
KBO2 TRIPLE	PF790030 [T]	0.45	0.072	8	7	32	MP553120
KBO4 TRIPLE	PF650030 [T]	0.90	0.084	8	7	32	MP553120
KBO6 TRIPLE	PF800030 [T]	1.30	0.148	10	9	38	MP553122
KBO8 TRIPLE	PF890030 [T]	1.80	0.213	12	11	47	MP553124

KBO10 à KBO50 > Flasques en aluminium


KBO10	PF660030	1.2	0.083	12	11	52	MP551148
KBO15	PF670030	1.8	0.143	14	13	63	MP551149
KBO20	PF680030	2.6	0.186	14	13	74	MP551149
KBO20 LARGE	PF680030 [L]	2.6	0.244	16	2 x 10	74	MP551150
KBO30	PF690030	3.5	0.334	16	15	97	MP551150
KBO50	PF810030	5	0.610	18	15	123	X

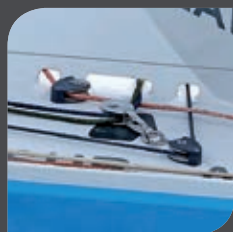
De la KBO10 à la KBO50, il est désormais possible de commander ces poulies en version ouvrante.

NOUVEAU

KBO10 OUVRANTE	PF660030 [OP]	1.2	0.083	12	11	52	MP551148
KBO15 OUVRANTE	PF670030 [OP]	1.8	0.143	14	13	63	MP551149
KBO20 OUVRANTE	PF680030 [OP]	2.6	0.186	14	13	74	MP551149
KBO30 OUVRANTE	PF690030 [OP]	3.5	0.334	16	15	97	MP551150
KBO50 OUVRANTE	PF810030 [OP]	5	0.610	18	17	123	X

POULIE PLAT PONT ENCOMBREMENT MINI

La technologie Karver vissée sur le pont !

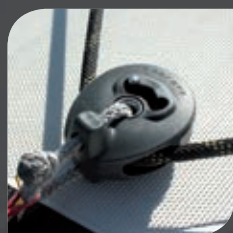


MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	CORDAGE IDÉAL (mm)	DIAM. RÉA (mm)
KBO2FB	PF790030 [FB]	0.22	0.025	8	7	32
KBO4FB	PF650030 [FB]	0.40	0.027	8	7	32
KBO6FB	PF800030 [FB]	0.60	0.046	10	9	38
KBO8FB	PF890030 [FB]	0.80	0.080	12	11	47
KBO10FB	PF660030 [FB]	1.20	0.114	12	11	52
KBO15FB	PF670030 [FB]	1.80	0.196	14	13	63
KBO20FB	PF680030 [FB]	2.60	0.261	14	13	74
KBO30FB	PF690030 [FB]	3.50	0.482	16	15	97

Poulies livrées avec visserie de montage.

POULIE WINCH RÉVERSIBLE

Ne vous souciez plus du sens d'installation du cordage !



Transfilée par le centre, la poulie winch Karver est la première à pouvoir freiner un cordage dans un sens ou dans l'autre.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
POULIE WINCH KBO^W	PF760030	0.3	0.073	10	55

POULIE TRIPLE + TAQUET COINCEUR PALAN ULTRA LÉGER

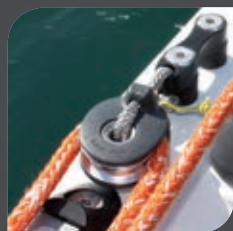
Unique : transfilé par son centre,
ce palan de 6 brins intègre un taquet coinqueur
dont l'inclinaison est réglable sans outil.



Livrée avec ou sans la poulie triple haute.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
KBO6J TRIPLE + TAQUET COINCEUR	PF800030 [TKJ3]	0.8	0.348	10	38
KBO6J + KBO6T	PF800030 [TKJ3T]	0.8	0,496	10	38

MANILLE TEXTILE SOLUTION MODERNE



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)
MANILLE TEXTILE	MP551701	0.5
MANILLE TEXTILE	MP551148	1
MANILLE TEXTILE	MP551149	2
MANILLE TEXTILE	MP551150	4
ESTROPE HR + T-BONE	PF084853 [SS]	5
ESTROPE HR + T-BONE	PF110040 [SS]	8
ESTROPE HR + T-BONE	PF030040 [SS]	12
ESTROPE HR + T-BONE	PF034854 [SS]	16



POULIE À TRANSFILER SIMPLICITÉ ET DESIGN

Simple, fiable et efficace, la poulie Karver KB laisse libre choix quant à la fixation et offre une sécurité extrême.



+GAIN DE POIDS

- L'accroche textile par le centre de la poulie assure un gain de poids allant jusqu'à 50% par rapport aux poulies classiques (à charge de travail égale).

+POLYVALENCE

- La liaison textile permet un grand nombre de possibilités de fixations et d'immobiliser la poulie (pour limiter son débattement, par exemple).

+SÉCURITÉ

- En cas de rupture du réa, le cordage circulant est captif du transfilage. Bien que la poulie n'assure plus la circulation du cordage, la liaison cordage point de fixation de la poulie demeure.



De multiples possibilités

KB : roulement à rouleaux, sauf KB6 à billes.

KB-C : roulement à palier auto-lubrifié, les poulies KB-C sont particulièrement adaptées lorsque le cordage doit circuler sous de très fortes charges sur une faible longueur (bastaques, pataras, cunningham, hâte-bas, barbers, etc...).



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	INTERFACE
KB6	PF190030 [GRISE]	0.22	0.020	6	30	PL191142
KB8	PF040030 [GRISE]	0.6	0.051	10	35	PL040774
KB10	PF020030	1	0.086	10	46	PL021143
KB12	PF180030	1.4	0.119	12	54	PL181094
KB8C	PF040031	0.8	0.044	8	33	PL041089
KB10C	PF020031	1.9	0.096	10	46	PL022210
KB12C	PF180031	3	0.167	12	56	PL182211

Poulies livrées sans manille textile.

KBR GAMME DE POULIES HAUTES CHARGES

La KBR est notre gamme de poulies lashing à très faible friction pour les plus hautes charges (de 1.5 à plus de 40 T) dédiée à la course et aux Super Yachts. Elle est disponible en 3 matières : carbone, aluminium et inox. La version carbone peut être habillée d'une fine couche de bois naturel ou de cuir. Quelque soit sa version, vous retrouverez toujours :

- Une poulie fiable et résistante prévue pour les fortes charges.
- Une poulie à très faible friction sous charge.
- Des réas et des roulements techniques en titane et en céramique pour une très faible friction.
- Une forme anti-retournement très efficace.
- Un espace de lashing central très généreux pour les attaches multiples.



KBR^C

CARBONE



KBR^{SPECIALS}

EXTRA LARGE, BOIS, CUIR



KBR^A

ALUMINIUM



KBR^{OP}

ALUMINIUM OUVRANTES



KBR^M

INOX



POULIE HAUTES CHARGES LA PLUS PERFORMANTE DU MARCHÉ

Carbone, céramique, titane, 2% de frottement.

KBR^C

+PERFORMANCE

- Coefficient de friction minimum même sous fortes charges (roulements en titane et billes en céramique).

+GAIN DE POIDS

- Son design et l'utilisation de matériaux high-tech font de la KBR la poulie à rouleaux la plus légère du marché.

+COMPACTE

- Les roulements en titane traités (brevet Karver) supportent des charges importantes sur un petit diamètre de réa.



KBR⁸⁰

CHARGE DE TRAVAIL
8T

POIDS
385g!

Le nouveau design permet d'éviter tout retournement éventuel de la poulie. La structure fermée évite l'écrasement des joues.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRC15	PF330001 [C]	1.5	0.090	12	49
KBRC30	PF330002 [C]	3	0.097	12	49
KBRC50	PF330003 [C]	5	0.175	14	64
KBRC65	PF330005 [C]	6.5	0.280	16	75
KBRC80	PF330007 [C]	8	0.385	18	89
SUPER YACHTS					
KBRC105	PF330009 [C]	10.5	0.557	18	102
KBRC130	PF330012 [C]	13	0.800	20	115
KBRC160	PF330016 [C]	16	1.080	20	135
KBRC180	PF330018 [C]	18	1.350	22	147
KBRC250	PF330025 [C]	25	2.017	30	160
KBRC300	PF330030 [C]	30	3.620	35	180
KBRC400	PF330040 [C]	40	4.980	40	206

KBR^{CX}
KBR^L
KBR^{CW}

KBRc SPÉCIALES

UN CONCEPT - PLUSIEURS VARIATIONS

Parce que nos clients en demandent toujours plus, voici plusieurs variations de nos célèbres poulies KBR. Cela devrait satisfaire les plaisanciers en recherche d'esthétisme et de solutions spécifiques.



NOUVEAU

		KBRc L	KBRc W	KBRc X
CHARGE TRAVAIL (T)	DIAM. RÉA (mm)	MODÈLE CUIR	MODÈLE BOIS	EXTRA LARGE
YACHTS				
1.5	49	PF330001 [CL]	PF330001 [CW]	NO
3	49	PF330002 [CL]	PF330002 [CW]	PF330002 [CX]
5	64	PF330003 [CL]	PF330003 [CW]	PF330003 [CX]
6.5	75	PF330005 [CL]	PF330005 [CW]	PF330005 [CX]
8	89	PF330007 [CL]	PF330007 [CW]	PF330007 [CX]
SUPER YACHTS				
10.5	102	PF330009 [CL]	PF330009 [CW]	PF330009 [CX]
13	115	PF330012 [CL]	PF330012 [CW]	PF330012 [CX]
16	135	PF330016 [CL]	PF330016 [CW]	PF330016 [CX]
18	147	PF330018 [CL]	PF330018 [CW]	PF330018 [CX]
25	160	PF330025 [CL]	PF330025 [CW]	PF330025 [CX]
30	180	PF330030 [CL]	PF330030 [CW]	PF330030 [CX]
40	206	PF330040 [CL]	PF330040 [CW]	PF330040 [CX]

Consultez notre site internet pour obtenir les caractéristiques techniques de ces poulies.

KBR^A

POULIES HAUTES CHARGES ALUMINIUM

Plus classique, la cage de la poulie KBRa est en alliage d'aluminium, la faible friction et assurée par des roulements à rouleaux en titane et des billes en Torlon.

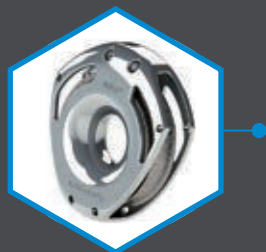
MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRA30	PF330002 [AL]	3	0.139	12	49
KBRA50	PF330003 [AL]	5	0.227	14	64
KBRA65	PF330005 [AL]	6.5	0.323	16	75
KBRA80	PF330007 [AL]	8	0.494	18	89
SUPER YACHTS					
KBRA105	PF330009 [AL]	10.5	0.660	18	102
KBRA130	PF330012 [AL]	13	0.994	20	115
KBRA160	PF330016 [AL]	16	1.321	20	135
KBRA180	PF330018 [AL]	18	1.667	22	147
KBRA250	PF330025 [AL]	25	2.522	30	160
KBRA300	PF330030 [AL]	30	4.480	35	180
KBRA400	PF330040 [AL]	40	6.152	40	206

KBR^{OP}

POULIES OUVRANTES HAUTES CHARGES ALUMINIUM

La gamme complète KBRa est disponible en version ouvrante. Une des joues de la poulie tourne autour du centre pour laisser entrer le cordage. Un sanglage auto-agrippant permet de maintenir la poulie fermée. L'opération se fait en quelques secondes grâce à l'utilisation de la manille textile.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRA65 OUVRANTE	PF330005 [OP]	6.5	0.330	16	75
KBRA80 OUVRANTE	PF330007 [OP]	8	0.476	18	89
SUPER YACHTS					
KBRA105 OUVRANTE	PF330009 [OP]	10.5	0.630	18	102
KBRA130 OUVRANTE	PF330012 [OP]	13	0.964	20	115
KBRA160 OUVRANTE	PF330016 [OP]	16	1.291	20	135
KBRA180 OUVRANTE	PF330018 [OP]	18	1.637	22	147
KBRA250 OUVRANTE	PF330025 [OP]	25	2.492	30	160
KBRA300 OUVRANTE	PF330030 [OP]	30	4.450	35	180
KBRA400 OUVRANTE	PF330040 [OP]	40	6.122	40	206



KBRm

BIJOU DE PERFORMANCE

Alliant esthétique et performances, les poulies KBRm reprennent la même technologie de roulement à très faible friction que les KBR carbone. La cage est en acier inoxydable polie miroir.

KBR^M

+AVANTAGES

KARVER

- Tous les avantages de la KBR moderne dans une version classique.
- Entretien & usure extrêmement réduits.
- Compact et légère.
- Durabilité étonnante.

NOUVEAU



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)
YACHTS					
KBRM15	PF330001 [M]	1.5	0.205	12	49
KBRM30	PF330002 [M]	3.0	0.223	12	49
KBRM50*	PF330003 [M]	5.0	0.405	14	64
KBRM65	PF330005 [M]	6.5	0.644	16	75
KBRM80*	PF330007 [M]	8.0	0.897	18	89
SUPER YACHTS					
KBRM105	PF330009 [M]	10.5	1.264	18	102
KBRM130*	PF330012 [M]	13.0	1.830	20	115
KBRM160	PF330016 [M]	16.0	2.490	20	135
KBRM180	PF330018 [M]	18.0	3.105	22	147
KBRM250	PF330025 [M]	25.0	4.600	30	160
KBRM300	PF330030 [M]	30.0	8.300	35	180
KBRM400	PF330040 [M]	40.0	11.450	40	206

*Disponible en 2019.

KDSRÉA

HAUTE CHARGE & FAIBLE FRICTION



Réa KDS équipé de paliers à faible friction pour les hautes charges et de billes pour les efforts latéraux, la gamme de réas Karver offre un excellent rapport poids/résistance.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	AXE (mm)
KDS25	○ PF980025 [FP]	○ PF980025	2.5	0.098	12	65	12
KDS40	○ PF980040 [FP]	○ PF980040	4	0.266	18	80	16
KDS60	○ PF980060 [FP]	○ PF980060	6	0.419	24	100	26
KDS100	○ PF980100 [FP]	○ PF980100	10	0.703	26	113	32
KDS150	○ PF980150 [FP]	○ PF980150	15	1.382	28	160	60

KDSTi**NOUVEAU**

La KDSTi est le mariage heureux entre notre réa KDS et notre poulie KBR. La KDSTi est la réponse parfaite pour les applications où la friction doit rester très faible. Toutes les pièces sont en titane usinées.

Le roulement est le même que nos KBR (2% de friction seulement) grâce au design et à la précision de l'usinage des rouleaux en titane.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	AXE (mm)
KDSTi15	○ PF985253 [FP]	○ PF985253	1.5	105	12	50	12
KDSTi30	○ PF985254 [FP]	○ PF985254	3	120	12	50	12
KDSTi50	○ PF985255 [FP]	○ PF985255	5	261	14	64	16
KDSTi65	○ PF985256 [FP]	○ PF985256	6.5	388	16	75	20
KDSTi80	○ PF985257 [FP]	○ PF985257	8	536	18	89	26
KDSTi105	○ PF985258 [FP]	○ PF985258	10.5	858	18	102	30
KDSTi130	○ PF985259 [FP]	○ PF985259	13	1130	20	112	34
KDSTi160	○ PF985260 [FP]	○ PF985260	16	1646	20	130	38
KDSTi180	○ PF985261 [FP]	○ PF985261	18	2496	22	145	40
KDSTi250	○ PF985262 [FP]	○ PF985262	25	3672	30	160	46

KDSB



BOÎTE À RÉA HAUTE CHARGE & FAIBLE FRICTION

Les boîtes à réas KDSB sont réalisées en alliage d'aluminium haute performance avec un traitement d'anodisation dure, elles permettent le passage des drisses de GV, et de voiles d'avant en limitant au maximum la friction.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	CORDAGE MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	AXE (mm)
○ KDSB25	PF970025	2.5	0.279	12	65	12
○ KDSB40	PF970040	4	0.519	18	80	16
○ KDSB60	PF970060	6	0.967	24	100	26
○ KDSB100	PF970100	10	1.465	26	113	32
○ KDSB150	PF970150	15	2.904	28	160	60

Consultez nous pour des réas ou boîtes à réa sur mesures.

KRTi

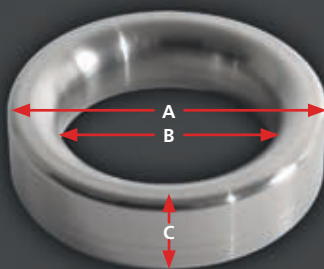
ANNEAU TITANE POIDS LÉGER ET RÉSISTANT

+AVANTAGES

KARVER

- Une gamme polyvalente mais également la possibilité de nous demander un anneau à vos dimensions.

Nous utilisons le titane dans de très nombreux produits. L'anneau vient donc naturellement compléter notre catalogue.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. EXT. (A mm)	DIAM. INT. (B mm)	ÉPAISSEUR (C mm)
KRTi35	PL1024601	3.5	0.06	50	30	12
KRTi45	PL1024602	4.5	0.127	65	40	16
KRTi60	PL1024603	6	0.236	80	50	20
KRTi70	PL1024604	7	0.312	90	55	20
KRTi150	PL1024605	15	0.87	120	70	30
KRTi250	PL1024606	25	1.1	130	75	32
KRTi400	PL1024607	40	1.971	150	80	40



KJ

COINCEUR HAUTE CHARGE



KJ 2&3

TAQUET COINCEUR



KW

WINCHLESS



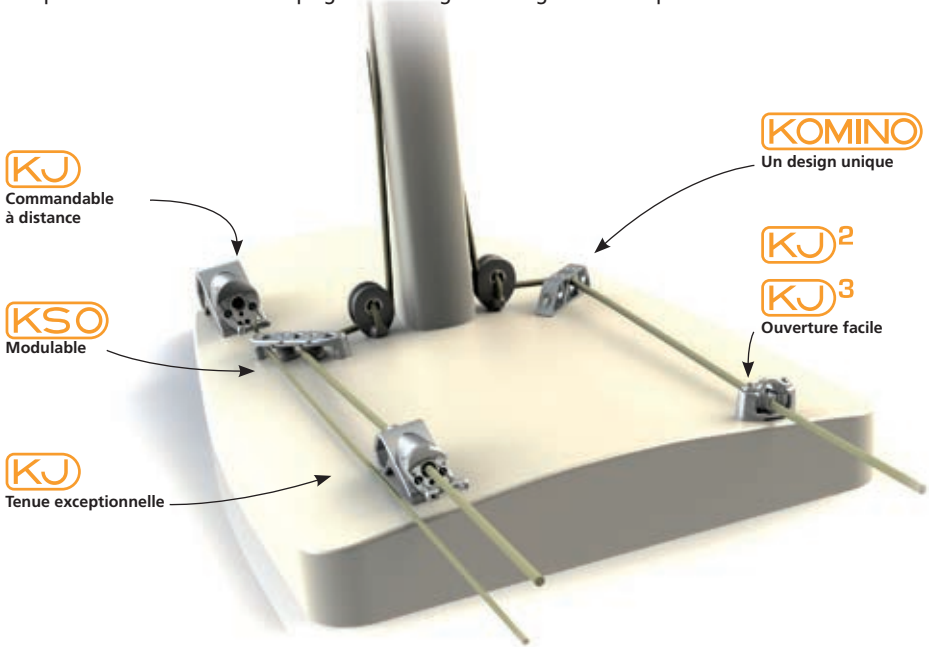
KJH

POIGNÉE COINCEUR ET BLOQUEUR VOLANT

KARVER : LE SPÉCIALISTE DU BLOQUEUR

Tous les cordages ne peuvent pas être remplacés par des hooks.

C'est la raison pour laquelle nous innovons chaque année pour apporter des solutions efficaces aux problèmes habituels de bloquages de cordages et d'organiseurs de pont.



Du mât au cockpit, organiser et bloquer efficacement vos cordages.





COINCEUR HAUTES CHARGES

LE COINCEUR QUI NE LÂCHE RIEN !

À la différence des coinceurs traditionnels qui écrasent le cordage avec 2 mâchoires, le Karver KJ maintient le cordage sur toute sa périphérie avec ses 3 mâchoires.

KJ

+TENUE

DU CORDAGE

- Pas de glissement sous fortes charges. Usure limitée.
- Pas de recul lors du blocage.

+PERFORMANCE

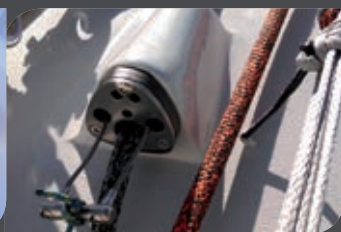
- 50% plus léger.
- Bloque au minimum 3 diamètres de cordage.
- Bloque aussi bien les petits comme les gros cordages.

+AVANTAGES

- Manœuvrable à distance.
- Encastrable sans son support.
- Entretien simplifié.



Le coinceur KJ de forme conique est démontable, il vient se loger dans un socle fixé sur le pont ou le mât : l'étanchéité sera alors garantie à vie !



© Reichel Pugh/Baltic Yachts

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	DIAM. MIN. / MAX. (mm)	DIAM. IDÉAL (mm)	POIDS (Kg)	POIDS SANS PIED (Kg)	LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR (mm)
KJ10	PF840100	0.4 - 1	5 - 10	8	0.236	0.128	98.1 x 44.2 x 52
KJ15	PF840150	0.6 - 1.5	6 - 12	10	0.340	0.186	111 x 49.2 x 57.8
KJ25	PF840250	1.1 - 2.5	8 - 14	12	0.600	0.330	135 x 57.2 x 64.5
KJ50	PF840500	2 - 5	12 - 20	18	1.050	0.560	160.5 x 70.4 x 81
KJ100	PF841000	6 - 10	20 - 32	28	2.980	1.640	245.2 x 102.1 x 114.5

MODÈLE	CONE ALU SEUL	CONE CARBONE SEUL	EMPREINTE
KJ10	PF840100 [CONE]	NON	NON
KJ15	PF840150 [CONE]	PF840150 [CONEC]	PL843800
KJ25	PF840250 [CONE]	PF840250 [CONEC]	PL843801
KJ50	PF840500 [CONE]	PF840500 [CONEC]	PL843802
KJ100	PF841000 [CONE]	PF841000 [CONEC]	PL843803

UN PRINCIPE SIMPLE ET FIABLE

Tous les bloqueurs KJ sont conçus sur le même principe :
3 mâchoires concentriques, séparables de leurs socles de fixation, commandables à distance.



► PRINCIPE EXCLUSIF

Le cordage est serré et non écrasé par 3 mâchoires en alliage d'aluminium concentriques.

La surface des mâchoires est maximale pour éliminer l'usure du cordage.

La force du blocage est inégalée.

► FONCTIONNEMENT

La gâchette d'ouverture (en haut) permet l'ouverture du bloqueur après avoir repris la tension du cordage au winch.

La gâchette de verrouillage (en bas) ferme les mors sur le cordage.

Ces 2 commandes peuvent être actionnées à distance.

► PARTICULARITÉS

Le corps du coinqueur est conique, il s'insère dans un socle en alliage d'aluminium vissé sur le pont ou le mât.

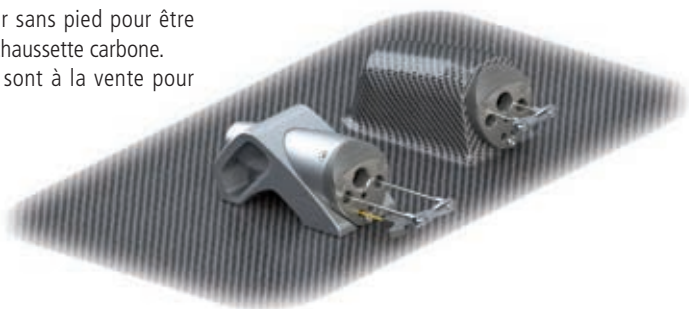
Le coinqueur KJ peut être démonté en 30 secondes pour sa maintenance ou pour l'hivernage.

En version custom, la pièce conique peut être en fibre de carbone.

► INSTALLATION

Le coinqueur conique est maintenu par une seule vis dans son socle standard. La version encastrable vient s'insérer dans un logement conique, le poids est alors minimum.

Les KJ peuvent se commander sans pied pour être intégré directement dans une chaussette carbone. L'empreinte de nos cônes KJ sont à la vente pour faciliter cette intégration



Il est possible et très facile de supprimer le mécanisme de blocage en position ouverte du KJ. Ainsi, vous pouvez commander très facilement celui-ci à distance et avec un seul cordage. Un simple cam cleat permet de maintenir ouvert le bloqueur.





WINCHLESS

UN PALAN ET UN COINCEUR KJ PLUTÔT QU'UN WINCH !

Reprenant le mécanisme des coinceurs KJ, le Winchless Karver permet de reprendre de la tension sur une écoute ou une drisse à l'aide d'un palan.



+AVANTAGES

- Peut remplacer un winch sur des petits voiliers
- Permet de contrôler la tension d'un cordage à distance (au rappel par exemple).



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	LONGUEUR X LARGUEUR X HAUTEUR (mm)	MIN. / MAX. (mm)	DIAM. MAX. (mm)
WINCHLESS	PF840040	0.3	0.24	100 x 72 x 53	5 - 10	8
Adaptateur KMS40	PF845329	0.3	0.24	100 x 72 x 53	5 - 10	8



TAQUET COINCEUR

HAUTES PERFORMANCES

Largage sous charge facilité.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	MATIÈRE CORPS	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	ENTRAXE VIS (mm)
KJ2	PF840050	Fibres	0.200	0.045	10	38
KJ3 ALU	PF840010	Aluminium	0.310	0.069	10	38
KJ3 INOX	PF840010 [INOX]	Inox	0.310	0.107	10	38
PONTET ALU	SF842531	-	-	0.009	10	38
PONTET INOX	SF842531 [INOX]	-	-	0.015	10	38



TOURELLE UNIVERSELLE

Équipée de coinces KJ3, la tourelle KSC Karver optimisée en poids et en encombrement.



► Tourelle pour poulie winch*



► Tourelle à œil ou filoir**

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX (mm)	LONGUEUR BRAS (mm)
KSC COURT - ŒIL & KJ3	PF840030	0.2	0.195	10	72
KSC COURT - LASHING & KJ3	PF840031	0.2	0.179	10	72
KSC LONG - ŒIL & KJ3	PF840033	0.2	0.199	10	93
KSC LONG - LASHING & KJ3	PF840032	0.2	0.19	10	93

*Vendue sans la poulie. **Pour systèmes de palans, de filoirs ou de déviations.



POIGNÉE COINCEUR ET BLOQUEUR VOLANT UNIQUE SUR LE MARCHÉ !

La poignée KARVER est devenue l'outil indispensable pour étarquer un cordage sans s'abîmer les mains !



+APPLICATION

- Bloqueur d'urgence pour un cordage coincé ou abîmé.
- Blocage de drisse ou arbalète.
- Libère un winch lors d'un changement de voile ou bien lors d'un surpattage.



3x PLUS
de force



MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX (mm)
KJH JAUNE	PF840020	0.110	0.130	10
KJH GRISE	PF840020 [GRIS]	0.110	0.130	10



Ce filoir à faible friction monobloc est taillé dans la masse, il permet de supporter des fortes charges pour un poids minimum.

© Kanver Systems

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL 60° (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	NBRE PASSAGES
KORG18-1	PL781679	1.000	0.085	18	1
KORG18-1W	PL781678	1.000	0.111	18	1
KORG18-2	PL781440	1.000	0.147	18	2
KORG18-3	PL781043	1.000	0.205	18	3
KORG18-4	PL781265	1.000	0.328	18	4
KORG18 CUSTOM	PL781180	-	-	18	-
KORG22-1	PL784859	2.000	0.092	22	1
KORG22-1W	PL784860	2.000	0.186	22	1
KORG22-2	PL784861	2.000	0.222	22	2
KORG22-3	PL784862	2.000	0.280	22	3
KORG22-4	PL784863	2.000	0.403	22	4
KORG22 CUSTOM	PL784865	-	-	22	-
KORG30-1	PL784866	3.000	0.289	30	1
KORG30-1W	PL784867	3.000	0.383	30	1
KORG30-2	PL784868	3.000	0.418	30	2
KORG30-3	PL784869	3.000	0.478	30	3
KORG30-4	PL784870	3.000	0.601	30	4
KORG30-CUSTOM	PL784871	-	-	30	-

Consultez nous pour la réalisation de filoirs sur mesures.

KOMINO

FILOIRS ESTHÉTIQUE ET LÉGER !

Les filoirs Komino s'assemblent les uns aux autres pour n'en former plus qu'un.



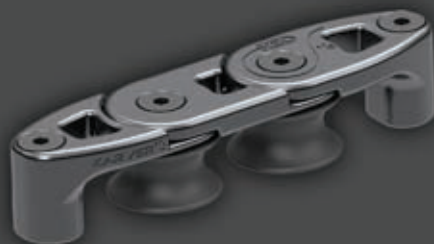
Filoir à friction pour faible déviation.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL 60° (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)
KOMINO SIMPLE	PL843946	0.380	0.033	12
KOMINO INTER	PL843945	0.380	0.038	12

KSO

FILOIRS À RÉAS DES AVANTAGES UNIQUES !

NOUVEAU



Filoir à faible friction assuré par un réa auto-lubrifié, il est constitué de plusieurs éléments emboîtables et pouvant être installés en arc de cercle. L'entraxe des vis permet de venir monter un bloqueur KJ2 ou KJ3 par-dessus. Les chantiers apprécieront de pouvoir réaliser n'importe quelle configuration avec seulement 3 références.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	CHARGE TRAVAIL 60° (T)	POIDS (Kg)	DIAM. MAX. (mm)	DIAM. RÉA (mm)	NOMBRE DE RÉA
KSO8 - DEBUT (INCLUS 1 REA)	PF784531	0.85	0.045	14	30	1
KSO8 - REA SUPPLEMENTAIRE	PF784533	0.85	0.036	14	30	1
KSO8 - FIN (SANS REA)	PF784532	0.85	0.031	14	-	0

Pour commande un KSO complet : PF784533 [3] = KSO8 avec 3 réas.

Oubliez tout et passez au winch Karver !

NOUVEAU



KSW

GAMME SPEED



KPW

GAMME POWER



KCW

GAMME COMPACT

LA PLUS GRANDE INNOVATION SUR LES WINCHS DEPUIS PLUS DE 40 ANS !

Les winchs Karver sont équipés d'un double mécanisme d'engrenage, un premier étage classique identique aux winchs actuels et un second constitué d'un train épicycloïdal. Cette technologie brevetée s'applique pour la première fois sur un winch et a pour effet de démultiplier les efforts. Ainsi et selon son montage d'origine, nos winchs sont soit 6 fois plus rapides que n'importe quel autre winch du marché (Gamme Speed), soit 3 fois plus puissant (Gamme Power). Effet Waouh garanti !



Train épicycloïdal



La société Pontos est à l'origine de cette avancée majeure alors qu'elle cherchait un moyen de diminuer radicalement les efforts physiques pour manœuvrer un voilier et rendre ainsi la pratique de la voile accessible au plus grand nombre. Repris par Karver en 2018 et profitant de nos 15 ans d'expérience dans le nautisme, les winchs ont évolué vers encore plus de performance et de fiabilité.

Hormis le Compact (2 vitesses), tous les winchs sont équipés de 4 vitesses automatiques. Dès que les efforts sont trop importants, il suffit d'actionner la manivelle dans le sens opposé. Les vitesses passent instinctivement de l'une à l'autre sans avoir à actionner un quelconque mécanisme. Une fois que la tension sur le cordage est relâchée, le winch reviendra à la vitesse initiale.

Conçu pour durer : Poupée en aluminium à anodisation dure, engrenages et embrayage en inox 17-4PH et cuproaluminium, triple cage à aiguilles en polyoxyméthylène, garantie 5 ans.

Les winchs Karver ont été testés avec succès dans des conditions extrêmes et éprouvés dans les courses les plus dures comme la Route du Rhum, 20% des Class 40 l'ont adopté.

Retrouver les témoignages de nombreux clients sur notre site internet (page produit).

Faites vous votre propre opinion et contactez votre revendeur le plus proche pour savoir où l'essayer.

© Vincent Riou sur PRB, crédit Benoit Stichelbaut





+PERFORMANCE

- 6 fois plus rapide : les voiles sont bordés plus rapidement. Relances optimisées.
- 4 vitesses automatiques : 2 vitesses standards + 2 vitesses supplémentaires ultra rapides.
- Les voiles fassent moins et s'abiment moins.

+SECURITE

- Plus besoin de reprendre le mou à la main.

+SIMPLE

- Passage des vitesses instinctif. Pas de mécanisme à actionner.
- Dimensionné pour remplacer la plupart des winchs standards.

WINCHS - GAMME SPEED

6 FOIS PLUS RAPIDE QU'UN WINCH TRADITIONNEL

« Attention, Ca va aller vite ! Très très très vite ! »



© Loick Peyron sur Happy, crédit Jean-Marie Liot

Les vitesses supplémentaires du KSW fournissent la capacité d'embraquer beaucoup plus rapidement que les winchs standards. En première vitesse, un seul tour de manivelle embraque 6 fois la longueur de cordage d'un winch deux vitesses. Le changement de vitesse est instinctif.

La simplicité et la rapidité des manœuvres vont vous faire certainement gagner des secondes précieuses au classement général !

Hisser une GV avec une drisse de 20 m exige 142 tours de manivelle avec un winch traditionnel contre 29 tours avec un Speed Karver !

MODÈLE	KSW 40				KSW 46				KSW 52			
RÉFÉRENCE	PF1205830				PF1205831				PF1205832			
EMBASE	171 mm				206 mm				220 mm			
DIAMÈTRE CORDAGE	8-12 mm				8-14 mm				8-14 mm			
POIDS	5,32 Kg				7,6 Kg				8,2 Kg			
CHARGE MAX	850 Kg				1 300 Kg				1 500 Kg			
VITESSE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
RATIO PUISSANCE	2,3	8	11,6	40	2,3	9,3	11,7	46,6	2,3	10,6	11,6	52,8
LONGUEUR D'EMBRAQUE	70 cm	20 cm	14 cm	4 cm	68 cm	17 cm	14 cm	3,5 cm	69 cm	15 cm	14 cm	3 cm



WINCH-GAMME POWER

3 FOIS PLUS PUISSANT = 3 FOIS MOINS D'EFFORT

Retrouvez le plaisir de régler une voile sans effort !

IP53

KPW

+PERFORMANCE

- 3 fois plus puissant : borde du bout des doigts et économisez vos forces.
- 4 vitesses automatiques : 2 vitesses standards + 2 vitesses supplémentaires ultra puissantes.
- Notre capacité de charge supérieure permet d'utiliser une taille inférieure.

+ECONOMIQUE

- Une réelle alternative aux winchs électriques.

+PRATIQUE

- Les KPW sont si puissants que vous pouvez utiliser une manivelle plus courte, utile pour les winchs sous capotes.



© Gustus 1^{er} sur Maeva

Ce qui ravi les utilisateurs du KPW c'est le rapport de multiplication qui convertit un effort minimal sur la manivelle en un effort maximal sur le bout. Les manœuvres deviennent accessibles à toute la famille.

Ce winch est vraiment dédié aux plaisanciers mais les régatiers auront également noté qu'à tailles similaires nos winchs sont 20% plus résistants que les autres. Ceci permet de descendre d'une taille de winch si besoin.

Sur un 38 pieds, avec un génois de 40 m² dans 25 nœuds de vent, on devra développer 13 kg sur un winch standard pour border la voile. L'effort nécessaire avec un Power Karver sera seulement de 4,7 kg.

MODÈLE	KPW 110				KPW 130				KPW 150			
RÉFÉRENCE	PF1205833				PF1205834				PF1205835			
EMBASE	171 mm				206 mm				220 mm			
DIAMÈTRE CORDAGE	8-12 mm				8-14 mm				8-14 mm			
POIDS	5,2 Kg				7,4 Kg				8,6 Kg			
CHARGE MAX	1 000 Kg				1 500 Kg				1 800 Kg			
VITESSE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
RATIO PUISSANCE	11,6	40	112,9	32,7	11,7	46,6	131,3	33	11,6	52,8	148,7	32,7
LONGUEUR D'EMBRASSE	14 cm	4 cm	1,4 cm	5 cm	14 cm	3,5 cm	1,2 cm	5 cm	14 cm	3 cm	1,1 cm	5 cm



+PERFORMANCE

- Ultra Compact (taille d'un Winch 20).
- 2 fois plus rapide (24 cm/tour).
- Rapport poids/puissance imbattable.

WINCH COMPACT

LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE KARVER

Deux vitesses : la première ultra rapide et la seconde ultra puissante !



© Claude à la manœuvre



Taille à puissance équivalente.

Un concentré d'innovations dans un winch self-tailing à deux vitesses. En transposant la technologie de ses winchs 4 vitesses, nous avons inventé le plus puissant des petits winchs.

Le winch Compact a la taille d'un winch 20 mais la puissance d'un winch 45. En première vitesse, vous profitez d'une vitesse d'embrague 2 fois plus rapide qu'un winch conventionnel, et en deuxième vitesse, vous bénéficiez de la puissance d'un winch 45.

La combinaison unique d'une taille réduite et d'une charge de travail de 850Kg, fait du Compact un winch extrêmement polyvalent.

Le winch Compact peut remplacer tous les winchs jusqu'à la taille 40 incluse et accepte des cordages de 8 à 11 mm, en apportant un confort accru et une performance améliorée.



Multiple angle d'entrée de cordage. Remplace tous les winchs jusqu'à la taille 40.

RÉFÉRENCE	PF1205836	
EMBASE	130 mm	
HAUTEUR	142 mm	
HAUTEUR ENTRÉE CORDAGE	58 mm	
DIAMÈTRE CORDAGE	8-11 mm	
POIDS	2,9 Kg	
CHARGE MAX	850 Kg	
VITESSE	1	2
RATIO PUISSANCE	6,05 Kg	45 Kg
LONGUEUR D'EMBRAQUE	26,4 cm	3,5 cm



MANIVELLES CARBONE

RENDEMENT, PERFORMANCE & ESTHETIQUE

La manivelle de winch est un produit emblématique pour tous les plaisanciers. Il est donc naturel de proposer une manivelle « by Karver » empreinte de notre ADN : Performance - Innovation - Design.



+AVANTAGES

- Corps 100 % carbone : moins de poids, moins de torsion, plus de rendement
- Double roulement inox faible friction. Durée de vie étendue.
- Blocage ergonomique (droitiers & gauchers)
- Esthétique & personnalisable.



MODÈLE	RÉFÉRENCE	LONGUEUR	POMMEAU	POIDS (g)
KWH20	PF1206312	199 mm/8'	NO	415
KWH20G	PF1206313	199 mm/8'	YES	486
KWH25	PF1206310	254 mm/10'	NO	456
KWH25G	PF1206311	254 mm/10'	YES	528

Nos winchs s'habillent ! Il est désormais possible de commander nos winchs avec un habillage carbone ou carbone-bois naturel.



► PERSONNALISATION

Disponible en version bois et/ou ajout du nom du voilier... ou de son propriétaire.



Le choix d'un winch est une opération plus complexe qu'il n'y paraît. Afin de rendre le sujet le plus simple possible, nous avons consacré un article KarverPedia disponible sur notre site internet www.karver-systems.com



KMS 30



KMS 40



KMS 60



KMS 80 & 100

RAILS & CHARIOTS : CONÇUS POUR DURER !

Développés en collaboration avec les grandes écuries de course au large, les systèmes de chariots Karver allient fiabilité, encombrement et poids minimum.

4 raisons de choisir un système de mât Karver :

- Une gamme de produits optimisée vers la performance.
- Un design moderne et des innovations continues.
- Des solutions de hookage fiables et efficaces.
- Une capacité réelle à réaliser des projets sur mesure dans un temps limité.



© Karver Systems

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉ	KMS30	KMS40	KMS60	KMS80	KMS100
Taille de voiliers	pieds	< 35	35-50	50-70	70-110	100-140
Largeur supérieure du rail	mm	19.6	21	29	34	48
Largeur de la semelle	mm	19.6	24	29	34	48
Épaisseur	mm	11.4	12.2	14	16	22.5
Poids / m - Standard	g / m	250	304	488	664	1490
Poids / m - Version allégée	g / m	X	X	418	564	1245
Longueurs disponibles	m	2	3	3 & 6	3 & 6	3 & 6
Vis de fixation	mm	6	5 ou 6	6	8	10
Entraxe vis	mm	25	30	25	50	50
Chariot de tête hooké disponible	-	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Boîtier de latte - Vis standard	-	M10	M10	M14	M16	M18

Nos chariots à patins sont compatibles avec certains rails de nos concurrents.

MODÈLE	HARKEN	RONSTAN	ANTAL
KMS30	AA	Serie 14	X
KMS40	A, ST18	Series 19 & 22	HS22
KMS60	B, ST26	Series 22 & 22	HS22, HS24, HS30
KMS80	C, ST32	Serie 26	HS30
KMS100	ST50	Series 30 & 42	X

> Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les diamètres (et longueurs) de vis des chariots de latte peuvent être changés.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible de mixer sur le même rail des chariots à patins et à billes.

> Les boîtiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.

SYSTÈMES KARVER POUR LES MÂTS

NOUVEAU

▶ Zone hook dans rail



▶ Chariot de tête standard + plaque GV



▶ Chariot de tête double lashing



▶ Chariot de tête hook + lashing



▶ Chariot de tête hook de corne (P. 50)



▶ Chariot de tête mouflé + lashing



▶ Chariot de tête hook auto (P. 51)

▶ Eclisse de montage



▶ Chariot de latte corne axe rapide



▶ Chariot de latte renforcé

▶ Rail standard

DESIGN LONG



▶ Chariots de latte



▶ Chariot intermédiaire



▶ Chariot amure/ris allégé

DESIGN COMPACT



▶ Chariot de latte avec fusible (P. 50)



▶ Chariot intermédiaire renforcé avec fusible



▶ Chariot amure/ris

▶ Eclisse de montage

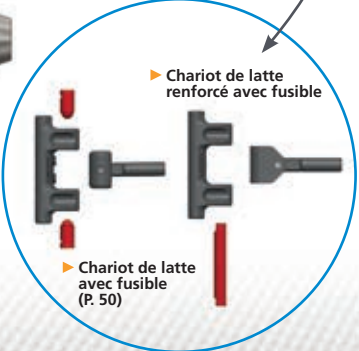


▶ Boitiers de latte (P. 51)



NOUVEAU

▶ Rail custom renforcé et allégé



▶ Chariot de latte renforcé avec fusible

▶ Chariot de latte avec fusible (P. 50)

▶ Chargeur



▶ Butée de rail

RAILS



- Tous nos rails sont usinés avec une très haute précision.
- Rails renforcés pour les zones de ris.
- Rails allégés pour les zones moins soumises aux fortes charges.
- Possibilité d'usiné dans un même rail des zones renforcées, allégées et une zone de hook.
- Stock permanent de rails bruts prêts à être usinés afin de diminuer les délais de fabrication.
- Le design de notre rail permet d'utiliser à la fois des chariots à patin ou des chariots à billes.

CHARIOTS

GÉNÉRAL:



- Ultra compact, léger et design moderne.
- Chariots usinés pour plus de résistance et de fiabilité.
- Distance mât-voile réduit au minimum pour limiter les efforts.
- 2 longueurs de chariots disponibles pour optimiser le poids et la hauteur.
- Nous recommandons l'utilisation de chariots à patin mais nous proposons une gamme de chariots à billes.
- Nous utilisons des patins auto lubrifiants pour limiter la friction et l'usure.
- Comme chaque projet est souvent unique, nous dessinons et produisons de nombreux chariots sur mesure (60% de nos ventes).
- Nous pouvons adapter nos chariots à des rails concurrents.

CHARIOTS DE TÊTIÈRE :

- Nombreux modèles disponibles avec ou sans hook.
- Nouveau chariot hook de corne permettant de faciliter le rangement des GV à latte de corne.
- Chariots hookés : commande interne et/ou externe avec ou sans capteur de position.

NOUVEAU

CHARIOTS DE LATTE DE CORNE :

- Disponible avec ou sans axe rapide.
- Angles très ouverts.



CHARIOTS DE LATTE :

- Nos chariots de latte possèdent (en option) des fusibles qui protègent les lattes en cas de surcharge.
- Version renforcée disponible sans fusible.



CHARIOTS INTERMÉDIAIRES :

- Design ultra compact & léger usinés dans une seule pièce.

CHARIOTS DE RIS ET D'AMURE :

- Ces chariots sont renforcés avec des axes en titane pour les plus fortes charges.

BOÎTIERS DE LATTE :

- De très nombreux modèles sont disponibles.
- Nouveau boîtier "Rocket" à découvrir.



KGL

HOOK DE CORNE SIMPLICITÉ = FIABILITÉ



© Karver Systems



Le hook de corne KGL (Karver Gaff Lock) permet de faciliter la mise en place et le rangement des GV à latte de corne. Le système est simple et fiable et peut s'adapter à des rails ou des chariots concurrents.

Une seule contrainte toutefois, le KGL fonctionne avec une drisse mouflée dont le point de fixation doit être entre le profil de mât et le réa de renvoi.

MODÈLE	CHARGE DE TRAVAIL (T)	DRISSE CONSEILLÉE (mm)	KGL SEUL	KGL + CHARIOTS KMS	ESTROPE
KGL30	0.25	7	PF1044813	PF1044813 [CHRT]	MP1044826
KGL40	3	14	PF1404581	PF1404581 [CHRT]	MP1404478
KGL60	6	16	PF1604748	PF1604748 [CHRT]	MP1604479
KGL80	8	18	PF1804749	PF1804749 [CHRT]	MP1804828

Consultez nous pour l'adaptation de notre KGL sur votre chariot existant. Quelques références d'ors et déjà disponibles :

- Harken : AA, A, B, C, ST18, ST26, ST32

- Ronstan : Series 14, 19, 22, 26

- Antal : HS22, HS24, HS30

KMS

FUSIBLES DE CHARIOT DE LATTE NE CASSEZ PLUS VOS LATTES !

Les voiliers de course et les grands voiliers sont souvent équipés de grandes lattes en carbone qui restent fragiles et contraignantes à remplacer.

Nos chariots de latte KMS40 et KMS60 sont proposés en option avec un système de fusible qui les protégera efficacement.

En cas de surcharge, lors d'un empannage non contrôlé par exemple, les fusibles casseront avant la latte. Il ne vous reste plus qu'à remplacer les fusibles.





DAME
NOMINATED
2017

De nombreux voiliers de course sont équipés de nos hooks de GV. C'est le cas de nombreux Imocas par exemple. Afin de démocratiser cet équipement nous avons conçu un hook automatique fiable et simple à utiliser : des déclencheurs amovibles sont placés à chaque zone de ris.

Le hook de chariot de tête est engagé automatiquement dès qu'il est en contact avec un de ces déclencheurs.

Difficile de faire plus simple !

Une commande de secours externe sécurise ce nouveau hook.

MODÈLE	RÉFÉRENCE	NBRE DE DENTS	CHARGE TRAVAIL (T)	LONGUEUR CHARIOT	POIDS (KG)
KMS40	PF1405533	1	3	140	0.284
KMS60 / 5T	PF1605442	1	5	200	0.589
KMS60 / 8T	PF1605431	2	8	350	2.400
KMS80 / 7T	PF1805431	1	7	200	1.100
KMS80 / 12 T	PF1804657	2	12	350	2.400
KMS100	PF1004957	2	20	400	3.100

ACCESSOIRES	KMS40	KMS60	KMS80	KMS100
Flipper x 1	PF1405511	PF1804655		PF1005515
Sortie de ligne flipper + cam cleat	PF1405512	PF1804554		PF1005516
Capteur de position électronique	PF1405513	PF1804793		PF1005517
Outil de pose (flipper & capteur)	PF1405514	PF1604760	PF1804760	PF1005518



BOITIERS DE LATTE - ROCKETT

En collaboration avec une voilerie de renommée mondiale, nous avons conçu un nouveau boîtier de latte performant qui vient se glisser entre les plis des voiles laminés.

L'ensemble est compact et léger et s'adapte à plusieurs tailles de lattes carbonées rectangulaires.

MODÈLE	LATTE MAX.	VIS STANDARD	OPTIONS	MATIÈRE	REF. MONOBLOC	REF. ADJUSTABLE
KMS60	14 x 30	M14	M10/M12	PA6	PF1614541	PF1615454
KMS60	14 x 30	M14	M10/M12	ALU	PF1614568	PF1615450
KMS80	20 x 40	M16	M12/M14	ALU	PF1815148	PF1815348
KMS100	26 x 39	M18	M14/M16	ALU	PF1015508	PF1015509



Les boîtiers de latte Rocket viennent compléter notre gamme de boîtiers de lattes usinés dans la masse.

La gamme KMS30 est conçue pour les bateaux de 20 à 30 pieds.
Le glissement s'effectue à l'aide de patins en Teflon.
Le poids, l'encombrement et la friction sont réduits au minimum.



MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
RAILS				
RAIL 22 mm STANDARD (M6 / 25 mm)	STD	PF1042549	0.250 / m	2000
ZONE DE HOOK	-	PF1045086	0.150 / m	300
CHARIOTS DE TÊTIÈRE				
A CHARIOT TÊTIÈRE LASHING	-	PF1043734	0.073	81
B CHARIOT TÊTIÈRE HOOKÉ	NOUVEAU -	PF1045087	0.120	86
CHARIOT + HOOK DE CORNE	NOUVEAU -	PF1044813 [CHRT]	0.860	88
CHARIOTS DE LATTE				
C CHARIOT DE LATTE M10	STD	PF1043362	0.043	40
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCE)				
D CHARIOT AMURE / INTERMÉDIAIRE	STD	PF1043735	0.023	40
CHARIOTS INTERMÉDIAIRE				
D CHARIOT AMURE / INTERMÉDIAIRE	STD	PF1043735	0.023	40
ACCESSOIRES				
ÉCLISSE DE JONCTION	STD	PL1044872	0.013	50
BUTÉE DE RAIL	STD	PL1044873	0.022	25
CHARGEUR RAPIDE	-	PL1044874	0.040	150
HOOK DE CORNE (SEUL)	-	PF1044813	0.045	62
ESTROPE HR HOOK CORNE	-	MP1044826	0.020	80
BOITIERS DE LATTE				
BOITIER DE LATTE M10	-	PF1043321	0.080	-

La gamme KMS40 intègre toutes les qualités et le savoir faire de Karver en terme d'équipement de grand voile.

Elle équipe les voiliers de 35 à 50 pieds, leur assurant les meilleures performances et fiabilité.



	MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
CHARIOTS DE TÊTIÈRE					
	RAIL STANDARD 21MM (M5 / 30 mm) 3M	STD	PF1402711 [M5]	0.304 g/m	3000
	RAIL STANDARD 21MM (M6 / 30 mm) 3M	-	PF1402711	0.290 g/m	3000
	RAIL À RENFORCER (M5TF / 30 mm) 3M	-	PF1404875	0.295 g/m	3000
	ZONE DE HOOK	-	PF1403564	0.136	510
CHARIOTS DE TÊTIÈRE					
A	CHARIOT DE TÊTIÈRE - STANDARD	STD	PF1403035	0.388	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE - LASHING	-	PF1402992	0.279	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE - HOOK + LASHING	-	PF1403036	0.284	140
	CHARIOT DE TÊTIÈRE - HOOK DE CORNE	-	PF1404581 [CHRT]	0.842	153
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE					
	CHARIOT DE LATTE DE CORNE AXE RAPIDE M10	STD	PF1404876	0.220	70
CHARIOTS DE LATTE					
B	CHARIOT DE LATTE RENFORCE M10 SANS FUSIBLE	STD	PF1402710 [R]	0.230	70
C	CHARIOT DE LATTE STANDARD M10 + FUSIBLE	-	PF1402710	0.149	70
	CHARIOT DE LATTE STANDARD M10 + FUSIBLE RAPIDE	-	PF1403020	0.155	70
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCE)					
D	CHARIOT AMURE / RIS	STD	PF1403031	0.250	70
CHARIOTS INTERMÉDIAIRES					
E	CHARIOT INTERMÉDIAIRE	STD	PL1403588	0.025	50
ACCESSOIRES					
	PORTE DE RAIL AMOVIBLE	STD	PF1403054	0.094	200
	PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1404052	0.071	200
	BUTÉE DE RAIL (x1)	-	PL1403277	0.011	25
	ÉCLISSE DE JONCTION	-	PL1404013	0.007	50
	HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1404581	0.473	127
	ESTROPE HR HOOK CORNE	STD	MP1404478	0.400	80

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M10 mais sont disponibles en M8 & M12 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).



MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
RAILS*				
RAIL STANDARD 29MM (M6 / 25 mm) 3M	STD	PF1602744 [3M]	0.488 g/m	3000
RAIL À RENFORCER 29MM (M6TF / 25 mm) 3M	-	PF1604883 [3M]	0.480 g/m	3000
RAIL ALLÉGÉ V1 29MM (M6 / 50 mm) 3M	-	PF1604882 [3M]	0.429 g/m	3000
RAIL ALLÉGÉ V2 29MM (M6 / 75 mm) 3M	-	PF1604881 [3M]	0.423 g/m	3000
RAIL ALLÉGÉ V3 29MM (M6 / 100 mm) 3M	-	PF1604888 [3M]	0.418 g/m	3000
PLATINE DE HOOK / 5T	-	PF1603545	0.480 g/m	600
RAIL KMS60 CUSTOM	-	PF1602744 [CUST]	-	-
CHARIOTS DE TÊTIÈRE				
CHARIOT DE TÊTIÈRE STANDARD	STD	PF1604050	0.496	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE MOUFLE + LASHING	-	PF1603271	0.827	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE HOOKE + LASHING	-	PF1602999	0.589	200
CHARIOT DE TÊTIÈRE DOUBLE LASHING	-	PF1604321	0.496	180
NOUVEAU CHARIOT + HOOK DE CORNE	-	PF1604748 [CHRT]	1.347	201
CHARIOT DE TÊTIÈRE KMS60 CUSTOM	-	PF1604050 [CUST]	-	-
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE				
CHARIOT DE LATTE DE CORNE L110 M14 AXE RAPIDE / MOLETTE	STD	PF1604209	0.380	110
A CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ L110 M14	-	PF1602778	0.423	110
CHARIOTS DE LATTE				
B CHARIOT DE LATTE L90 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602878 [90]	0.302	90
CHARIOT DE LATTE L110 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602878	0.317	110
CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ AXE INOX LG90 M14	STD	PF1602778 [90]	0.338	90
A CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ AXE INOX LG110 M14		PF1602778	0.423	110

MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
CHARIOTS A BILLES				
CHARIOT DE LATTE DE CORNE À BILLES L113 M14 RAPIDE		PF1603507	0.410	113
CHARIOT DE LATTE À BILLES L93 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602939 [90]	0.390	93
CHARIOT DE LATTE À BILLES L113 M14 + FUSIBLE RAPIDE		PF1602939	0.557	116
CHARIOT DE LATTE À BILLES RENFORCÉ L93 M14		PF1604890 [90]	0.405	93
CHARIOT DE LATTE À BILLES RENFORCÉ L113 M14		PF1604890	0.560	113
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCÉ)				
CHARIOT AMURE / RIS LG90	-	PF1602942	0.227	90
CHARIOT AMURE / RIS LG110	STD	PF1602944	0.260	110
CHARIOT AMURE / RIS ALLÉGÉ MONOBLOC	-	PF1602943	0.189	110
CHARIOTS INTERMÉDIAIRES				
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 50MM (PA6)	-	PF1602932	0.026	50
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 50MM (ALU)	STD	PF1602881	0.062	50
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (ALU)	-	PF1604433	0.095	70
ACCESSOIRES				
ÉCLISSE DE MONTAGE	STD	PF1603525	0.018	50
INSERT DE RENFORT	-	PF1603528	0.018	50
BUTÉE	STD	PF1604883	0.055	50
PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1604849	0.012	200
HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1604748	0.907	148.60
KMS60 ESTROPE HR HOOK CORNE	-	MP1604479	0.220	110
BOITIERS DE LATTE				
BOITIER POUR LATTE 30x20 M14 (ALU)	-	PF1612889	0.348	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 M14 (PA6)	-	PF1612891	0.180	-
BOITIER POUR LATTE 39x20 M14 (ALU)	-	PF1682883	0.465	-
BOITIER POUR LATTE D22 M14 (ALU)	-	PF1613288	0.418	-
BOITIER POUR LATTE D22 M14 (PA6)	-	PF1612890	0.206	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 POUR CORNE M14 (PA6)	-	PF1613257	0.196	-
BOITIER POUR LATTE 30x20 POUR CORNE M14 (ALU)	-	PF1604920	0.348	-
NOUVEAU BOITIERS DE LATTE ROCKET			Voir page 51	

* Rails disponibles en 3 ou 6 mètres ou sur mesure.

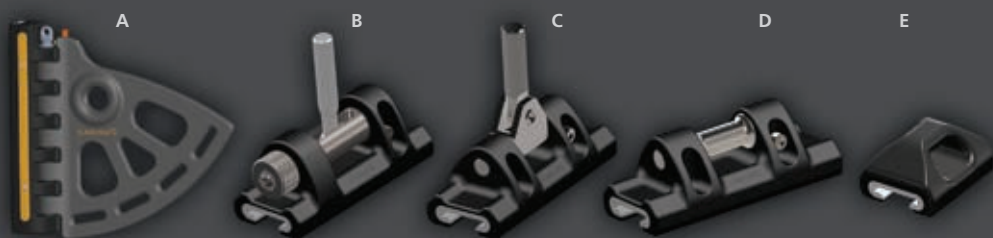
* Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M14 mais sont disponibles en M12 & M16 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible d'utiliser sur le même rail KARVER des chariots à patins et à billes.

> Les boîtiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.



MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
RAILS				
RAIL STANDARD 34MM (M8 / 25 mm) 3M	STD	PF1804542	0.664 / m	3000
RAIL ALLÉGÉ 34 MM (M8 / 50 mm) 3M	-	PF1804543	0.579 / m	3000
RAIL A RENFORCER 34MM (M8TF / 25 mm) 3M	-	PF1804544	2.1/m	3000
ZONE HOOK DOUBLE DANS RAIL	-	PF1804548	1.22	800
BOITIER DÉCLENCHEUR HOOK	-	PF1804655	0.148	66
RAIL KMS80 CUSTOM	-	PF1804542 [CUST]	x	x
CHARIOTS DE TÊTIÈRE				
A CHARIOT TÊTIÈRE STANDARD	STD	PF1804690	2.2	280
CHARIOT TÊTIÈRE 2:1 LASHING	STD	PF1805263	1.578	280
CHARIOT TETIERE AUTOLOCK / 12T	-	PF1804657	2.6	400
CHARIOT + HOOK DE CORNE	-	PF1804749 [CHRT]	2.1	300
CHARIOT TÊTIÈRE CUSTOM	-	PF1804692	x	x
CHARIOTS DE LATTE DE CORNE				
B CHARIOT LATTE CORNE L140 M16 AXE RAPIDE/MOLETTE	STD	PF1804677 [M16]	0.727	140
CHARIOT DE LATTE L140 RENFORCE M16	-	PF1804695 [M16]	0.65	140
CHARIOTS DE LATTE				
C CHARIOT DE LATTE L110 RENFORCE M16	-	PF1804694 [M16]	0.56	110
CHARIOT DE LATTE L140 RENFORCE M16	STD	PF1804695 [M16]	0.60	140

MODÈLE	STD	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
CHARIOTS A BILLES				
CHARIOT DE TÊTIÈRE (A BILLES)	-	PF1804690 [BB]	2.050	382
CHARIOT DE LATTE DE CORNE (A BILLES)	-	PF1804898 [BBM16]	1.100	172
CHARIOT DE LATTE 142MM (A BILLES)	-	PF1804896 [BBM16]	0.870	142
CHARIOT DE LATTE 172MM (A BILLES)	-	PF1805614 [BBM16]	0.950	172
CHARIOT D'AMURE/RIS (A BILLES)	-	PF1804686 [BB]	0.810	172
CHARIOT INTERMÉDIAIRE (A BILLES)	-	PF1804688 [BB]	0.510	102
CHARIOTS D'AMURE / RIS (RENFORCÉ)				
D CHARIOT AMURE/RIS L140	STD	PF1804686	0.481	140
CHARIOTS INTERMÉDIAIRE				
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (PA6)	-	PF1803454	0.100	70
E CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM (ALU)	STD	PF1804688	0.204	70
ACCESSOIRES				
ÉCLISSE DE MONTAGE 100MM	STD	PL1805477	0.730	100
SORTIE CORDAGE FLIPPER	-	PF1804554	0.150	66
CAPTEUR POSITION KMS + 90°	-	PF1804793	x	x
AFFICHEUR CAPTEUR POSITION KMS	-	MP1804795	x	x
PORTE DE RAIL - CHARGEUR	STD	PF1804547	0.298	500
ESTROPE HAUTE RÉSISTANCE HOOK CORNE	-	MP1804828	0.500	200
HOOK DE CORNE SEUL	-	PF1804749	1.100	197
BUTÉE DE RAIL x 1	-	PF1804763	0.099	60
PLAQUE TÊTIÈRE GRAND VOILE	-	PF1804750	2.400	300
BOITIERS DE LATTE				
BOITIER POUR LATTE 20x30 M16 (ALU)	-	PF1612889 [M16]	0.690	120
BOITIER POUR LATTE 26x39 M16 (ALU)	-	PF1812883 [M16]	0.735	120
NOUVEAU BOITIERS POUR LATTES ROCKET	Voir page 51			

* Rails disponibles en 3 ou 6 mètres ou sur mesure.

* Afin de diminuer le nombre de jonctions, nous pouvons usiner nos rails sur mesure (zones allégées et renforcées sur la même portion).

> Les chariots de latte sont livrés en standard en M16 mais sont disponibles en M12 & M14 sur demande.

> Nos chariots peuvent s'adapter sur de nombreux rails concurrents. Consultez nous !

> Il est possible de mixer sur le même rail KARVER des chariots à patins et à billes.

> Les boîtiers de latte peuvent être commandés pour n'importe quel modèle de latte.



© Reichel Pugh/Southern Wind



© Maxi yacht "Hetairos" Baltic Yachts

MODÈLE	RÉFÉRENCE	POIDS (Kg)	HAUTEUR (mm)
RAILS*			
RAIL STANDARD 48MM 3M	PF1004550 [3M]	1.490	3000
RAIL À RENFORCER 48MM 3M	PF1004953	1.490	3000
RAIL ALLÉGÉ 48MM 3M	PF1004954	1.245	3000
RAIL EXTRA ALLÉGÉ 48MM 3M	PF1004955	1.050	3000
ZONE HOOK	PF1004956	1.205	800
CHARIOTS DE TÊTIÈRE			
CHARIOT TÊTIÈRE	PF1004912	2.500	280
CHARIOT TÊTIÈRE HOOK AUTOMATIC	PF1004957	2.800	400
CHARIOTS DE LATTE			
CHARIOT LATTE DE CORNE AXE RAPIDE 140 MM M18	PF1004913	1.050	140
CHARIOT DE LATTE RENFORCÉ 140 MM M18	PF1004914	0.850	140
INTERMÉDIAIRE / AMURE / RIS			
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 70MM	PF1004915	0.290	70
CHARIOT INTERMÉDIAIRE 110MM	PF1004916	0.450	110
CHARIOT AMURE/RIS 140MM	PF1004917	1.130	140
BOITIERS POUR LATTES ROCKET	Voir page 51		

- Tous les chariots sont également disponibles en version à billes

- La gamme KMS100 est ultra customisable. Contactez nous pour partager votre cahier des charges.

**PLUS D'INFORMATIONS...
BEAUCOUP PLUS D'INFORMATIONS...
SUR NOTRE SITE INTERNET**



www.karver-systems.com

WWW.KARVER-SYSTEMS.COM

- Tous nos produits en catalogue interactif



- Des liens vers des vidéos produits
- La dernière version de notre catalogue papier (celle que vous feuillotez n'est peut être pas la dernière version !)
- Un accès à la plupart de nos plans techniques
- Un accès intranet pour nos clients possédant un Bureau d'Etudes (Plans 2D & 3D)
- La carte de notre réseau de revendeurs
- Des articles « KarverPedia » (cf pages 17 & 51) pour mieux comprendre certains aspects techniques de notre métier
- Nos recommandations d'emmagineurs pour plus de 80 marques et 890 modèles de voiliers
- Le formulaire d'enregistrement de nos produits
- La liste de tous les salons nautiques dans le monde
- La liste de tous les médias nautiques dans le monde
- Et bien plus encore...

Notes :

A series of horizontal dotted lines for taking notes, starting below the 'Notes :' header and extending to the bottom of the page.

Nous contacter

Tanguy de LARMINAT - **Directeur Commercial**

Jean Philippe CONNAN - **BE / Chef de projet course**

Christophe QUESNEL / Cédric RAFIN - **Responsable des ventes export**

Alois KERDUEL - **Responsable des ventes France**

Mélanie BOURDON - **Assistante commerciale**

Couverture mondiale

16 ans de navigation sur toutes les mers et océans du monde



- Réseau de distribution dans 48 pays
- 70% des ventes hors de France

► *Karver Systems Siège social : Avenue Marcel Liabastre - 14600 Honfleur - France*

► *Karver Systems Bureau commercial & Showroom : 1 rue d'Estienne d'Orves - 56100 Lorient - France*

Email : contact@karver-systems.com

Tel : + 33 (0)2 31 88 37 98 - Fax : + 33 (0)2 31 88 56 43

**Découvrez notre nouveau site Internet.
Suivez nous sur Facebook, You Tube & Pinterest**

INFO, VIDÉOS ET REVENEURS SUR KARVER-SYSTEMS.COM





KARVER[®]

ACCASTILLAGE PURE PERFORMANCE



KarverSailing



karversailing



.com/KarverSailing

WWW.KARVER-SYSTEMS.COM