KARVER® sailing experience

INFO, VIDÉOS ET REVENDEURS SUR KARVER-SYSTEMS.COM

NEWSLETTER

NOVEMBRE 2020

LE VENDEE GLOBE ET KARVER… TOUTE UNE HISTOIRE

Ceux qui nous connaissent bien savent que nous évoquons souvent les Imocas dans nos différentes publications. A l'occasion du départ du Vendée Globe 2020-2021, nous vous expliquons pourquoi…

© Alex Thomson Racing / HUGO BOSS

> UN PEU D'HISTOIRE…

Les **60 pieds IMOCA** ou **60 pieds Open** sont une classe de voiliers monocoques de 60 pieds (18,28 mètres). Ils sont principalement destinés aux **courses océaniques en solitaire ou en double, comme la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre et le Vendée Globe**. La classe est régie par l'International Monohull Open Class Association (IMOCA) depuis 1991. À l'inverse des classes monotypes, la classe des 60 pieds est une classe ouverte : « tout ce qui n'est pas expressément interdit, limité ou imposé, est autorisé ». Ces jauges ouvertes que l'on retrouve également en Mini 650 ou en Class 40, laissent le champ libre à de très nombreux développements et innovations.

C'est cette demande d'accastillages performants qui est à l'origine de la création de Karver. Marin Clausin travaillait alors pour l'entreprise Profurl (créé par son père). Alors que le groupe Wichard rachète Profurl, il décide de créer une entreprise concurrente axée essentiellement vers la performance. Lors de l'édition 2004-2005 du VG, plusieurs bateaux étaient déjà équipés avec nos hooks et nos emmagasineurs. Ce fut le cas pour le bateau PRB équipé de nos emmagasineurs, grand gagnant avec Vincent Riou mais également de Jean le Cam (Bonduelle) et Dominique Wavre (Temenos).

En ce qui concerne le gréement, les Imocas ont permis de développer des mâts aile, des quilles pivotantes, des gréements déportés (outriggers), et bien entendu des foils dont sont équipées toutes les unités les plus récentes. Grâce à ces innovations un tour du monde en Imoca est désormais l'affaire d'environ 70 jours de mer contre 109 en 1989 lors de la 1ère édition. C'est un gain de performance simplement incroyable et rarement constaté dans d'autres sports.

C'est en écoutant les équipes que nous avons été les premiers à concevoir et équiper les bateaux de hooks émerillons, des systèmes à axes rapides imperdables, des produits avec des roulements ultra compacts et à très faible friction… En tant que leader, nous avons été souvent copiés par nos concurrents… et nous l'acceptons. Pour bien expliquer dans quel état d'esprit nous sommes sur ce sujet, il nous suffit de reprendre les mots de notre magasinier (Loic) : « Ils peuvent bien nous piquer nos idées...Nous en avons plein d'autres ! ».

© BRESCHI / LA FABRIQUE SAILING TEAM

> LA COURSE...

Le Vendée Globe est une course à la voile, autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance, sur des voiliers monocoques 60 pieds IMOCA.

Cette course française réputée se déroule **tous les quatre ans**. Le départ a lieu au mois de **Novembre aux Sables-d'Olonne en Vendée** (France), le retour à lieu au même endroit. D'après une idée originale de Titouan Lamazou, elle a été créée par le navigateur Philippe Jeantot. La première édition a eu lieu en 1989. **Cette édition est donc la 9ème.**

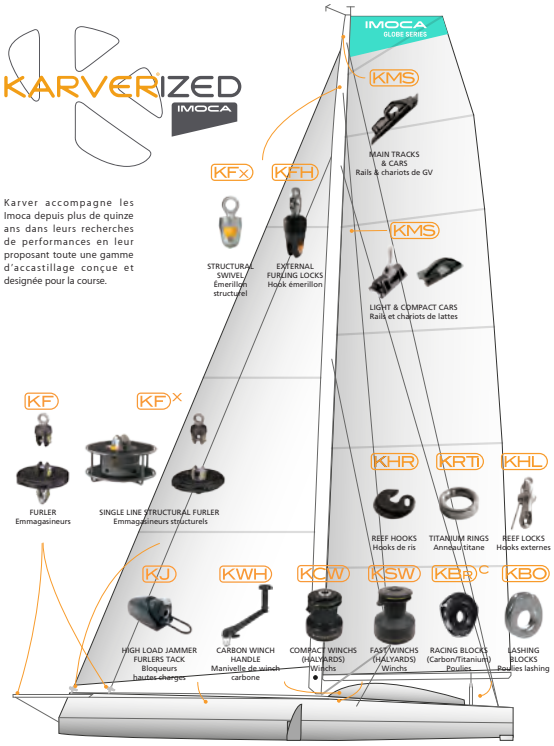
Le Vendée Globe s'est avant tout une aventure humaine où le premier objectif est de finir la course. En moyenne, seulement 52 % des voiliers terminent la course.

North Sails publie en ce moment une série de vidéos où le navigateur Loick Peyron explique passionnément ce qu'est le Vendée Globe. A voir absolument pour bien comprendre l'esprit de cette course mythique pour laquelle plusieurs skippers ont perdu la vie. Lien YouTube : https://www.youtube.com/watch?v=YOyUcda9JPE

> KARVER ON BOARD…

Nous affichons souvent notre taux d'équipement à bord des Imoca. Voici un visuel qui reprend tous les postes pour lesquels vous retrouverez nos produits. Certains bateaux n'en possèdent qu'un ou 2. D'autres les possèdent presque tous ! C'est le cas de plusieurs favoris tels que Thomas Ruyant (LinkedOut), Alex Thomson (Hugo Boss), Alan Roura (La Fabrique), Charlie Dalin (Apivia), Sam Davies (Initiative Cœurs), Maxime Sorel (V&B),…

Certains hooks ou emmagasineurs entament leur 4ème Vendée Globe ! Question fiabilité… il n'y a pas photo ! Les hooks font pourtant parfois la une de l'actualité. Nous avons dédié une page internet Vendée Globe pour en parler. N'hésitez pas à la consulter pour bien comprendre l'actualité.



Et voici ce que cela donne en chiffres :

vous comprendrez aisément que ces chiffres sont une vraie fierté pour Karver. C'est le résultat de presque 20 ans de travail, d'échanges, d'investissements, de remises en question.

Au-delà de toutes explications, ces chiffres sont simplement notre légitimité et nous permettent de proposer au monde de la plaisance et du Super Yachts des produits fidèles à notre ADN : **Performance, Innovation et Design.**

VENDÉE GLOBE 2020-2021 : 33 PARTICIPANTS ET 100% ÉQUIPÉS KARVER !

Fournisseur non officiel… mais fournisseur essentiel depuis 4 éditions.

VENDÉE GLOBE

sailing experience

IMOCA

FOCUS PRODUIT…

Le KJ est notre bloqueur très haute charge à 3 mâchoires (au lieu de 2 chez nos concurrents). Les KJ sont installés tout à l'avant du bateau comme point de fixation des emmagasineurs (amures). Le KJ possède la grande qualité de ne pas du tout laisser glisser le bout et d'être contrôlable à distance. Les 3 mâchoires bloquent le cordage sur 360° et augmentent considérablement la charge de travail sans endommager la gaine.

Le spécialiste des hooks, c'est Karver ! Les hooks permettent une fixation mécanique et évitent ainsi la casse des cordages, les allongements des drisses qui déforment les voiles et diminuent les performances.

Ils diminuent également la compression du mât. Le hook émerillon externe KFH est la star incontestée des hooks depuis 4 éditions de VG. Nous aimons rappeler que nous en sommes l'inventeur !

KMH

KJ

KHR

KFH

Les emmagasineurs KF permettent de rouler les voiles depuis le cockpit. Les skippers recherchent un produit ultra fiable pour aller au bout de la course, un produit léger et avec le moins de friction possible pour éviter les dépenses physiques inutiles et un produit ultra compact. Chaque centimètre gagné permet d'ajouter de la surface de voiles. L'ensemble de ces facteurs permet simplement d'aller plus vite et plus loin. 3 bateaux prennent le départ avec notre tout nouveau modèle KF V3 équipé d'une roue crantée en Carbone & Kevlar®.

KF V3

Pour la première fois, certains skippers vont utiliser nos winchs et nos manivelles carbone. La majorité des bateaux sont équipés de winchs à colonne Harken mais certains ont compris l'intérêt de conserver un winch manuel (KCW et KSW) très rapide. Au-delà de 20 nœuds de vitesse, il est prudent de rester le moins longtemps possible sur le pont. La raideur et la technologie de nos manivelles carbone KWH offrent par ailleurs, puissance et longévité.

KWH

KSW

> BONS VENTS ! SOYEZ PRUDENTS !

On nous pose souvent la question de savoir si nous serons sur les pontons avant le départ… La situation Covid est évidemment particulière cette année mais en réalité notre travail d'accompagnement se joue plutôt 3 ou 4 ans en arrière. Nous sommes présents pour les changements de bateaux, pour aider à définir les nouvelles unités, pour faire le bilan des éditions précédentes et voir comment nous pouvons encore améliorer les produits, pour réviser les produits, former…

À 2 mois du départ, les choses sont habituellement plutôt calmes : le matériel est révisé, les skippers et les équipes à terre sont formés, les pièces détachées sont emballées et à bord… Quand on fournit 100 % de la flotte et même après 3 éditions, toute l'équipe vit intensément la course. Nous scrutons les cartographies et nous nous inquiétons d'une baisse de vitesse, d'un changement de cap. Après presque 20 ans auprès des équipes, il existe une relation humaine forte et nous passons comme toutes les équipes en mode « Vendée Globe » pour 3 mois.

Nous n'avons pas vraiment de favoris. Chaque projet, quels que soit les budgets, est une aventure et notre respect est le même pour chacun. Notre premier souhait est de voir rentrer toute la flotte. C'est d'ailleurs une des particularités du Vendée Globe, même le dernier à couper la ligne d'arrivée est accueilli en vainqueur. Bons vents à tous. Soyez prudents.

© Eloi Stichelbaut-Polaryse-Initiatives-Cœur.

AU SUJET DE KARVER…

Nous sommes une TPE française basée à Honfleur (Normandie) et à Lorient (Bretagne) de 15 salariés passionnés. L'entreprise a été créée en 2003 par Marin Clausin qui est toujours le PDG et le concepteur de tous nos produits. Tanguy de Larminat et Jean-Philippe Connan gèrent depuis plusieurs années le pilotage opérationnel.

L'entreprise grandit sûrement en développant son offre par la création de nouveaux produits et par l'acquisition d'entreprises proches de notre ADN. Cela a été le cas avec l'entreprise Grec Marine en 2010 et Pontos en 2018.

Depuis 2019, Karver a déplacé son équipe commerciale à Lorient pour être au plus près des équipes de course. Un showroom permanent ouvert à tous est à votre disposition.

La production est sous traitée à un réseau de fournisseurs fidèles. Plus de 60% des ventes sont réalisées à l'export.

Nous travaillons avec les plus grands chantiers de fabrication de voiliers, de mâts et de voiles dans le monde ainsi que d'un réseau de revendeurs locaux important (gréeur, voileries, magasins, distributeurs, …).

Christophe, Tanguy, Mélanie, Cédric et Aloïs.

CONTACTS

VENTES FRANCE :
Aloïs KERDUEL
alois@karver-systems.com
+33 (0)6 21 82 02 49

VENTES INTERNATIONALES :
Christophe QUESNEL
christophe@karver-systems.com
+33 (0)6 15 07 87 17

Cédric RAFIN
cedric@karver-systems.com
+33 (0)6 61 11 09 53

DIRECTEUR GÉNÉRAL ET COMMERCIAL :
Tanguy de LARMINAT
tanguy@karver-systems.com
+33 (0)6 71 64 51 15

ASSISTANTE COMMERCIALE :
Mélanie BOURDON
melanie@karver-systems.com
+33 (0)2 31 88 89 79

PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE WEB
www.karver-systems.com

Karver Systems :
Avenue Marcel Liabastre 14600 Honfleur FRANCE
contact@karver-systems.com
Tél. : +33 (0)2 31 88 37 98